



Літак типу Ан-124-100

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТЛ 0021

Видання 10

07 серпня 2020 р.

Моделі літака Ан-124-100, на які поширюється дія
Сертифіката № ТЛ 0021

		Дата видання:
для моделі	Ан-124-100	01 березня 2002р.
	Ан-124-100-150	15 серпня 2005р.
	Ан-124-100М	16 червня 2007р.
	Ан-124-100М-150	16 червня 2007р.

Утримувач Сертифіката типу № ТЛ 0021

Державне підприємство (ДП) «АНТОНОВ»
Україна, м. Київ, 03062, вул. Академіка Туполева, 1

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0021 і встановлює умови та обмеження, згідно з якими виріб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє вимогам льотної придатності і вимогам щодо навколишнього середовища, які вказані у Сертифікаційному базисі, зазначеному в пункті 13 розділу VI Переліку даних.



Зміст

- I. Загальні відомості
- II. Модель Ан-124-100
Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100
- III. Модель Ан-124-100-150
Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100-150
- IV. Модель Ан-124-100М
Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100М
- V. Модель Ан-124-100М-150
Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100М-150
- VI. Загальні дані для моделей Ан-124-100, Ан-124-100-150,
Ан-124-100М та Ан-124-100М-150
 - 1. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100, Ан-124-100-150,
Ан-124-100М та Ан-124-100М-150
 - 2. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100 та Ан-124-100-150
 - 3. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100 та Ан-124-100М
 - 4. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100-150 та Ан-124-100М-150
 - 5. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100М та Ан-124-100М-150
 - 6. Примітки, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100, Ан-124-100-150,
Ан-124-100М та Ан-124-100М-150



I. Загальні відомості

- | | |
|--|--|
| 1. Категорія | Транспортна |
| 2. Розробник | Державне підприємство (ДП) «АНТОНОВ»,
Україна, м. Київ, 03062,
вул. Академіка Гуполева, 1 |
| 3. Виробник | |
| Літаки з серійними номерами
з 0103 по 0303
(за винятком 0107, 0109, 0110) | Державне підприємство «АНТОНОВ»
(раніше Київський авіаційний завод «Авіант»)
Україна, 03062, м. Київ, пр. Перемоги 100/1 |
| Літаки з серійними номерами
0107, 0109, 0110 та починаючи
з серійного номера 0501 і далі | ЗАТ «Авіастар-СП», Російська Федерація |
| 4. Позначення моделей літака | Ан-124-100
Ан-124-100М
Ан-124-100-150
Ан-124-100М-150 |



II. Модель Ан-124-100

Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100

1. Дата подання заявки на Сертифікат типу 10 липня 2001 р.
2. Дата схвалення Державіаадміністрацією 01 березня 2002 р.
(Дивись Розділ IV, Примітку 1)
3. Типова конструкція
Типова конструкція визначена:
 - Технічними умовами:
«Технические условия на контроль, приемку и поставку гражданских транспортных самолетов Ан-124-100» від 29.11.94 р.
 - Експлуатаційною документацією:
 - «Самолет Ан-124-100. Руководство по летной эксплуатации 1.4001.0000.000.000 РЛ1 – РЛ5», видання 1993 р.
 - «Самолет Ан-124-100. Инструкция по загрузке и центровке 1.4001.0000.000.000 ИЦ», видання 1993 р.
 - «Самолет Ан-124-100. Руководство по технической эксплуатации 1.4001.0000.000.000 РЭ1 - РЭ18», видання 1993 р.
 - «Самолет Ан-124-100. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.000. РО1 - РО2», видання 1999 р.
 - «Самолет Ан-124-100. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.000. РО1 - РО3», видання 2003 р.
4. Серійні номери літаків на які розповсюджується дія Сертифіката типу: 02-10, 03-01, 03-02, 03-03, 07-06
5. Призначення моделі Перевезення великогабаритних і важких вантажів



III. Модель Ан-124-100-150

Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100-150

1. Дата подання заявки на нову редакцію Сертифіката типу: 01 листопада 2001 р.
заявка № СТ-124-100/07
2. Дата схвалення Державіаадміністрацією: 15 серпня 2005 р.
3. Типова конструкція
Типова конструкція визначена: Технічними умовами:
«Дополнительные Технические условия на контроль, приемку и поставку самолетов типа Ан-124-100, переоборудованных в модель Ан-124-100-150» № 401.00.0000.000.000 ТУ/07 від 9.02.2005 р.

Експлуатаційною документацією:
- «Самолет Ан-124-100-150. Руководство по летной эксплуатации 1.4001.0000.000.150 РЛ1 – РЛ5», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100-150. Инструкция по загрузке и центровке 1.4001.0000.000.150 ИЦ», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100-150. Руководство по технической эксплуатации 1.4001.0000.000.150 РЭ1 - РЭ18», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100-150. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.150 РО1 - РО2», видання 1999р.

- «Самолет Ан-124-100-150. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.150 РО1 – РО3», видання 2008 р.

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України
Порядок модернізації літака моделі Ан-124-100 в модель Ан-124-100-150 визначений в Бюлетені № 20АН-БЭ-Г
Переобладнанні літаки повинні бути модернізовані у відповідності з Бюлетенем № 546 БУ-Г
4. Серійні номери літаків на які розповсюджується дія Сертифіката типу: 07-05
5. Призначення моделі: Перевезення великогабаритних і важких вантажів



IV. Модель Ан-124-100М

Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100М

1. Дата подання заявки на Сертифікат типу 29 жовтня 2002 р.
заявка № ДСТ-124-100/09/У
2. Дата схвалення Державіаадміністрацією 16 червня 2007 р.
3. Типова конструкція.
Типова конструкція визначена: Технічними умовами:
«Технические условия на контроль, приемку и поставку самолетов типа Ан-124-100, переоборудованных в модель Ан-124-100М» № 403.00.0000.000.000 ТУ від 21.09.2009 р.

Експлуатаційною документацією:
- «Самолет Ан-124-100М. Руководство по летной эксплуатации 1.4003.0000.000.000 РЛ1 – РЛ5», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М. Инструкция по загрузке и центровке 1.4003.0000.000.000 ИЦ», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М. Руководство по технической эксплуатации 1.4003.0000.000.000 РЭ1 - РЭ18», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М. Регламент технического обслуживания 1.4003.0000.000.000 РО1 - РО2», видання 1999р.

- «Самолет Ан-124-100М. Регламент технического обслуживания 1.4003.0000.000.000 РО1 - РО3», видання 2008 р.

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України
4. Серійні номери літаків на які розповсюджується дія Сертифіката типу: 01-05, 01-06, 02-08
5. Призначення моделі Перевезення великогабаритних і важких вантажів

V. Модель Ан-124-100М-150

Дані, які розповсюджуються на модель Ан-124-100М-150

1. Дата подання заявки на Сертифікат типу 29 жовтня 2002 р.
заявка № ДСТ-124-100/09/У
2. Дата схвалення Державіаадміністрацією 16 червня 2007 р.
3. Типова конструкція.
Типова конструкція визначена: Технічними умовами:
«Дополнительные Технические условия на контроль, приемку и поставку самолетов типа Ан-124-100, переоборудованных в модель Ан-124-100М-150» № 403.00.0000.000.150 ТУ від 29.02.2008р.

Експлуатаційною документацією:
- «Самолет Ан-124-100М-150. Руководство по летной эксплуатации 1.4003.0000.000.150 РЛ1 – РЛ5», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Инструкция по загрузке и центровке 1.4003.0000.000.150 ИЦ», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Руководство по технической эксплуатации 1.4003.0000.000.150 РЭ1 - РЭ18», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.150 РО1 - РО2», видання 1999р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Регламент технического обслуживания 1.4003.0000.000.150 РО1 – РО3», видання 2008 р.

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України
4. Серійні номери літаків на які розповсюджується дія Сертифіката типу: 01-08
5. Призначення моделі Перевезення великогабаритних і важких вантажів



VI. Загальні дані для моделей Ан-124-100, Ан-124-100-150, Ан-124-100М та Ан-124-100М-150

I. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100, Ан-124-100-150, Ан-124-100М та Ан-124-100М-150.

Тип та кількість маршових двигунів: Чотири турбореактивні двоконтурні трьохвальні двигуни з реверсом тяги Д-18Т (Сертифікат типу № ТД 0016)

Обмеження

Злітний режим

(Н = 0, М = 0, МСА)

- тяга, кгс 23 430 ± 2%
- питома витрата палива, кг/(кгс×год) 0,37

Максимальний крейсерський режим

(Н = 11 км, М = 0,75, МСА)

- тяга, кгс 4 860
- питома витрата палива, кг/(кгс×год) не більш 0,59

Режим максимальної реверсивної тяги

(Н = 0 км, М = 0, МСА)

- тяга, кгс 3 200+200

Час безперервної роботи двигуна

- на злітному режимі не більше 5 хв.
- на номінальному та на крейсерському режимах не обмежено
- на режимі земного малого газу не більше 30 хв.

Примітка Інші характеристики та обмеження вказані у Керівництві з експлуатації двигуна Д18Т (18Т.00.00.000 РЭ)

Тип та кількість двигунів допоміжної силової установки (ДСУ) Дві допоміжні силові установки ТА-12 «Свидетельство о годности изделия № ТА 12.000.000.ДС5.1» від 19.07.1991р. або ТА-12 в лівому обтічнику шасі та ТА18-200-124 в правому обтічнику шасі (з використанням тільки на землі)

Обмеження Обмеження та основні характеристики вказані у Керівництвах з технічної експлуатації ТА-12 і ТА18-200-124 (з використанням тільки на землі)

Масла Основні: "ИПМ 10" по ТУ 38-1011299-90
Інші – згідно із специфікаціями, що вказані у Керівництвах з льотної експлуатації моделей літаків

Палива Основні: ТС-1 (ГСТУ 320.00149943.007-97 або ГОСТ 10227-86); РТ (ГСТУ 320.00149943.011-99 або ГОСТ 10227-86)
Інші - згідно із специфікаціями, що вказані у Керівництвах з льотної експлуатації моделей літаків



Присадки до палива	<p>Присадки для використання в паливі згідно зі специфікаціями, які вказані у Керівництвах з льотної експлуатації моделей літаків, у тому числі:</p> <p><u>Проти кристалізаційні рідини:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Етилцелюлозоль марки "вищий" і "перший сорт" ("Г") (ГОСТ8313-88); - І-М (ТУ 6-10-1458-79); - ТГФ (ГОСТ 17477-86); - ТГФ-М (ТУ 6-10-1457-79). <p><u>Антистатична присадка:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - "Сігбол" (ТУ 38.101741-78)
Примітка:	<p>Вказані присадки вживаються для запобігання забивання кристалами льоду паливних фільтрів при температурі повітря в місці заправки від +5°C і нижче в кількості 0,1±0,05% від об'єму пального.</p> <p>Присадки „Рідина І, ТГФ” використовуються в концентрації, яка не перевищує 0.1 ±0,05% за об'ємом.</p>
Максимальна кількість палива, що заправляється, кг (ρ=775кг/м³)	212 350
Максимальна місткість баків, кг (ρ=775кг/м³)	
- третя черга	72 540
- друга черга	64 945
- перша черга	74 865
Примітка:	Заправка баків нульової черги ЗАБОРОНЕНА
Гідравлічна рідина	Робоча рідина АМГ-10 (ГОСТ 6794-75)
Основні геометричні дані, м	
Довжина	69,1
Розмах крила	73,3
Висота	21,08
Обмеження приладної швидкості, (км/год, ПР) та числа М	
Максимальна допустима експлуатаційна швидкість польоту V_{max} ($V_{max \varepsilon}$)	570
Максимальне експлуатаційне число M , M_{max}	0,77
Максимальна швидкість з відхиленими глісадними інтерцепторами	570
Максимальне число M з відхиленими глісадними інтерцепторами	0,77



Максимальна допустима швидкість польоту з випущеною механізацією крила, V_{FE} ($V_{max \delta}$)	
$\delta_3 = 2^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ$	450
$\delta_3 = 15^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ$	420
$\delta_3 = 30^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ, \delta_{г.н.} = 0 \dots 10^\circ$	370
Максимальна швидкість польоту з випущеними шасі і випуску шасі	450
Максимальна швидкість польоту при прибиранні шасі	385
Діапазон центрівок % САХ	
гранично-передня	26,5
гранично-задня	42,5
Примітка	Залежність діапазону центрівок від ваги літака міститься в Керівництві з льотної експлуатації моделі літака
14) Ресурси, строки служби та інша інформація щодо обслуговування	Міститься у розділі 005 Керівництва з технічної експлуатації моделей літаків.
Сертифікаційний базис	- Чинні норми льотної придатності цивільних транспортних суден "НЛГС-3" з урахуванням змін та доповнень, діючих на 29 липня 1992р, а також додаткових вимог, що відображають конструктивні та експлуатаційні особливості літака, які були розповсюджені на літак Ан-124-100 і містяться в Сертифікаційному базисі літака Ан-124 (СБ-124), затвердженому та введеному в дію Рішенням Виконкому НЛП від 29 липня 1992р. - Додаток 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", (Дивись Розділ VI, Примітку 1)
Потрібне обладнання	Базовий перелік обладнання міститься у Керівництві з льотної експлуатації моделі літака.



2. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100 та Ан-124-100-150

Мінімальний склад екіпажу

В кабіні екіпажу	- командир екіпажу - помічник командира екіпажу - штурман - старший бортінженер - бортінженер з АО - бортрадист
В кабіні змінного екіпажу	борт-оператор № 2
В кабіні обслуговуючого персоналу	борт-оператор № 1

Максимальна кількість людей на борту

В кабіні екіпажу	6 осіб
В кабіні змінного екіпажу	7 осіб
В кабіні обслуговуючого персоналу	21 особа

Примітка:

1. Перевезення людей у вантажній кабіні заборонено;
2. Перевезення пасажирів на літаку заборонено.

3. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100 та Ан-124-100М

Вагові характеристики, т

- Максимальна вага під час руління	398
- Максимальна злітна вага	392
- Максимальна вага під час приземлення	345
- Максимальна вага навантаження без палива	320
- Максимальна вага комерційного навантаження	135

(не більше 15% всієї кількості польотів)

Примітка:

В окремих випадках дозволяється виконувати посадки з масою до 387т. Кількість таких посадок не повинна перевищувати 3% від загальної кількості посадок.

Сертифікати щодо шуму на місцевості

Підтверджена відповідність моделей Ан-124-100 та Ан-124-100М з двигунами Д18Т з максимальною злітною вагою 392т та посадочною вагою 345т вимогам глави 2 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", друге видання (1988р).

Контрольні точки виміру шуму	Збоку від ЗПС	Набір висоти	Захід на посадку
Рівні шуму, що виміряні, EPNдБ	100,4±0,5	109,9 ±0,9	108,2 + 0,2

Після модернізації літака у відповідності з бюлетенем № 546 БУ-Г,

підтверджена відповідність моделей Ан-124-100 та Ан-124-100М з двигунами Д18Т (з конструкціями, що поглинають звук) з максимальною злітною вагою 392т та посадочною вагою 345т вимогам глави 3 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", третє видання (1993р.)

Контрольні точки виміру шуму	Збоку від ЗПС	Набір висоти	Захід на посадку
Рівні шуму, що виміряні, EPNдБ	102,7±1,14	106,0 ±0,46	104,6 ±0,38

4. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100-150 та Ан-124-100М-150

Вагові характеристики, т

- Максимальна вага під час руління 408
- Максимальна злітна вага 402
- Максимальна вага під час приземлення 360
- Максимальна вага навантаження без палива 335

Примітка:

В окремих випадках дозволяється виконувати посадки з масою до 397т. Кількість таких посадок не повинна перевищувати 3% від загальної кількості посадок.

- Максимальна вага комерційного навантаження 150
- Максимальна вага моновантажу 120

Примітка:

Кількість польотів з вагою комерційного навантаження більш ніж 120т:

- для літаків, на яких виконана модернізація у відповідності з бюлетенем № 650-БД-Г, не повинна перевищувати 15 % від загальної кількості польотів;
- для літаків на яких не виконана ця модернізація - 100 польотів

Сертифікати щодо шуму на місцевості

Підтверджена відповідність моделі Ан-124-100-150 з двигунами Д18Т з максимальною злітною вагою 402т та посадочною вагою 360т вимогам глави 3 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", третє видання (1993р.).

Контрольні точки виміру шуму	Збоку від ЗПС	Набір висоти	Захід на посадку
Рівні шуму, що виміряні, EPNдБ	102,7±0,6	106,2 ±0,7	104,9 ±0,3

5. Дані, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100М та Ан-124-100М-150

Мінімальний склад екіпажу

В кабіні екіпажу

- командир екіпажу
- помічник командира екіпажу
- штурман
- бортінженер

В кабіні змінного екіпажу

борт-оператор № 2

В кабіні обслуговуючого персоналу

борт-оператор № 1

Максимальна кількість

людей на борту

В кабіні екіпажу

5 осіб

В кабіні змінного екіпажу

7 осіб

В кабіні обслуговуючого персоналу

21 особа

Примітка:

1. Перевезення людей у вантажній кабіні заборонено;
2. Перевезення пасажирів на літаку заборонено.

6. Примітки, які розповсюджуються на моделі Ан-124-100, Ан-124-100-150, Ан-124-100М та Ан-124-100М-150

Примітка 1 Відповідність моделі Ан-124-100 вимогам СБ-124 встановлена на основі робіт, які були виконані Авіарегістром Міждержавного авіаційного комітету:

- при первинній сертифікації літака Ан-124-100 для видачі Сертифіката типу № 24-124-100 від 30.12.92.
- при сертифікації Головних змін типової конструкції літака Ан-124-100 (Доповнення №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 до Сертифіката типу № 24-124-100);
- при сертифікації на відповідність вимогам Глави 2 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", друге видання (Сертифікат типу з шуму на місцевості № 24 від 20.06.90);
- при сертифікації на відповідність вимогам Глави 3 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", третє видання (Сертифікат типу з шуму на місцевості № 64 від 25.12.95)

Відповідність моделі Ан-124-100-150 вимогам Глави 3 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том I "Авіаційний шум", третє видання, встановлена на основі робіт, які були виконані Авіарегістром Міждержавного авіаційного комітету (Доповнення до Сертифікат типу з шуму на місцевості № 64/Д01 від 15.08.05)

Примітка 2 Експлуатація літаків повинна виконуватись згідно з експлуатаційною документацією, що схвалена Державіаслужбою України

Для літака Ан-124-100:

- «Самолет Ан-124-100. Руководство по летной эксплуатации 1.4001.0000.000.000 РЛ1 – РЛ5», видання 1993 р.
- «Самолет Ан-124-100. Инструкция по загрузке и центровке 1.4001.0000.000.000 ИЦ», видання 1993 р.
- «Самолет Ан-124-100. Руководство по технической эксплуатации 1.4001.0000.000.000 РЭ1 – РЭ18», видання 1993 р.
- «Самолет Ан-124-100. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.000.РО1 – РО2», видання 1999р.
- «Самолет Ан-124-100. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.000. РО1 – РО3», видання 2003 р.,

- «Главный перечень минимального оборудования. Самолет Ан-124-100 (модели Ан-124-100, Ан-124-100М, Ан-124-100-150, Ан-124-100М-150). 1.4001.0000.000.000 ГПМО»

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України

Для літака Ан-124-100-150:

- «Самолет Ан-124-100-150. Руководство по летной эксплуатации 1.4001.0000.000.150 РЛ1 – РЛ5», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100-150. Инструкция по загрузке и центровке 1.4001.0000.000.150 ИЦ», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100-150. Руководство по технической эксплуатации 1.4001.0000.000.150 РЭ1 - РЭ18», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100-150. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.150 РО1 - РО2», видання 1999р.
- «Самолет Ан-124-100-150. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.150 РО1 – РО3», видання 2008 р.
- «Главный перечень минимального оборудования. Самолет Ан-124-100 (модели Ан-124-100, Ан-124-100М, Ан-124-100-150, Ан-124-100М-150). 1.4001.0000.000.000 ГПМО»

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України

Для літака Ан-124-100М:

- «Самолет Ан-124-100М. Руководство по летной эксплуатации 1.4003.0000.000.000 РЛ1 – РЛ5», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100М. Инструкция по загрузке и центровке 1.4003.0000.000.000 ИЦ», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100М. Руководство по технической эксплуатации 1.4003.0000.000.000 РЭ1 - РЭ18», видання 2008 р.
- «Самолет Ан-124-100М. Регламент технического обслуживания 1.4003.0000.000.000 РО1 - РО2», видання 1999р.
- «Самолет Ан-124-100М. Регламент технического обслуживания 1.4003.0000.000.000 РО1 - РО3», видання 2008 р.
- «Главный перечень минимального оборудования. Самолет Ан-124-100 (модели Ан-124-100, Ан-124-100М, Ан-124-100-150, Ан-124-100М-150). 1.4001.0000.000.000 ГПМО»

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України

Для літака Ан-124-100М-150:

- «Самолет Ан-124-100М-150. Руководство по летной эксплуатации 1.4003.0000.000.150 РЛ1 – РЛ5», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Инструкция по загрузке и центровке



1.4003.0000.000.150 ИЦ», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Руководство по технической эксплуатации 1.4003.0000.000.150 РЭ1 - РЭ18», видання 2008 р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Регламент технического обслуживания 1.4001.0000.000.150 РО1 - РО2», видання 1999р.

- «Самолет Ан-124-100М-150. Регламент технического обслуживания 1.4003.0000.000.150 РО1 – РО3», видання 2008 р.

- «Главный перечень минимального оборудования. Самолет Ан-124-100 (модели Ан-124-100, Ан-124-100М, Ан-124-100-150, Ан-124-100М-150). 1.4001.0000.000.000 ГПМО»

з усіма змінами та доповненнями, що схвалені Авіаційною Владою Цивільної Авіації України



- Примітка 3** Максимальна допустима барометрична висота аеродрому 1610 м;
- Умови та обмеження при максимальній допустимій барометричній висоті 2600 м встановлені схваленням головної зміни типової конструкції літаків типу Ан-124-100 (моделі: Ан-124-100, Ан-124-100М, Ан-124-100-150, Ан-124-100М-150): «Увеличение допустимой высоты ВПП аэродрома над уровнем моря с 1610 м до 2600 м» відповідно до документу схвалення головної зміни 21D.097.00018 від 06.08.2020, що виданий Державіаслужбою.
- Примітка 4** Літак може експлуатуватись на аеродромах класів "А" і "Б" з довжиною ЗПС, яка визначена для фактичних умов і маси літака у відповідності з рекомендаціями, які надані у КЛЕ.
- Максимальний кут нахилу глісади аеродрому (КНГ) – 3°20'.
- Примітка 5** Дозволяється експлуатація літака на штучних злітно - посадкових смугах у стані:
- суха, і
 - волога ($\mu \geq 0,4$).
- Примітка 6** Максимальні складові швидкості вітру при зльоті і посадці:
- а) зустрічна - 30 м/с;
 - б) побічна- 5 м/с;
 - в) бокова (залежно від стану ЗПС і нормативного коефіцієнту зчеплення μ):
 - при $\mu \geq 0,6$ – 15 м/с;
 - при $\mu \geq 0,5$ – 12 м/с;
 - при $\mu \geq 0,4$ – 8 м/с.
- Примітка 7** При рулінні максимальна швидкість вітру (у любому напрямку):
- на режимах до ПМГ включно - 30 м/с;
 - на режимах вище ПМГ до 0,4 номінального включно - 15 м/с
- Примітка 8** Польоти в умовах обледеніння дозволяються при температурі навколишнього повітря не нижче мінус 20° С.
- Примітка 9** На літаку дозволяється виконання наступних видів польотів:
- а) За умовами пілотування:
 - візуальні;
 - за приладами.
 - б) За районами виконання:
 - аеродромні;
 - трасові, в тому числі міжнародні;
 - позатрасові;
 - в повітряному просторі країн, національні вимоги яких вимагають наявність на борту систем раннього попередження та відвернення зіткнення з землею (EGPWS), а також систем попередження та відвернення зіткнення з літаками в повітрі (для літаків, обладнаних

вказаними системами, включаючи TCAS-II з версією 7.0);

в) За фізико-географічними умовами:

- над рівнинною та горбистою місцевістю;
- над гірською місцевістю;
- над безорієнтирною місцевістю;
- над водною поверхнею;
- в районах Північної та Південної півкуль на широтах до 70 град.;
- в системі зональної навігації (RNAV) згідно з вимогами RNP-5;
- в системі зональної навігації (RNAV) згідно з вимогами RNP-1 для моделей літака Ан-124-100M та Ан-124-100M-150;
- в організованій системі треків (OTS) в зоні мінімальних навігаційних характеристик (MNPS) при скороченому мінімумі вертикального ешелонування 1000 фут (300м) між ешелонами 290 і 360 включно (RVSM) регіонів Північної Атлантики, Європи, Тихого океану та Карибського басейну.

Примітка: Дозволяються польоти в географічних широтах вище 70° при забезпеченні надійного зв'язку в короткохвильовому діапазоні (прогнозування частот зв'язку, використання мережі рознесених центрів зв'язку і інших комплексів організаційно-технічних заходів), за умови базування літака на аеродромах, які розташовані на широтах до 70°.

г) За часом доби:

- денні;
- нічні.

Заступник директора департаменту –
начальник управління сертифікації типу
авіаційної техніки департаменту льотної
придатності



Сергій ГРЕЗІН

