

Міністерство інфраструктури України
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Державіаслужба

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТЛ 0036

Літак Ан-148-100

Утримувач Сертифіката типу: **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО (ДП) «АНТОНОВ»**
Україна, 03062, м. Київ, вул. Туполєва 1

Моделі: **Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-158,**
Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0036, який встановлює умови і обмеження, відповідно до яких вироб, на який видано Сертифікат типу, відповідає чинним в Україні Нормам льотної придатності та вимогам до захисту навколишнього середовища, що вказані у Розділі II.

Видання 15
19 червня 2019

Перелік чинних сторінок:

Сторінка:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Видання:	15	8	9	8	8	9	9	15	9	9	9	14	14	15



РОЗДІЛ I: ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- I.1 Дата подання Заявки
- I.2 Дата видання сертифіката типу
- I.3 Категорія льотної придатності
- I.4 Виробник

РОЗДІЛ II. СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ БАЗИС (СБ-148)

- II.1 Вимоги льотної придатності
- II.2 Вимоги до захисту навколишнього середовища
- II.3 Спеціальні технічні умови
 - II.3.1. Вимоги CS-25, які відсутні в AP-25, або встановлюють більш високий рівень льотної придатності
 - II.3.2. Додаткові спеціальні вимоги до льотної придатності літака Ан-148-100
- II.4 Визначені еквівалентні рівні безпеки вимогам пунктів СБ-148

РОЗДІЛ III. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

- III.1 Визначення типової конструкції
- III.2 Двигуни
- III.3 Допоміжна силова установка
- III.4 Палива
- III.5 Марки гідравлічної рідини, що схвалені для застосування
- III.6 Максимальні сертифіковані ваги
- III.7 Діапазон центрувань
- III.8 Максимальне завантаження багажних відсіків
- III.9 Мінімальний льотний екіпаж
- III.10 Максимальна кількість пасажирських місць
- III.11 Обмеження швидкості
- III.12 Максимальна експлуатаційна висота польоту
- III.13 Обладнання
- III.14 Схвалені умови польотів
- III.15 Інші обмеження

РОЗДІЛ IV. КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПІДТРИМАННЯ ЛЬотної ПРИДАТНОСТІ

- IV.1 Керівництва для льотної експлуатації
- IV.2 Керівництва та інструкції з технічного обслуговування та підтримання льотної придатності

РОЗДІЛ V СЕРІЙНІ НОМЕРИ ЛІТАКІВ, НА ЯКІ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СЕРТИФІКАТА ТИПУ ТЛ 0036**РОЗДІЛ VI. ПРИМІТКИ**

РОЗДІЛ I: ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

	Ан-148-100А, Ан-148-100В та Ан-148-100Е	Ан-158	Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е
I.1 Дата подання Заявки:	12 січня 2004р.	07 грудня 2009 р.	05 червня 2012 р.
I.2 Дата видання сертифіката типу:	26 лютого 2007р.	22 лютого 2011 р.	18 березня 2014 р.
I.3 Категорія льотної придатності:		Літак транспортної категорії (Великий літак за CS-25)	
I.4 Виробник:			
I.4.1. ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО (ДП) «АНТОНОВ» (див. Примітку 4)		Україна, 03062, м. Київ, вул. Туполева 1 Сертифікат схвалення виробництва СВ № 001 Схвальний лист СЛ № 0016 (див. Примітку 2)	

РОЗДІЛ II. СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ БАЗИС (СБ-148)

- II.1 Вимоги льотної придатності:**
- II.1.1. «Нормы летной годности самолетов транспортной категории. Часть 25» (АП-25) з Поправками по 5-ту включно;
- II.1.2. «Технические требования к самолетам транспортной категории, выполняющим всепогодные полеты» (ТТ-ВП)
- II.2 Вимоги до захисту навколишнього середовища:**
- Додаток 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію:
- II.2.1. Том I «Авіаційний шум», Видання 4, Глава 4;
- II.2.2. Том II «Емісія авіаційних двигунів», Видання II, Глава II «Викид палива»
- II.3 Спеціальні технічні умови:**
- II.3.1. Вимоги CS-25, які відсутні в АП-25, або встановлюють більш високий рівень льотної придатності:

СТУ/148-CS25.103	Швидкості звалювання
СТУ/148-CS25.107(b)(1)(ii)	Швидкості для зльоту
СТУ/148-CS25.107(c)(3)	Швидкості для зльоту
СТУ/148-CS25.107(e)(1)(iv)(B)	Швидкості для зльоту
СТУ/148-CS25.107(g)	Швидкості для зльоту
СТУ/148-CS25.111(a)	Траєкторія зльоту
СТУ/148-CS25.119(b)	Набір висоти в посадочній конфігурації: всі двигуни працюють
СТУ/148-CS25.121(c)	Набір висоти: один двигун не працює. Кінцевий етап зльоту
СТУ/148-CS25.121(d)	Набір висоти: один двигун не працює. Захід на посадку
СТУ/148-CS25.123A	Швидкості для посадки та відходу на друге коло
СТУ/148-CS25.125(a)(2)	Посадка
СТУ/148-AMC25.143(b)(1)	Керування після відмови двигуна



СТУ/148-CS25.143(g)	Керованість та маневреність. Загальні положення
СТУ/148-CS25.145(a)	Подовжнє керування
СТУ/148-CS25.145(b)	Подовжнє керування
СТУ/148-CS25.145(c)	Подовжнє керування
СТУ/148-CS25.147(a)	Керування напрямом
СТУ/148-CS25.147(c)	Поперечне керування. Загальні положення
СТУ/148-CS25.147(d)	Поперечне керування: керування креном
СТУ/148-CS25.149(c)	Мінімальна швидкість керування
СТУ/148-CS25.149(e)	Мінімальна швидкість керування
СТУ/148-CS25.161(b)	Балансування поперечне та у напрямку
СТУ/148-CS25.161(c)	Подовжнє балансування
СТУ/148-CS25.161(d)	Балансування подовжнє, поперечне та у напрямку
СТУ/148-CS25.177(a)	Стійкість бокова статична
СТУ/148-CS25.177(b)	Стійкість бокова статична
СТУ/148-CS25.177(c)	Стійкість бокова статична
СТУ/148-CS25.177(d)	Стійкість бокова статична
СТУ/148-CS25.181	Динамічна стійкість
СТУ/148-CS25.201(a)(2)	Демонстрація звалювання
СТУ/148-CS25.201(b)	Демонстрація звалювання
СТУ/148-CS25.207(b)	Попередження про наближення звалювання
СТУ/148-CS25.207(c)	Попередження про наближення звалювання
СТУ/148-CS25.207(d)	Попередження про наближення звалювання
СТУ/148-CS25.207(e)	Попередження про наближення звалювання
СТУ/148-CS25.207(f)	Попередження про наближення звалювання
СТУ/148-CS25.253(a)(4)	Швидкісні характеристики. Зростання швидкості і відновлення режиму польоту
СТУ/148-CS25.253(a)(5)	Швидкісні характеристики. Випуск повітряних гальм
СТУ/148-25.331(c)(3)	Умови маневру по тангажу.
СТУ/148-25.351A	Умови маневру рискання.
СТУ/148-25.362	Навантаження при відмові двигуна.
СТУ/148-25.367A	Несиметричні навантаження при відмові двигуна.
СТУ/148-25.415A	Умови пориву вітру на землі.
СТУ/148-25.509(d')	Навантаження при буксируванні
СТУ/148-25.571(e)(5)	Оцінка допустимого пошкодження (дискретне джерело)
СТУ/148-CS25.677(b)	Система керування тримерами
СТУ/148-25.683A	Випробування на функціонування
СТУ/148-CS25.703(a)(3)	Система аварійної сигналізації при зльоті
СТУ/148-CS25.703(c)	Система аварійної сигналізації при зльоті
СТУ/148-CS25.729(a)(1)(ii)	Механізм прибирання і випуску шасі. Загальні вимоги.
СТУ/148-CS25.729(e)(7)	Механізм прибирання і випуску шасі. Показчик положення і сигнальний пристрій
СТУ/148-CS25.729(f)(3)	Захист устаткування, що встановлене на шасі і в нішах шасі
СТУ/148-AMC25.729(f)	Захист устаткування, що встановлене на шасі і в нішах



СТУ/148-CS25.745	шасі
СТУ/148-AMC25.745(a)	Керування носовим колесом
СТУ/148-AMC25.745(c)	Керування носовим колесом
СТУ/148-CS25.773(b)(1)(i)	Керування носовим колесом
СТУ/148-CS25.773(b)(2)	Поле зору з кабіни екіпажа за наявності опадів
СТУ/148-CS25.791(a)	Поле зору з кабіни екіпажа за наявності опадів
СТУ/148-CS25.791(b)	Інформаційні табло і трафарети для пасажирів
СТУ/148-CS25.791(d)	Інформаційні табло і трафарети для пасажирів
СТУ/148-25.951(c)	Інформаційні табло і трафарети для пасажирів
СТУ/148-25.963(a*)	Паливна система. Загальні положення
СТУ/148-25.963(d*)	Паливна система. Загальні положення
СТУ/148-CS25.1155	Паливна система. Загальні положення
СТУ/148-25.1181(b)	Реверс тяги.
СТУ/148-25.1183(c)	Визначені пожежонебезпечні зони: вхідні порожнини
СТУ/148-CS25.1309(b)	Компоненти, що містять рідини, які займаються
СТУ/148-CS25.1315	Обладнання, системи і установки.
СТУ/148-CS25.1323(c)	Негативне прискорення.
СТУ/148-CS25.1323(d)	Система індикації повітряної швидкості
СТУ/148-CS25.1323(e)	Система індикації повітряної швидкості
СТУ/148-CS25.1323(f)	Система індикації повітряної швидкості
СТУ/148-CS25.1323(g)	Система індикації повітряної швидкості
СТУ/148-CS25.1325(e)	Система індикації повітряної швидкості
СТУ/148-CS25.1327(c)	Системи статичного тиску
СТУ/148-CS25.1331(a)(2)	Показчик курсу
СТУ/148-CS25.1353(e)	Прилади, що використовують живлення
СТУ/148-CS25.1365	Електричне обладнання і його установка
СТУ/148-CS25.1403	Електричні прилади, двигуни і перетворювачі
СТУ/148-CS25.1423(b)	Освітлення для виявлення обледеніння
СТУ/148-CS25.1431(d)	Система сповіщення пасажирів
СТУ/148-CS25.1435(b)(1)	Електронне обладнання
СТУ/148-CS25.1435(b)(2)	Гідравлічні системи. Конструкція системи
СТУ/148-CS25.1435(b)(5)	Гідравлічні системи. Конструкція системи
СТУ/148-CS25.1439(b)(5)	Гідравлічні системи. Конструкція системи
СТУ/148-CS25.1439(b)(6)	Обладнання для захисту дихання
СТУ/148-CS25.1447(c)(3)	Обладнання для захисту дихання
СТУ/148-CS25.1453(a)	Требовання к кислородно-раздаточным приборам
СТУ/148-AMC25.1453	Захист кисневого обладнання від руйнування
СТУ/148-CS25.1459(a)(5)	Захист кисневого обладнання від руйнування
СТУ/148-CS25.1501(c)	Бортові реєстратори польотних даних
СТУ/148-CS25.1583(k)	Експлуатаційні обмеження і інформація, загальні положення
СТУ/148-CS25.1587(b)(2)	Експлуатаційні обмеження
СТУ/148-CS25.1591	Відомості про льотні характеристики літака
	Додаткові відомості про льотні характеристики



СТУ/148-CS25I25.4(c)	Вимоги до надійності
СТУ/148-CS25I25.3	Вимоги до льотних характеристик
СТУ/148-25A901(d)	Допоміжна силова установка
СТУ/148-25A903(c)(1)	Допоміжна силова установка. Управління обертанням ротором ВД і можливість виключення.
СТУ/148-25A939(d)	Робочі характеристики допоміжної силової установки
СТУ/148-CS25A953(b)	Незалежність подачі палива в двигуни

П.3.2. Додаткові спеціальні вимоги в СБ-148:

СТУ/148-B173(a*)	Подовжня статична стійкість.
СТУ/148-B201(d)(3)	Демонстрація звалювання
СТУ/148-JAR25 (Зміна 15) 562(b)	Динамічні умови аварійної посадки (Рішення № 148-627-05) (див. Примітку 6).
СТУ/148-D785(b)	Крісла, спальні місця, пояси прив'язні ремені і прив'язні системи (Рішення № 148-627-05) (див. Примітку 6).
СТУ/148-E901(b)(1)(i)	Допоміжна силова установка
СТУ/148-E903(a)(2)(i)	Допоміжна силова установка
СТУ/148-25F.8.3.4.2.1	Радіотехнічне обладнання посадки ILS
СТУ/148-25.841	Герметические кабіни. (Введенні Доповненням №5 к СБ-148)
СТУ/148-F.1.	Спеціальні технічні умови при установленні на літак Ан-148-100 апаратури TCAS II. (Введенні Доповненням №2 к СБ-148)
СТУ/148-F.3.	Спеціальні технічні умови при установленні на літак Ан-148-100 системи раннього попередження наближення землі на основі інформації про рельєф місцевості (СРППЗ)
СТУ/148-F.4.	Спеціальні технічні умови для забезпечення польотів в системі точної зональної навігації (P-RNAV) в Європейському регіоні. (Введенні Доповненням №1 к СБ-148)
СТУ/148-F.5.	Спеціальні технічні умови для забезпечення польотів в умовах скороченого мінімуму вертикального ешелонування (RVSM)
СТУ/148-F.6.	Спеціальні технічні умови для забезпечення всепогодних польотів та забезпечення посадки за ША категорією ICAO (Введенні Доповненням №3 к СБ-148)
СТУ/148-F.7.	Спеціальні технічні умови при установленні на літак Ан-148-100 бортової системи технічного обслуговування БСТО-148.
СТУ/148-F.8.	Спеціальні технічні умови при установленні на літак Ан-148-100 реєстратора параметрів міцності РПП.
СТУ/148-D.9.	Спеціальні технічні умови при установленні на літак у пасажирському кріслі компанії GEVEN поясного ременя з надувною подушкою безпеки (системою Airbag) компанії Am Safe. (Введенні Доповненням №6 к СБ-148)

П.4 Визначені еквівалентні рівні безпеки вимогам пунктів СБ-148:

СТУ/148-25.951(c) 25.1305(c)(3) та 25F.8.8.3.1.9	Випробування паливної системи на обводненому паливі Наявність засобів сигналізації про перевищення допустимого значення частоти обертання роторів двигунів
--	---



25F.8.2.4.10	Датчики в засобах визначення крену і тангажа
25F.8.2.5.4	Системи статичного або повного тиску.
25F8.3.4.4.2	Дальність дії відповідача радіолокації.
25.485 (b), (a*)	Умови дії бічного навантаження (див. Примітку 5).

III. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

Літак являє собою вузькофюзеляжний вільнонесучий високоплан з Т-образним оперенням, з двома двоконтурними турбореактивними двигунами, що розташовані на пілонах під крилом. Літак середньої дальності. Призначення літака – пасажирські перевезення.

III.1. Визначення типової конструкції:

Ан-148-100А, Ан-148-100В та Ан-148-100Е	Ан-158	Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е
Комплект конструкторської документації згідно Специфікації № 148.00.0000.000.000.	Комплект конструкторської документації згідно Специфікації № 148.20.0000.000.000 ;	Комплект конструкторської документації згідно Специфікації № 148.00.0000.000.000 з урахуванням Переліку № 148-П-52-11
Технічні умови № 148.00.0000.000.000 ТУ (див. Примітку 1)	Технічні умови № 148.20.0000.000.000 ТУ (див. Примітку 1)	Технічні умови № 148.40.0000.000.000 ТУ (див. Примітку 10)
Експлуатаційна документація, що зазначена у Розділі IV <u>Примітки:</u> Для літака Ан-148-100В сер. 01-01 див. Примітку 2. Для літака Ан-148-100 (моделі Ан-158, Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В, Ан-148-200Е) в англomовному виконанні див. Примітку 7 та Примітку 9.	Експлуатаційна документація, що зазначена у Розділі IV	Експлуатаційна документація, що зазначена у Розділі IV

III.2. Двигуни:

III.2.1. Тип, модель та кількість: Два двоконтурних турбореактивних двигуни Д 436-148 з електронним регулятором ЕСУ-436.



III.2.2. Сертифікат типу: Сертифікат типу № ТД 0018.

III.2.3. Обмеження:

Тяга статична на рівні моря, СА, кгс (кН):

РЕЖИМИ	Моделі літака
	Ан-148-100А, Ан-148-100В Ан-148-100Е, Ан-158, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е
Максимальний надзвичайний	7380 (72,37) *)
Злітний	6730 (66) *)
Максимальний тривалий	5900 (57,86)

Примітка:

*) зберігається до $t_n = +30^{\circ}\text{C}$, $p_n = 730$ мм. рт. ст.

Інші обмеження та основні характеристики двигуна вказані у Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0018.

III.3. Допоміжна силова установка:

III.3.1. Тип, модель та кількість: Один допоміжний двигун (ДД) АИ-450-МС.

III.3.2. Сертифікат типу: Сертифікат типу № ТДД 0009.

III.3.3. Обмеження: Обмеження та основні характеристики ДД вказані у Переліку даних Сертифіката типу № ТДД 0009

III.4. Палива:

III.4.1. Марки палив, що схвалені для застосування:

ТС-1 за ГОСТ 10227, ДСТУ 320.00149943.011;
РТ за ГОСТ 10227, ДСТУ 320.00149943.007;
Т2 за ГОСТ 10227;
Jet A-1 за специфікацією DEF STAN 91-91;
JP-4 за специфікацією Turbus-320 Aviation.

Інші марки зарубіжних палив див. «Трехвальный ТРДД Д-436-148 Руководство по технической эксплуатации 6730040000РЭ»

III.4.2. Місткість паливної системи:

- максимальний об'єм, що витрачається: 14700 літрів
- паливо, що не витрачається: 190 літрів



III.5.

Марки гідравлічної рідини, що схвалені для застосування:

НГЖ-5У згідно ТУ 38.401-58-57;
Skydrol LD-4 згідно стандарту SAE AS1241B.

III.6 Максимальні сертифіковані ваги (кгс):

МОДЕЛІ	Ан-148-100А	Ан-148-100В	Ан-148-100Е	Ан-158	Ан-148-200А	Ан-148-200В	Ан-148-200Е
На рulinні	39100	42100	43850	43850	39100	42100	43850
Злітна	38950	41950	43700	43700	38950	41950	43700
Посадкова	37800 ²⁾	37800 ^{1) 2)}	37800 ²⁾	38800 ³⁾	37800	37800	37800
Без палива	34380	34380 ¹⁾	34420	36000	34580	34580	34620

Примітки: ¹⁾ Для літака Ан-148-100В сер. № 01-01:
- максимальна посадкова вага 35200 кгс.
- максимальна вага без палива 33500 кгс.

²⁾ Дивитись Примітку 5.

³⁾ Дивитись Примітку 8.

III.7. Діапазон центрувань:

Дивись Льотне керівництво, Розділ 2.5.2

III.8 Максимальне завантаження багажних відсіків (кгс):

Моделі	Ан-148-100А, Ан-148-100В та Ан-148-100Е	Ан-158	Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е
- передній підпільний:	1360	1630	1360
- задній підпільний:	730	765	650
- задній	620	-	620

III.9. Мінімальний льотний екіпаж: Дві особи: командир екіпажу та другий пілот.

III.10. Максимальна кількість пасажирських місць:

Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е 83^{*)}

Ан-158 99^{*)}

Ан-148-200А, Ан-148-200В, Ан-148-200Е 89^{*)}

Примітка:

^{*)} Максимальна кількість пасажирських місць для різних компоновок див. Льотне керівництво.



III.11. Обмеження швидкості (км/год ПР):III.11.1. В польотній конфігурації ($\delta_3=0$):

Висота польоту (м)	Максимальна експлуатаційна швидкість V_{MO}	максимальне експлуатаційне число M_{MO}
600	530	-
4800	540	-
5100	550	-
9100	570	0,8
11600	475	0,8
12200 ¹⁾	450	0,8

Примітка:

¹⁾ Для моделей Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В, Ан-148-200Е

III.11.3. Максимальна експлуатаційна швидкість при польоті з випущеною механізацією крила, V_{FE} :

- $\delta_3 = 10^\circ$	400
- $\delta_3 = 20^\circ$	340
- $\delta_3 = 40^\circ$	320

III.11.4. Максимальна експлуатаційна швидкість при польоті з випущеним шасі, V_{LE} : 400III.11.5. Максимальна експлуатаційна швидкість при прибиранні та випусканні шасі, V_{LO} : 370**III.12. Максимальна експлуатаційна висота польоту (м):**

Для моделей Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В, Ан-148-200Е:

- для літаків із САРТ – виконання 1:	11600
- для літака з САРТ – виконання 2:	12200

Для моделі Ан-158 11600

III.13. Обладнання:

Схвалене обладнання вказане у Специфікаціях:

№ 148.00.0000.000.000 (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В, Ан-148-200Е);

№ 148.20.0000.000.000 (для Ан-158).



- III.14. Барометрична висота аеродрому, м (фути(ft)):** від мінус 300 (985) до 4100 (13450)
- III.15. Схвалені умови польотів:** - мінімуму посадки за III А категорією ICAO;
- в системі точної зональної навігації (P-RNAV);
- в умовах скороченого мінімуму вертикального ешелонування (RVSM).
- III.16. Інші обмеження:** Дивись Льотне керівництво

РОЗДІЛ IV. КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПІДТРИМАННЯ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ

- IV.1 Керівництва для льотної експлуатації (російською мовою):**
- Льотне керівництво
 - № 148.00.0000.000.000 ЛР (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.20.0000.000.000 ЛР (для Ан-158);
 - Керівництво із завантаження та центрування
 - № 148.00.0000.000.000 РЗЦ (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.20.0000.000.000 РЗЦ (для Ан-158);
 - Головний перелік мінімального обладнання
 - № 148.00.0000.000.000 ГПМО (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.20.0000.000.000 ГПМО (для Ан-158);
 - Схваленими в установленому порядку Змінами та Доповненнями до вказаних документів.
- IV.2 Керівництва та інструкції з технічного обслуговування та підтримання льотної придатності (російською мовою):**
- Вихідні дані для планування технічного обслуговування:
 - № 148.00.0000.000.000 ИДПТО, видання 2 (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-158, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - Керівництво з технічної експлуатації
 - № 148.00.0000.000.000 РЭ1 (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.20.0000.000.000 РЭ1 (для Ан-158);
 - Обмеження льотної придатності - Розділ 04 Керівництво з технічної експлуатації
 - Ресурси та строки служби - Розділ 05 Керівництво з технічної експлуатації
 - Схваленими в установленому порядку Змінами та Доповненнями до вказаних документів.



- III.14. Барометрична висота аеродрому, м (фути(ft)):** від мінус 300 (985) до 4100 (13450)
- III.15. Схвалені умови польотів:**
- мінімуму посадки за III А категорією ICAO;
 - в системі точної зональної навігації (P-RNAV);
 - в умовах скороченого мінімуму вертикального ешелонування (RVSM).
- III.16. Інші обмеження:** Дивись Льотне керівництво

РОЗДІЛ IV. КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПІДТРИМАННЯ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ

IV.1 Керівництва для льотної експлуатації (російською мовою):

- Льотне керівництво
 - № 148.00.0000.000.000 ЛР (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.20.0000.000.000 ЛР (для Ан-158);
- Керівництво із завантаження та центрування
 - № 148.00.0000.000.000 РЗЦ (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е),
 - № 148.20.0000.000.000 РЗЦ (для Ан-158);
- Головний перелік мінімального обладнання
 - № 148.00.0000.000.000 ГПМО (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.20.0000.000.000 ГПМО (для Ан-158);
- Схваленими в установленому порядку Змінами та Доповненнями до вказаних документів.



IV.3 Керівництва для льотної експлуатації (російсько-англомовне виконання):

- Льотне керівництво
 - № 148.04.0000.000.000 ЛР (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е),
 - № 148.21.0000.000.000 ЛР (для Ан-158);
- Керівництво із завантаження та центрування
 - № 148.04.0000.000.000 РЗЦ (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е),
 - № 148.21.0000.000.000 РЗЦ (для Ан-158);
- Головний перелік мінімального обладнання
 - № 148.04.0000.000.000 ГПМО (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.21.0000.000.000 ГПМО (для Ан-158);
- Схваленими в установленому порядку Змінами та Доповненнями до вказаних документів.

IV.4 Керівництва та інструкції з технічного обслуговування та підтримання льотної придатності (російсько-англомовне виконання):

- Керівництво з технічної експлуатації
 - № 148.04.0000.000.000 РЭ (для Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е);
 - № 148.21.0000.000.000 РЭ (для Ан-158);
- Обмеження льотної придатності - Розділ 04 Керівництво з технічної експлуатації
- Ресурси та строки служби - Розділ 05 Керівництво з технічної експлуатації
- Схваленими в установленому порядку Змінами та Доповненнями до вказаних документів.

РОЗДІЛ V. СЕРІЙНІ НОМЕРИ ЛІТАКІВ, НА ЯКІ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СЕРТИФІКАТА ТИПУ ТЛ 0036

Модель Ан-148-100А:	(зарезервовано)
Модель Ан-148-100В:	01-01 ^{*)} , 01-09, 01-10, 03-08, 04-02, 40-03, 40-04, 40-05, 40-07, 40-09
Модель Ан-148-100Е:	41-04, 41-06, 41-07, 41-10, 42-01
Модель Ан-158:	201-01, 201-02, 201-03, 201-04, 201-05, 205-06
Модель Ан-148-200А:	(зарезервовано)
Модель Ан-148-200В:	(зарезервовано)
Модель Ан-148-200Е:	(зарезервовано)

Примітка:

*) Див. Примітку 2



РОЗДІЛ VII. ПРИМІТКИ

Примітка 1. Технічні умови № 148.00.0000.000.000 ТУ розповсюджуються на літаки типу Ан-148-100 моделей Ан-148-100А, Ан-148-100В та Ан-148-100Е і є основою для розробки Виробником Технічних умов для визначеної серії літаків.

Технічні умови № 148.20.0000.000.000 ТУ ДП «АНТОНОВ» розповсюджуються на модель літака Ан-158 і діють на літаки із серійними номерами від 201-01.

Примітка 2. За інформацією Розробника – ДП «АНТОНОВ», літаки Ан-148-100В, серійні номери: 40-03, 40-04, 40-05, 40-07, 40-09; літаки Ан-148-100Е, серійні номери: 41-04, 41-06, 41-07, 41-10, 42-01, виготовлені ПАО «ВАСО» відповідають типовій конструкції.

Конструкція літака визначена Головною Специфікацією № 148.00.0000.001.000 і Технічними умовами № 148.00.0000.000.000 з

Додатками № 148.01.02.1307.002 та № 148.01.02.1307.003 до них.

Примітка 3. Рівень шуму моделей літаків Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В, Ан-148-200Е та Ан-158 з двигунами Д 436-148 не перевищує обмежень рівнів шуму, що встановлені в Додатку 16, Том I, Видання 4, Частина 2, Глава 4. Ефективні рівні шуму за результатами сертифікаційних випробувань літака та розрахунків становлять:

Модель	Рівні шуму в контрольних точках EPNL, EPNdB									
	G _{max} , кгс	Під час зльоту						На посадці		
		Збоку від ЗПС			В наборі висоти			G _{max} , кгс	Зниження	
		бз=10°	бз=20°	ICAO	бз=10°	бз=20°	ICAO		бз=40°	ICAO
Ан-148-100А	38950	90,2	90,6	94,4	81,1	81,4	89,0	37800	96,3	98,4
Ан-148-100В	41950	90,2	90,4	94,7	83,5	83,7	89,0	37800 ^{*)}	96,3	98,6
Ан-148-100Е	43700	91,1	91,4	94,8	83,5	83,8	89,0	37800	96,3	98,7
Ан-158	43700	90,8	91,2	94,8	84,4	84,2	89,0	38800	96,7	98,7
Ан-148-200А	38950	91,2	91,6	94,4	80,2	80,5	89,0	37800	96,3	98,4
Ан-148-200В	41950	91,1	91,4	94,7	82,4	82,8	89,0	37800	96,3	98,6
Ан-148-200Е	43700	91,1	91,4	94,8	83,5	83,8	89,0	37800	96,3	98,7

Примітка:

^{*)} Для літака серійний номер 01-01 максимальна посадкова вага 35200 кгс.

Обмеження, умови та методи експлуатації для забезпечення зазначених рівнів шуму містяться в Льотному керівництві.


Примітка 4. 24.12.2009 організації розробника (утримувача Сертифіката типу) - Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К. Антонова (АНТК ім. О.К. Антонова), та виробника - Київський авіаційний завод "АВІАНТ" (КиАЗ "АВІАНТ"), об'єднані під новим найменуванням – ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО (ДП) «АНТОНОВ».

Нове найменування зараз позначається на всіх документах та ідентифікаційних табличках літаків. Разом з тим, документи, де залишилися старі найменування організацій розробника та виробника, є дійсними.



- Примітка 5.** Для літаків виробництва ДП «АНТОНОВ» з максимальною посадковою вагою 37800 кгс:
- починаючи з серійного номеру 04-06 впроваджується доробка за Переліком конструкторської документації №148-П44-11;
 - для літаків з серійними номерами до 04-06 визначений еквівалентний рівень безпеки вимогам пунктів 25.485 (b), (a*) (див. Доповнення №8 к СБ-148).
- Примітка 6.** СТУ/148-JAR25 (Зміна 15) 562(b) та СТУ/148-D785(b) щодо динамічних умов аварійної посадки для крісел, спальних місць, поясних прив'язних ременів та прив'язних системах застосовуються для літаків з серійними номерами 01-01 та 01-09.
- Примітка 7.** Експлуатацію літаків Ан-148-100 (моделі Ан-158, Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е) здійснювати за документацією зазначеної у розділі IV "Керівництва з експлуатації та підтримання льотної придатності".
- Примітка 8.** Для літаків Ан-148-100 (модель Ан-158) виробництва ДП «АНТОНОВ» з максимальною посадковою вагою 38 800 кгс починаючи з серійного номеру 201-01 впроваджується доробка за Переліком конструкторської документації №148-П137-2013.
- Примітка 9.** Комплект конструкторської документації згідно Специфікації № 148.20.0000.000.000 з урахуванням Переліку конструкторської документації №158-П03-11-для моделі Ан-158; Комплект конструкторської документації згідно Специфікації № 148.00.0000.000.000 з урахуванням Переліків конструкторської документації №148-П15-10 та №148-П23-11 для моделей Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е, Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е.
- Примітка 10.** Технічні умови № 148.40.0000.000.000 ТУ розповсюджуються на літаки типу Ан-148-100 моделей Ан-148-200А, Ан-148-200В та Ан-148-200Е і є основою для розробки Виробником Технічних умов для визначеної серії літаків.

Заступник директора департаменту
льотної придатності



С. ГРЕЗІН

Кінець

