

Державна авіаційна служба України
(Державіаслужба)

Спеціальні вимоги льотної придатності
№ СВ.А.003

L-13 «BLANIK»

Видання 3 від 22 лютого 2019 року

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВЛП) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.173(b)(2) Авіаційних правил України АПУ-21 (Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3	4
Issue:	3	3	3	3



Розділ 1. Загальні відомості

- | | | |
|------|--|--|
| 1.1. | Модель: | L-13 «BLANIK» |
| 1.2. | Категорія повітряного судна: | планер |
| 1.3. | Дата первинної сертифікації Civil Aviation Authority of the Czech Republic (CAA CZ): | 29 травня 1959 року |
| 1.4. | Дата сертифікації EASA: | 04 лютого 2005 року |
| 1.5. | № сертифіката типу EASA: | EASA.A.024 |
| 1.6. | Дата останнього 5 видання Переліку даних сертифіката типу EASA: | 20 червня 2013 року |
| 1.7. | Утримувач сертифіката типу EASA: | BLANIK LIMITED
2nd Floor Beaux Lane House
Mercer Street Lower
Dublin 2
Republic of Ireland |
| 1.8. | За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих Спеціальних вимогах льотної придатності, для зареєстрованих в Україні планерів L-13 «BLANIK» може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності. | |

Розділ 2. Дані щодо шуму на місцевості

Не застосовуються

Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна

- | | | |
|------|---------------------------------|--|
| 3.1. | Опис конструкції: | Цільнометалевий, двомісний, вільнонесучий моноплан, консольний з верхнім розташуванням крила. Крило споряджено закрилками та повітряними гальмами. Шасі напіввбираєме з механічним гальмом та хвостовою опорою або (як опція хвостовим колесом). Горизонтальне оперення включає дві площини з елеронами, вертикальне оперення складається з кіля та керма напряду. |
| 3.2. | Визначення типової конструкції: | Креслення № А 101 310 N |

Розділ 4. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження

Відповідно до Переліку даних сертифіката типу EASA № EASA.A.024.



Розділ 5. Документація з експлуатації та підтримання льотної придатності (мовою оригіналу)

1. Руководство по лётной эксплуатации № Do-L13-1111.5, издание 5, 1969.
2. Руководство по технической эксплуатации Л 13 «Бланик» без капитальных ремонтов № Do-L13-1131.5, издание 1, 1985.
3. Каталог деталей планера Л 13 Бланик, издание 3, январь 1975.
4. Техническое руководство Л 13 Бланик, издание 5, 1969.
5. Единый регламент технической эксплуатации планеров Л-13, 1989.
6. Технологические карты выполнения регламентных работ на планерах Л-13, 1989.
7. Бюлетені, що видані для планерів L-13 «BLANIK» у відповідності з переліком фірми Aircraft Industries:
(www.blanik.aero/wp-content/uploads/2015/01/L13_en.pdf),
у тому числі ОБОВ'ЯЗКОВІ:
(http://www.let.cz/clanek_268_zavazne-bulletiny.html?lang=2).

Розділ 6. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності

- 6.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби:
 - а) підтвердження відповідності планерів конфігурації, що визначена Переліком даних сертифіката типу EASA № EASA.A.024;
 - б) відомості щодо виконання директив льотної придатності, що були видані EASA для цих планерів;
 - в) відомості стосовно всіх змін та ремонтів, які були виконані та впроваджені в конструкцію планерів, включаючи зміни до складу обладнання;
 - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 6.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу EASA.A.024 мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою.
- 6.3. Серійні номери планерів, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності: дивись Розділ 9 п.9.1.

Розділ 7. Директиви льотної придатності

Для планерів L-13 «BLANIK», що зареєстровані в Україні, застосовуються всі директиви льотної придатності, що були видані та видаються EASA.
(<http://ad.easa.europa.eu/>)



Розділ 8. Повідомлення про випадки

- 8.1. Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу про всі випадки відмов, несправностей і дефектів в експлуатації планера, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів.
- 8.2. Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

Розділ 9. Інші обмеження

- 9.1. Ці спеціальні вимоги льотної придатності поширюються на планери з серійними номерами – 026620, 027214, 027224, 027331.
- 9.2. Не дозволяється використання планерів для комерційних перевезень.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

