

*Державна авіаційна служба України*  
*(Державіаслужба)*

---

**Спеціальні вимоги льотної придатності**  
**№ СВ.А.008**

**ЕА 300**  
**(модель ЕА 300/L)**

Видання 02 від 22 лютого 2019 року

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВЛП) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.173(b)(2) Авіаційних правил України АПУ-21 (Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3	4
Issue:	2	2	2	2



**Розділ 1. Загальні відомості**

- |       |  |   |
|-------|--|---|
| 1.1.  | Тип:   | EA 300  |
| 1.2.  | Модель:  | EA 300/L  |
| 1.3.  | Категорія льотної придатності:   | Нормальна, акробатична  |
| 1.4.  | Дата первинної сертифікації Luftfahrt-Bundesamt (Germany):   | 31 січня 1995 року  |
| 1.5.  | Дата сертифікації EASA:  | 17 липня 2008 року  |
| 1.6.  | № сертифіката типу EASA:   | EASA.A.362  |
| 1.7.  | Дата останнього 7 видання Переліку даних сертифіката типу EASA:  | 08 вересня 2013 року  |
| 1.8.  | Утримувач сертифіката типу EASA:   | Extra Flugzeugproduktions- und Vertriebs- GmbH<br>Schwarze Heide 21<br>46569 Hünxe<br>Germany |
| 1.9.  | Виробник:  | Extra Flugzeugproduktions- und Vertriebs- GmbH<br>Schwarze Heide 21<br>46569 Hünxe<br>Germany |
| 1.10. | Обмежений сертифікат льотної придатності може бути виданий на літаки EA 300/L, що зазначені в цих Спеціальних вимогах льотної придатності, після перевірки їх льотної придатності відповідно до чинних авіаційних правил з урахуванням зазначених в цьому документі умов і обмежень. |   |

**Розділ 2. Дані щодо шуму на місцевості**

Дані щодо шуму на місцевості визначено в переліку даних сертифіката типу по шуму TCDSN EASA.A.362.

**Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна**

- 3.1. Опис конструкції: двомісний пілотований вільнонесучий моноплан з низьким розташуванням крила, поршнеvim двигуном з невбираємим основним шасі в конфігурації з хвостовим оперенням і тандемним розташуванням пілотських крісел. Шасі, крило і хвостове оперення виготовлені з композитних матеріалів, фюзеляж та двигун в конструкції із сталевих труб.
- 3.2. Визначення типової конструкції: EA-06102.1 Description and Operation of Aircraft and Systems



#### Розділ 4. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження

Відповідно до Переліку даних сертифіката типу EASA № EASA.A.362.

#### Розділ 5. Документація з експлуатації та підтримання льотної придатності

1. Pilot's Operating Handbook and LBA Approved Flight Manual, Doc.№ EA-06701, з усіма змінами та доповненнями.
2. Service Manual Extra 300/L, Doc.№ EA-06702, з усіма змінами та доповненнями.
3. Operator's Manual Lycoming AEIO-320, AEIO-360, AEIO-540 series, з усіма змінами та доповненнями.
4. Operation and installation manual MT-PROPELLER ATA 61-01-24 (E-124), з усіма змінами та доповненнями.
5. Illustrated Parts Catalogue, Doc.№ EA-06703, з усіма змінами та доповненнями.
6. Бюлетені, що видані для літаків EA 300 у відповідності з переліком фірми EXTRA Flugzeugproduktions - und Vertriebs - GmbH:  
(<http://www.extraaircraft.com/techservice.php>)

#### Розділ 6. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності

- 6.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби:
- а) підтвердження відповідності літаків конфігурації, що визначена Переліком даних сертифіката типу EASA № EASA.A.362;
  - б) відомості щодо виконання директив льотної придатності, що були видані EASA для цих літаків;
  - в) відомості стосовно всіх змін та ремонтів, які були виконані та впроваджені в конструкцію літаків, включаючи зміни до складу обладнання;
  - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 6.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу EASA.A.362 мають бути розглянуті та схвалені (прийняті) Державіаслужбою відповідно до чинних авіаційних правил.
- 6.3. Серійні номери літаків, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності: дивись Розділ 9 п.9.1.

#### Розділ 7. Директиви льотної придатності

Для літаків EA 300/L, що зареєстровані в Україні, застосовуються всі директиви льотної придатності, що були видані та видаються EASA.  
(<http://ad.easa.europa.eu/>)

#### Розділ 8. Повідомлення про випадки



- 8.1. Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу про всі випадки відмов, несправностей і дефектів в експлуатації літака, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів.
- 8.2. Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

#### Розділ 9. Інші обмеження

- 9.1. Ці спеціальні вимоги льотної придатності поширюються на літаки з серійними номерами – 1266.
- 9.2. Не дозволяється використання літаків для комерційних перевезень.

#### Розділ 10. Запис про зміни

Видання	Дата видання	Зміст зміни
Видання 01	12.12.2016	Первинне видання СВЛП № СВ.А.008
Видання 02	22.02.2019	Друге видання СВЛП № СВ.А.008

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

