

Спеціальні вимоги льотної придатності
№ СВ.Н.002

для

Enstrom Helicopter
(модель F-28F/280FX)

Видання 2 від 22 лютого 2019 року

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВЛП) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.173(b)(2) Авіаційних правил України АПУ-21 (Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3
Issue:	2	2	2



Розділ 1. Загальні відомості

- 1.1. Вертольот Enstrom F-28F/280FX сертифікований Федеральною Авіаційною Адміністрацією США (FAA).
Сертифікат типу FAA № H1CE.
- 1.2. Дата первинної сертифікації FAA: 05 жовтня 1962 року
- 1.3. Утримувач сертифіката типу EASA: The Enstrom Helicopter Corporation, 2209 22nd Street, Menominee, MI 49858, USA
- 1.4. Роботи зі схвалення в Україні типової конструкції вертольоту Model Enstrom F-28F/280FX, проводилися на підставі заявки фірми «The Enstrom Helicopter Corporation» від 23.01.2009. Роботи з сертифікації проводилися з урахуванням результатів базової сертифікації цієї моделі вертольоту, яка була проведена Федеральною Авіаційною Адміністрацією США (FAA) (Сертифікат типу FAA № H1CE).
- 1.5. За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих Спеціальних вимогах льотної придатності, для зареєстрованих в Україні вертольотів моделі Enstrom F-28F/280FX може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності.

Розділ 2. Дані щодо захисту навколишнього середовища

- 2.1. Не застосовуються.

Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна

- 3.1. Опис конструкції вертольотів моделі Enstrom F-28F/280FX, основні умови та обмеження, за дотриманням яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності, наведені в Переліку даних сертифіката типу FAA Type Certificate Data Sheet № H1CE.

Розділ 4. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності

- 4.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби:
- а) підтвердження відповідності вертольота конфігурації, що визначена Переліком даних сертифіката типу FAA Type Certificate Data Sheet № H1CE;
 - б) відомості щодо виконання Директив льотної придатності, що були видані FAA для цих моделей вертольотів;



- в) відомості стосовно всіх змін, що впроваджені в конструкцію вертольота, включаючи зміни в силовій установці, повітряного гвинта, складу обладнання;
 - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 4.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу FAA № H1CE, мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою.
- 4.3. Серійні номери вертольотів, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності (дивись Розділ 7 п.7.2.).

Розділ 5. Директиви льотної придатності

- 5.1 Для вертольотів Enstrom F-28F/280FX, що зареєстровані в Україні, застосовуються всі Директиви льотної придатності, що були видані та видаються FAA.

Розділ 6. Повідомлення про випадки

- 6.1 Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу про всі випадки в експлуатації вертольота, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів.
- 6.2 Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

Розділ 7. Інші обмеження

- 7.1 Не дозволяється використання вертольотів для комерційних перевезень.
- 7.2 Ці спеціальні вимоги льотної придатності поширюються на вертольоти з серійними номерами – 2124, 2126, 2108.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

