

*Державна авіаційна служба України*  
*(Державіаслужба)*

---

**Спеціальні вимоги льотної придатності**  
**№ СВ.Н.006**

**Bell 47 G -3B-1/ -5A**

Видання 5 від 22 лютого 2019 року

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВЛП) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.173(b)(2) Авіаційних правил України АПУ-21 (Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3
Issue:	5	5	5





**Розділ 1. Загальні відомості**

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 1.1. | Модель:   | Bell 47 G-3B-1/ -5A   |
| 1.2. | Категорія повітряного судна:  | вертоліт  |
| 1.3. | Дата первинної сертифікації Federal Aviation Administration (FAA):  | 17 березня 1960 року  |
| 1.4. | № сертифіката типу FAA  | 2НЗ   |
| 1.5. | Дата останнього 20 видання Переліку даних сертифіката типу FAA:   | 03 червня 2010 року   |
| 1.6. | Утримувач сертифіката типу FAA:   | Scotts-Bell 47 Inc.<br>780 S Elmwood Ave<br>Le Sueur, Minnesota 56058-2169, USA |
| 1.7. | За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих Спеціальних вимогах льотної придатності, для зареєстрованого в Україні вертольоту Bell 47 G-3B-1/ -5A може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності. |   |

**Розділ 2. Дані щодо шуму на місцевості**

Не застосовуються

**Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна**

- |      |                                 |   |
|------|---------------------------------|---|
| 3.1. | Опис конструкції:               | Цільнометалевий, трьохмісний (пілот та два пасажери), класичної схеми, з двухлопастним несучим гвинтом, двухлопастним хвостовим гвинтом на хвостовій балці. Шасі лижного типу. Двигун Lycoming TVO-435- B1A, -B1B, -D1A |
| 3.2. | Визначення типової конструкції: | Як зазначено в Сертифікаті типу FAA № 2НЗ   |

**Розділ 4. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження**

Відповідно до Переліку даних сертифіката типу FAA № 2НЗ.

**Розділ 5. Документація з експлуатації та підтримання льотної придатності (мовою оригіналу)**

Згідно з переліком експлуатаційної та технічної документації, вказаним в Сертифікаті типу FAA № 2НЗ.

**Розділ 6. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності**

- |      |  |  |
|------|--|--|
| 6.1. | Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби:      |  |
| a)   | підтвердження відповідності конфігурації, що визначена Переліком даних сертифіката типу FAA № 2НЗ; |  |





- б) відомості щодо виконання директив льотної придатності, що були видані FAA;
  - в) відомості стосовно всіх змін та ремонтів, які були виконані та впроваджені в конструкцію вертольотів, включаючи зміни до складу обладнання;
  - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 6.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу FAA № 2НЗ мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою.
- 6.3. Серійні номери вертольотів, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності: дивись Розділ 9 п.9.1.

### Розділ 7. Директиви льотної придатності

Для вертольотів Bell 47 G-3B-1/ -5A, що зареєстровані в Україні, застосовуються всі директиви льотної придатності, що були видані та видаються FAA.

### Розділ 8. Повідомлення про випадки

- 8.1. Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу про всі випадки відмов, несправностей і дефектів в експлуатації вертольоту, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів.
- 8.2. Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

### Розділ 9. Інші обмеження

- 9.1. Ці спеціальні вимоги льотної придатності поширюються на вертольоти з серійними номерами – 3413, 25065, WA31 (див. п.9.3. цього документу)
- 9.2. Не дозволяється використання вертольотів для комерційних перевезень.
- 9.3. На вертольотах впроваджені зміни відповідно до:  
-Bell 47G3B-1 (с/н3413) STC SH193WE, STC SH12CE, STC SH605GL, STC SE144GL, STC SH2348SW, STC SH95WE, STC SH856NW, STC SH2772SW;  
-Bell 47G-5A (с/н 25065) STC SH2772SW, STC SH95WE, STC SH856NW;  
-Bell 47G3B-1 (с/н WA31) STC SH2348SW, STC SH95WE, STC SH856NW, STC SR00408NY.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

