

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
РОЗДІЛ 2. SAAB SF340A.....	3
2.I. Загальні відомості	3
2.II. Сертифікаційний базис	3
2.III. SAAB SF340A. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження	3
2.III.1. Опис повітряного судна	3
2.III.2. Визначення типової конструкції	4
2.III.3. Обладнання	4
2.III.4. Розміри	4
2.III.5. Двигуни	4
2.III.6. Допоміжна силова установка (APU)	4
2.III.7. Повітряні гвинти	4
2.III.8. Палива	5
2.III.9. Повітряні швидкості	5
2.III.10. Максимальна експлуатаційна висота	5
2.III.11. Категорії польотів	5
2.III.12. Обмеження ваги	6
2.III.13. Багажні/вантажні відсіки	6
2.III.14. Дані центрування	6
2.III.15. Засоби нівелювання	6
2.III.16. Мінімальний склад льотного екіпажу	6
2.III.17. Максимальна кількість пасажирів	6
2.III.18. Аварійні виходи	6
2.III.19.. Інші обмеження	7
2.IV. Інструкції з експлуатації та обслуговування SAAB SF340A	7
2.V. Примітки для SAAB SF340A	7
РОЗДІЛ 3. SAAB 340B	8
3.I. Загальні відомості	8
3.II. Сертифікаційний базис	8
3.III. SAAB 340B. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження	8
3.III.1. Опис повітряного судна	8
3.III.2. Визначення типової конструкції	8
3.III.3. Обладнання	8
3.III.4. Розміри	10
3.III.5. Двигуни	10
3.III.6. Допоміжна силова установка (APU)	10
3.III.7. Повітряні гвинти	10
3.III.8. Палива	11
3.III.9. Повітряні швидкості	11
3.III.10. Максимальна експлуатаційна висота	11
3.III.11. Категорії польотів	11
3.III.12. Обмеження ваги	12
3.III.13. Багажні/вантажні відсіки	12
3.III.14. Дані центрування	12
3.III.15. Засоби нівелювання	12
3.III.16. Мінімальний склад льотного екіпажу	12
3.III.17. Максимальна кількість пасажирів	12
3.III.18. Аварійні виходи	12
3.III.19. Інші обмеження	12
3.IV. Інструкції з експлуатації та обслуговування SAAB 340B	13
3.V. Примітки для SAAB 340B	13

РОЗДІЛ 1: ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1.1. Перелік даних No: | ТЛ 0059 |
| 1.2. Утримувач сертифіката типу: | SAAB AB, Aeronautics
SE-581 88 Linköping
Sweden |
| 1.3. Орган первинної сертифікації: | JAA/EASA |
| 1.4. Категорія льотної придатності: | великий літак (за категорією CS-25) |
| 1.5. Виробник: | SAAB AB, Aeronautics
SE-581 88 Linköping
Sweden |

РОЗДІЛ 2: SAAB SF340A**2.I. Загальні відомості.**

- | | |
|--|--------------------------|
| 2.I.1. Позначення літака: | SAAB SF340A |
| 2.I.2. Дата подання заявки на валідацію до Державної авіаційної служби (Державіаслужби): | 16.01.2007 |
| 2.I.3. Дата валідації Державіаслужбою: | 08.02.2013 |
| 2.I.4. Серійні номери, на які розповсюджується дія сертифікату: | літаки з s/n 004 по 159. |

2.II. Сертифікаційний базис.

- | | |
|--|--|
| 2.II.1. Дата подання заявки для сертифікації JAA/EASA: | 31.03.1980 |
| 2.II.2. Дата сертифікації EASA (рекомендація JAA): | 30.05.1984 |
| 2.II.3. Сертифікаційний базис EASA: | Дивись Перелік даних сертифіката типу TCDS EASA.A.068 |
| 2.II.4. Сертифікаційний базис Державіаслужби: | - Додаткові Технічні Умови, що базуються на "Нормах льотної придатності літаків транспортної категорії. Частина 25." (АП-25) та
- Вимоги до захисту навколишнього середовища: ICAO Додаток 16, том I, Частина II. |

2.III. SAAB SF340A. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження:

- | | |
|----------------------------------|--|
| 2.III.1. Опис повітряного судна: | Літак з низько розташованим крилом, двома турбогвинтовими двигунами над крилом, призначений для перевезення до 37 пасажирів та вантажу на короткі та середні відстані. |
|----------------------------------|--|

2.ІІ.2. Визначення типової конструкції:

Визначена документами:

- типова специфікація 72PJ0006;
- креслення, що визначені в системному переліку SAAB AB – документі Doc. № 7200-0;
- типовому звіті – документи Doc. № 72CCS1091 та 72CCS2333.

2.ІІ.3. Обладнання:

перелік наданий в документі Doc. № 72PWS0861 «SAAB SF 340 Master Equipment Register».

2.ІІ.4. Розміри:

Довжина:	19,73 м
Розмах крил:	21,44 м
Висота:	6,97 м
Відстань між основними шасі:	6,71 м
Площа крила:	41,8 м ²

2.ІІ.5. Двигуни:

2.ІІ.5.1. Модель:

General Electric Company, Model CT7-5A2,

Сертифікат типу Державіаслужби – ТД 0056.

2.ІІ.5.2. Кількість:

2

2.ІІ.5.3. Обмеження двигуна (умови на рівні моря, стандартна атмосфера):

Режим	Потужність на валу		Реактивна тяга		Обертаючий момент (%)
	кВт	к.с.	Н	кгс	
злітний	1 294	1 735	730	74,4	108
максимальний тривалий	1 193	1 600	667	68,0	100

2.ІІ.6. Допоміжна силова установка (APU): відсутня**2.ІІ.7. Повітряні гвинти:**

Dowty Aerospace

2.ІІ.7.1. Модель:

Сертифікат типу Державіаслужби:

R.354/4-123-F13, -F20 або	ТГ 0007
R.375/4-123-F-21 або	ТГ 0008
R.389/4-123-F/25, -F/26 або	ТГ 0009
R.390/4-123/27	ТГ 0010

2.ІІ.7.2. Кількість:

2

2.ІІ.7.3. Кількість лопатей:

4

2.ІІ.7.4. Діаметр:

3,35 м – зменшення не дозволяється

2.ІІІ.8. Палива

- 2.ІІІ.8.1. Схвалені марки палив: Jet A, Jet A-1, Jet B (ASTM D-1655), JP 4, JP 5 (MIL-T-5624), JP-8 (MIL-T-83133D), RT (RT) та TC-1 (TS-1) за ГОСТ 10227.

Додатково, схвалені всі авіаційні палива для газотурбінних двигунів, що відповідають останньому виданню Специфікації General Electric Company для реактивних палив № D50TF2, для двигуна СТ7.

- 2.ІІІ.8.2. Кількість палива:

Розміщення	Об'єм (л)	Вага (кгс) (*)
Ліве крило	1 610	1 290
Праве крило	1 610	1 290
Загальна кількість, що витрачається	3 220	2 580

(*) Щільність палива: 0,802 кгс/л

- 2.ІІІ.8.3. Максимальний тиск при заправці: 3,5 кгс/см² (50 psi)

2.ІІІ.9. Повітряні швидкості (за приладом, якщо не вказане інше):

V_{МО} (максимальна експлуатаційна):

- до 16 000 ft (4 877 м) 250 kt (463 км/г)
- за лінійною інтерполяцією від 16 000 ft (4 877 м) до 25 000 ft (7 620 м): 210 kt (389 км/г)

V_A (швидкість маневрування): 180 kt (333 км/г)

V_{FE} (максимальна з випущеною механізацією):

- закрилки 7° та 15°: 175 kt (324 км/г)
- закрилки 20°: 165 kt (306 км/г)
- закрилки 35° (дивись Примітку 2.V.3.): 140 kt (259 км/г)

V_{LE} (максимальна з випущеними шасі): 200 kt (370 км/г)

Інші обмеження повітряної швидкості – дивись схвалене EASA льотне Керівництво (дивись 2.IV.1.)

- 2.ІІІ.10. Максимальна експлуатаційна висота: 25 000 ft (7 620 м)

- 2.ІІІ.11. Категорії польотів: Cat. II:

2.ІІІ.12. Обмеження ваги:

максимальна для руління:	12 380 кгс
-з Модифікацією № 1531:	12 840 кгс
- з Модифікацією № 3139:	13 065 кгс
максимальна злітна:	12 370 кгс
-з Модифікацією № 1531:	12 700 кгс
- з Модифікацією № 3139:	12 930 кгс
максимальна посадочна:	12 020 кгс
-з Модифікацією № 1531:	12 340
максимальна без палива:	11 340 кгс
	11 660 кгс (дивись Примітку 2.V.2.)

2.ІІІ.13. Багажні/вантажні відсіки:

задній вантажний:	950 кгс (дивись Керівництво із завантаження та центрування – 2.IV.1)
-------------------	---

2.ІІІ.14. Данні центрування:

2.ІІІ.14.1. Діапазон положень центру ваги:	дивись схвалене EASA льотне Керівництво (дивись 2.IV.1)
2.ІІІ.14.2. Начало відліку:	розташоване на відстані 2,5 м попереду від носу літака.
2.ІІІ.14.3. Середня аеродинамічна хорда (MAC):	2,08 м

2.ІІІ.15. Засоби нівелювання:

Рідинний рівень (ватерпас), який встановлюється на рейках для крісел.

2.ІІІ.16. Мінімальний склад льотного екіпажу:

два пілоти (командир та другий пілот).

2.ІІІ.17. Максимальна кількість пасажирів:

37

2.ІІІ.18. Аварійні виходи:

	Кількість	Тип	Розмір (м)
Пасажирські двері	1	Тип I	0,69x1,60
Службові / аварійні двері	1	Тип II	0,61x1,22
Аварійні виходи	2	Тип III	0,51x0,91
Люк екіпажу	1	-	0,48x0,50

2.III.19. Інші обмеження:

дивись схвалене EASA льотне Керівництво (дивись 2.IV.1.)

2.IV. Інструкції з експлуатації та обслуговування SAAB SF340A:**2.IV.1. Для льотної експлуатації:**

- Льотне керівництво (Airplane Flight Manual - AFM): схвалений EASA документ Doc. AFM 340A 000;
- Керівництво з льотної експлуатації (Aircraft Operations Manuel – OM): документ Doc. 72LKS3088;
- Керівництво із завантаження та центрування (Weight and Balance Manual): документ Doc. 72LKS3080;
- Головний перелік мінімального обладнання (master Minimum Equipment List – MMEL): документ Doc. 72LKS3091.

2.IV.2. Інструкції з технічного обслуговування та підтримання льотної придатності:

- Вихідні дані для планування технічного обслуговування (Maintenance Review Board Report – MRBR): схвалений EASA документ Doc. 72LKS3081;
- Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual – MM): документ Doc. 72LKS3076;
- Сертифікаційні вимоги для технічного обслуговування, що базуються на системній оцінці безпеки польоту (Certification Maintenance requirement based on System Safety Assessment – CMR): документ Doc. 72LSS0602;
- Керівництво з електромонтажів (Wiring Manual): документ Doc. 72LKS3078;
- Керівництво з ремонту планера (Structural Repair Manual): документ Doc. 72LKS3079;
- Ілюстрований каталог запасних частин (Illustrated Parts Catalogue): документ Doc. 72LKS3077;
- Сервісні листи та сервісні бюлетені SAAB AB, Aeronautics (SAAB AB, SAAB Aerosystems).

2.V. Примітки для SAAB SF340A.

2.V.1. SAAB AF340A це є те саме, що і SAAB-FAIRCHILD AF340A.

2.V.2. Значення максимальної ваги літака без палива дійсні у разі перевезення пасажирів та/або використання пасажирських крісел для розміщення вантажу для усіх пасажирських конфігураціях або якщо для конфігурації для перевезення вантажу та положення центру ваги є заднім або становить 28% MAC.

2.V.3. Для використання положення закрилків 35° має бути впроваджена Модифікація № 1462. Якщо модифікація не впроваджена, застосовується максимальне положення закрилків 20°.

- 2.V.4. Рівень шуму літаків моделі SAAB AF340A з двигунами General Electric CT7-5A2 та повітряними гвинтами Dowty Aerospace (всі моделі) не перевищує обмежень рівнів шуму, що встановлені в Додатку 16, Том I, Частина 2, Глава 4. Ефективні рівні шуму становлять:

Модифікація	Рівні шуму в контрольних точках EPNL, EPNdB							
	Під час зльоту					На посадці		
	Gmax, кгс	Збоку від ЗПС		В наборі висоти		Gmax, кгс	Зниження	
		бз=15°	ICAO	бз=15°	ICAO		бз=20°	ICAO
-	12 370	85,5	94,0	76,6	89,0	12 020	93,3	98,0
№ 1531	12 700	85,5	94,0	77,2	89,0	12 340	93,2	98,0
№ 3139	12 930	85,4	94,0	77,7	89,0			

- 2.V.5. Документація, що зазначена нижче і яка містить заяву про її схвалення EASA, приймається Державіаслужбою та вважається схваленою Державіаслужбою. Схвалення, що зроблені SAAB AB, Aeronautics (SAAB AB, SAAB Aerosystems) відповідно до повноважень, які надані згідно із схваленням EASA організації Розробника (DOA) - EASA.21J.066, вважаються схваленими Державіаслужбою.

- Сервісні бюлетені SAAB AB, Aeronautics (SAAB AB, SAAB Aerosystems) та Модифікації;
- Керівництва з ремонту конструкції;
- Керівництва постачальників, на які є посилання в Сервісних бюлетенях SAAB AB, Aeronautics (SAAB AB, SAAB Aerosystems);
- Керівництва з льотної експлуатації;
- Керівництво з технічного обслуговування;
- Інструкції з ремонту.

РОЗДІЛ 3: SAAB 340B**3.I. Загальні відомості.**

- 3.I.1. Позначення літака: SAAB 340B
- 3.I.2. Дата подання заявки на валідацію до Державної авіаційної служби (Державіаслужби): 16.01.2007
- 3.I.3. Дата валідації Державіаслужбою: 08.02.2013
- 3.I.4. Серійні номери, на які розповсюджується дія сертифікату: літаки з s/n 160 та наступні.

3.II. Сертифікаційний базис.

- 3.II.1. Дата подання заявки для сертифікації JAA/EASA: 14.09.1987
- 3.II.2. Дата сертифікації EASA (рекомендація JAA): 03.07.1989
- 3.II.3. Сертифікаційний базис EASA: Дивись Перелік даних сертифіката типу TCDS EASA.A.068
- 3.II.4. Сертифікаційний базис Державіаслужби:
 - Додаткові Технічні Умови, що базуються на "Нормах льотної придатності літаків транспортної категорії. Частина 25." (АП-25) та
 - Вимоги до захисту навколишнього середовища: ICAO Додаток 16, том I, Частина II.

3.III. SAAB 340B. Технічні характеристики та експлуатаційні обмеження:

- 3.III.1. **Опис повітряного судна:** Літак з низько розташованим крилом, двома турбогвинтовими двигунами над крилом, призначений для перевезення до 37 пасажирів та вантажу на короткі та середні відстані.
- 3.III.2. **Визначення типової конструкції:**

Визначена документами:

 - типова специфікація 72PJ0329;
 - креслення, що визначені в системному переліку SAAB AB – документі Doc. № 7200-0;
 - типовому звіті – документи Doc. № 72CCS1091 та 72CCS2333.
- 3.III.3. **Обладнання:** перелік наданий в документі Doc. № 72PWS0861 «SAAB SF 340 Master Equipment Register».

3.Ш.4. Розміри:

Довжина:	19,73 м
Розмах крил:	21,44 м
	22,75 м з модифікацією № 2571
Висота:	7,00 м
Відстань між основними шасі:	6,71 м
Площа крила:	41,8 м ²

3.Ш.5. Двигуни:

- 3.Ш.5.1. Модель: General Electric Company, Model CT7-9B,
Сертифікат типу Державіаслужби – ТД 0056.
- 3.Ш.5.2. Кількість: 2
- 3.Ш.5.3. Обмеження двигуна (умови на рівні моря, стандартна атмосфера):

Режим	Потужність на валу		Реактивна тяга		Обертаючий момент (%)
	кВт	к.с.	Н	кгс	
злітний (з APR)	1 395	1 870	792	80,8	107
злітний	1 305	1 750	743	75,8	100
максимальний тривалий	1 305	1 750	743	75,8	100

3.Ш.6. Допоміжна силова установка (APU): відсутня

3.Ш.7. Повітряні гвинти: Dowty Aerospace

3.Ш.7.1. Модель: Сертифікат типу Державіаслужби:

R.354/4-123-F13, -F20 або ТГ 0007

R.375/4-123-F-21 або ТГ 0008

R.389/4-123-F/25, -F/26 ТГ 0009

або

R.390/4-123/27 ТГ 0010

3.Ш.7.2. Кількість: 2

3.Ш.7.3. Кількість лопатей: 4

3.Ш.7.4. Діаметр: 3,35 м – зменшення не дозволяється

3.ІІІ.8. Палива

- 3.ІІІ.8.1. Схвалені марки палив: Jet A, Jet A-1, Jet B (ASTM D-1655), JP 4, JP 5 (MIL-T-5624), JP-8 (MIL-T-83133D), RT (RT) та TC-1 (TS-1) за ГОСТ 10227.

Додатково, схвалені всі авіаційні палива для газотурбінних двигунів, що відповідають останньому виданню Специфікації General Electric Company для реактивних палив № D50TF2, для двигуна СТ7.

- 3.ІІІ.8.2. Кількість палива:

Розміщення	Об'єм (л)	Вага (кгс) (*)
Ліве крило	1 610	1 290
Праве крило	1 610	1 290
Загальна кількість, що витрачається	3 220	2 580

(*) Щільність палива: 0,802 кгс/л

- 3.ІІІ.8.3. Максимальний тиск при заправці: 3,5 кгс/см² (50 psi)

3.ІІІ.9. Повітряні швидкості (за приладом, якщо не вказане інше):

V_{МО} (максимальна експлуатаційна):

- до 16 000 ft (4 877 м) 250 kt (463 км/г)
- за лінійною інтерполяцією від 16 000 ft (4 877 м) до 25 000 ft (7 620 м): 210 kt (389 км/г)

V_A (швидкість маневрування): 180 kt (333 км/г)

V_{FE} (максимальна з випущеною механізацією):

- закрилки 7° та 15°: 175 kt (324 км/г)
- закрилки 20°: 165 kt (306 км/г)
- закрилки 35°: 140 kt (259 км/г)

V_{LE} (максимальна з випущеними шасі): 200 kt (370 км/г)

Інші обмеження повітряної швидкості – дивись схвалене EASA льотне Керівництво (дивись 3.IV.1.)

- 3.ІІІ.10. Максимальна експлуатаційна висота: 25 000 ft (7 620 м)

- 3.ІІІ.11. Категорії польотів: Cat. II:

3.Ш.12. Обмеження ваги:

максимальна для руління:	13 065 кгс
-з Модифікацією № 2438:	13 290 кгс
максимальна злітна:	12 930 кгс
-з Модифікацією № 2438:	13 155 кгс
максимальна посадочна:	12 700 кгс
-з Модифікацією № 2438:	12 930 кгс
максимальна без палива:	11 790 кгс
-з Модифікацією № 2438:	12 020 кгс

3.Ш.13. Багажні/вантажні відсіки:

задній вантажний:	950 кгс (дивись Керівництво із завантаження та центронування – 3.IV.1)
-------------------	---

3.Ш.14. Данні центронування:

3.Ш.14.1. Діапазон положень центру ваги:	дивись схвалене EASA льотне Керівництво (дивись 3.IV.1)
3.Ш.14.2. Начало відліку:	розташоване на відстані 2,5 м попереду від носу літака.
3.Ш.14.3. Середня аеродинамічна хорда (MAC):	2,08 м

3.Ш.15. Засоби нівелювання:

Рідинний рівень (ватерпас), який встановлюється на рейках для крісел.

3.Ш.16. Мінімальний склад льотного екіпажу:

два пілоти (командир та другий пілот).

3.Ш.17. Максимальна кількість пасажирів:

37

3.Ш.18. Аварійні виходи:

	Кількість	Тип	Розмір (м)
Пасажирські двері	1	Тип I	0,69x1,60
Службові / аварійні двері	1	Тип II	0,61x1,22
Аварійні виходи	2	Тип III	0,51x0,91
Люк екіпажу	1	-	0,48x0,50

3.Ш.19. Інші обмеження:

дивись схвалене EASA льотне Керівництво (дивись 3.IV.1.)

3.IV. Інструкції з експлуатації та обслуговування SAAB 340B:**3.IV.1. Для льотної експлуатації:**

- Льотне керівництво (Airplane Flight Manual - AFM): схвалений EASA документ Doc. AFM 340B 000, з Модифікацією № 2571 - AFM 340B 010;
- Керівництво з льотної експлуатації (Aircraft Operations Manuel – OM): документ Doc. 72LKS3089;
- Керівництво із завантаження та центрування (Weight and Balance Manual): документ Doc. 72LKS3080;
- Головний перелік мінімального обладнання (master Minimum Equipment List – MMEL): документ Doc. 72LKS3091.

3.IV.2. Інструкції з технічного обслуговування та підтримання льотної придатності:

- Вихідні дані для планування технічного обслуговування (Maintenance Review Board Report – MRBR): схвалений EASA документ Doc. 72LKS3081;
- Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual – MM): документ Doc. 72LKS3076;
- Сертифікаційні вимоги для технічного обслуговування, що базуються на системній оцінці безпеки польоту (Certification Maintenance requirement based on System Safety Assessment – CMR): документ Doc. 72LSS0602;
- Керівництво з електромонтажів (Wiring Manual): документ Doc. 72LKS3078;
- Керівництво з ремонту планера (Structural Repair Manual): документ Doc. 72LKS3079;
- Ілюстрований каталог запасних частин (Illustrated Parts Catalogue): документ Doc. 72LKS3077;
- Сервісні листи та сервісні бюлетені SAAB AB, Aeronautics (SAAB AB, SAAB Aerosystems).

3.V. Примітки.

- 3.V.1. Рівень шуму літаків моделі SAAB AF340A з двигунами General Electric CT7-9B та повітряними гвинтами Dowty Aerospace (всі моделі) не перевищує обмежень рівнів шуму, що встановлені в Додатку 16, Том I, Частина 2, Глава 4. Ефективні рівні шуму становлять:

Модифікація	Рівні шуму в контрольних точках EPNL, EPNdB							
	Під час зльоту					На посадці		
	Gmax, кгс	Збоку від ЗПС		В наборі висоти		Gmax, кгс	Зниження	
бз=15°		ICAO	бз=15°	ICAO	бз=20°		ICAO	
-	12 930	85,5	94,0	76,6	89,0	12 700	93,0	98,0
№ 2438	13 155	85,5	94,0	78,2	89,0	12 930	93,0	98,0
Extended wing tips	13 155	85,6	94,0	77,1	89,0			

3.V.2. Документація, що визначена нижче і яка містить заяву про її схвалення EASA, приймається Державіаслужбою та вважається схваленою Державіаслужбою. Схвалення, що зроблені SAAB AB, Aeronaotics (SAAB AB, SAAB Aerosystems) відповідно до повноважень, які надані згідно із схваленням EASA організації Розробника (DOA) - EASA.21J.066, вважаються схваленими Державіаслужбою.

- Сервісні бюлетені SAAB AB, Aeronaotics (SAAB AB, SAAB Aerosystems) та Модифікації;
- Керівництва з ремонту конетрукції;
- Керівництва постачальників, на які є посилання в Сервісних бюлетенях SAAB AB, Aeronaotics (SAAB AB, SAAB Aerosystems);
- Керівництва з льотної експлуатації;
- Керівництво з технічного обслуговування;
- Інструкції з ремонту.

Начальник управління сертифікації
типу авіаційної техніки

С.Ф. Гайденко