

УКРАЇНА

Міністерство транспорту України
 Державний департамент авіаційного транспорту
 (Укравіатранс)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ
 СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТЛ 0020

Видання 1 від 23 листопада 2001 року

Літак Ан-225

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0020 і встановлює умови та обмеження, згідно з якими вироб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє вимогам Сертифікаційного базису СБ-225, який розроблений на підставі норм льотної придатності літаків транспортної категорії НЛГС-3.

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Утримувач Сертифіката типу | Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К. Антонова, 03062, Україна, м. Київ, вул. Туполева, 1 |
| 2. | Модель літака, на яку поширюється дія Сертифіката: | Ан-225 |
| 3. | Категорія: | Транспортна |
| 4. | Призначення літака: | Вантажні перевезення |
| 5. | Типова конструкція: | Типова конструкція літака визначена:
- Переліком переліків № 402-001-ППД-88;
- Переліком переліків № 1/402-36-2000ППД з Доповненнями №1 і №2;
- у схвалених Укравіатрансом Керівництвах з льотної та технічної експлуатації та Регламенті технічного обслуговування літака (див. п.20);
- у схвалених Укравіацією Технічних Умовах з контролю, приймання та поставки літака 1.4002.0000.000.000 ТУ. |
| 6. | Розробник: | Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К. Антонова |

№ стор.	1	2	3	4	5	6	x	x	x	x
Видання	1	1	1	1	1	1	x	x	x	x

- 7 **Виготовлювач:** Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К. Антонова
8. **Маршові двигуни:** Шість турбовентиляторних двоконтурних двигунів Д18-Т. Сертифікат типу № ТД0016 від 08.05.2001р.

Основні дані:

Тяга двигуна (кгс) / обмеження терміну роботи (хв.) на режимах:

злітний М=0; Н=0; МСА

23430-2% / 5

максимальний крейсерський

М=0,75; Н=11000 м; МСА

4860 / не обмежено

максимальної реверсивної тяги

М=0; Н=0; МСА

3200+200 / 30 сек

Інші обмеження та основні характеристики наведено в Переліку даних до сертифікату типу № ТД0016 від 08.05.2001р.

9. **Допоміжна силова установка (ДСУ):** Дві допоміжні силові установки ТА-12. Сертифікат типу АР МАК № ТА-12.000.000.ДС5.1 від 9.07.1991 р. Обмеження та основні характеристики наведено в "Карте данных сертификата типа № ТА-12.000.000.ДС5.1" від 19.07.1991 р.

Експлуатація двигунів повинна здійснюватись згідно з процедурами та обмеженнями, наведеними у Керівництві з льотної експлуатації (див. п.20) та Керівництвах з експлуатації двигунів.

10. Паливо:

Згідно з Керівництвом з технічної експлуатації (КТЕ) літака, у тому числі:

- основне
- дублююче
- закордонні

РТ згідно з ГОСТ 102227-86
ТС-1 згідно з ГОСТ 102227-86
типа Jet A-1 (DEF STAN 91-91)

Допускається добавка до основного та дублюючого палива ПВК-присадок

"Рідина І" згідно з ГОСТ 8313-88
"Рідина І-М" згідно з ТУ-6-10-1458-79
"Рідина ТГФ" згідно з ГОСТ 17477-86
"Рідина ТГФ-М" згідно з ТУ-6-10-1457-79

в закордонні палива

"S-748" (DERD 2451, MIL-I-27686F,
AIR 3652B)

в кількості, передбаченої КТЕ літака.

Допускається добавка в основне та дублююче паливо антистатичної присадки в закордонні палива

"Сигбол" ТУ 38-101741- 78,
ASA-3 фірми Shell,
STADIS 450 фірми DUPONT Co

11. Масла:

Згідно з КТЕ літака, у тому числі:

- основне
- дублюючі

ИПМ-10 згідно з ТУ 38.1011299-90
ВНИИ НП-50-1-4Ф згідно з ГОСТ 13076-86
ВНИИ НП-50-1-4У згідно з
ТУ 38.401-58-12-91
Turbonycoil 210A (AIR 3514/A)
AeroShell Turbine Oil 390 (DEF STAN 91-94)
Mobil Turbo 319A-2 (MIL-PRF-7808LGr.3)
Exxon Turbo Oil 2389 (MIL-PRF-7808LGr.3)
Exxon Turbo Oil 2380 (MIL-PRF-23699)

- закордонні

12. Обмеження приладної швидкості, (км/год, ПР) та числа М:

- Максимальна допустима експлуатаційна швидкість польоту $V_{max e}$:

570 (M=0,77)

- Максимальна допустима швидкість польоту з випущеними глісадними інтерцепторами (секції 5-8):

570 (M=0,77)

- Максимальна допустима швидкість польоту з випущеними закрилками $V_{max \delta}$, км/год, ПР:

$\delta_3 = 2^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ$

460

$\delta_3 = 15^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ$

420

$\delta_3 = 25^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ$

390

$\delta_3 = 35^\circ, \delta_{пр} = 17^\circ$

370

- Максимальна швидкість польоту з випущеним шасі, км/год:

460

- Максимальна швидкість польоту при прибиранні та випуску шасі, км/год:

460

13. Масові характеристики літака, кг:

Максимальна маса під час руління:

650000

Максимальна злітна:

640000 (згідно з КЛЕ літака, див.п. 20)

Максимальна маса під час посадки:

550000

Максимальна маса палива, яке заправляється ($\gamma=0,775 \text{ г/см}^3$):

360 000

Гранична маса комерційного навантаження в середині фюзеляжу:

250 000

Максимальна маса моновантажу в середині фюзеляжу:

200 000

14. Діапазон центрівок, % САХ:

гранично-передня при зльоті:

34

гранично-задня при зльоті:

43

гранично-передня при посадці:

30

гранично-задня при посадці:

46

15. Точка відліку:	Ніс фюзеляжу літака
16. Середня аеродинамічна хорда (САХ), м	12,506
17. Мінімальний льотний екіпаж:	8 (див. примітку 9): командир екіпажу; помічник командира екіпажу; штурман; старший бортінженер; бортінженер з АО; бортрадист; оператор №1; оператор №2.
18. Максимальна кількість людей на борту літака:	
в кабіні екіпажу	6
в кабіні змінного екіпажу	7
в кабіні обслуговуючого персоналу	20
загалом на літаку	33
19. Максимальна експлуатаційна висота, м:	11600

Інші обмеження містяться у експлуатаційній документації літака (див п. 20)

20. Експлуатаційна документація:	Експлуатація літака повинна здійснюватись згідно із схваленими Укрaviaтрансом: Керівництвом з льотної експлуатації 1.4002.0000.000.000.РЛЭ; Керівництвом з завантаження та центрування 1.4002.0000.000.000.РЗЦ; Керівництвом з технічної експлуатації 4002.00.0000.000.000РЭ; Регламентом технічного обслуговування 4002.0000.000.000.РО;
21. Серійні номери літаків, на які розповсюджується дія сертифіката типу № ТЛ 0020:	01-01

ПРИМІТКИ

- Примітка 1** Експлуатація літаків повинна здійснюватись при температурі зовнішнього повітря біля землі від мінус 30 ° С до плюс 40 ° С.
- Примітка 2** Польоти в умовах обледеніння дозволяється виконувати при температурі зовнішнього повітря не нижче, ніж мінус 20 ° С.

- Примітка 3** Літаки можуть експлуатуватися на летовищах з штучним покриттям злітно-посадочних смуг (ШЗПС) класів А, Б.
- Примітка 4** Висота розташування летовища - до 1610 м.
- Примітка 5** Дозволяється експлуатація літака:
за станом злітно-посадочних смуг (ШЗПС):
- суха,
- волога ($\mu \geq 0,45$)
- Примітка 6** Максимальні складові швидкості вітру під час зльоту та посадки, м/с:
- зустрічна30;
- попутна5;
- бокова (залежно від коефіцієнту зчеплення ШЗПС):
а) при $\mu 0,6$ 15;
б) при $\mu 0,5$ 12
в) при $\mu 0,45$8
- Примітка 7** Дозволяються польоти:
+ - вдень і вночі за правилами візуальних польотів та по приладах,
- до 70° північної та південної широт,
+ - вище 70° північної широти за умови забезпечення надійного зв'язку у коротко-хвильовому (КХ) діапазоні,
- польоти за міжнародними повітряними трасами із застосуванням методів зональної навігації (B-RNAV) та скороченого вертикального ешелонування (RVSM),
- в повітряному просторі країн, національні вимоги яких вимагають наявності на борту системи попередження наближення до землі (GPWS), а також з літаками в повітрі (для літаків, обладнаних вказаними системами, включаючи TCAS-II з версією 7.0).
- Примітка 8** Ресурси та строки служби літака зазначені у відповідних розділах Керівництва з технічної експлуатації літака (див. п. 20)
- Примітка 9** Експлуатація літака здійснюється тільки льотчиками-випробувачами, льотним та технічним складом АНТК ім. О.К. Антонова.
- Примітка 10** - Підтверджена відповідність літаків Ан-225 з максимальною злітною масою 540 т вимогам ступеню 3 АП-36, Додаток "С" і глави 3 Додатка 16 до Конвенції ІКАО, вид. 1993 р. , т 1 та з максимальною злітною масою 600т - вимогам ступеню 2 АП-36, Додаток "С" і глави 2 Додатка 16 до Конвенції ІКАО.

Рівні шуму та їх довірчі інтервали у трьох контрольних точках виміру,
EPNдБ:

Максимальна злітна/посадочна маса 600/550 т

Точка вимірювань	Рівень шуму, EPNдБ	Граничний рівень шуму згідно з гл.2 Додатка 16 ІКАО (2ст. АП-36),EPNдБ
Збоку від ЗПС (650 м)	100.6±1.2	108.0
Під траєкторією зльоту	109. 0±0,5	108.0
Під час заходу на посадку	106,8±04	108.0

Максимальна злітна/посадочна маса 540/490 т

Точка вимірювань	Рівень шуму, EPNдБ	Граничний рівень шуму згідно з гл.3 Додатка 16 ІКАО (3ст. АП-36),EPNдБ
Збоку від ЗПС (450 м)	104.6±0.6	103.0
Під траєкторією зльоту	103.4±0.7	106.0
При заході на посадку	105,8±0.4	105.0

КІНЕЦЬ.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛІННЯ СЕРТИФІКАЦІЇ
ТИПУ АТ ТА Ї ВИРОБНИЦТВА

В.П. ШМИГУН