



# ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

## ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТЛ 0035

### Літак типу Ан-12

Утримувач  
Сертифіката типу: **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО (ДП) «АНТОНОВ»**  
Україна, 03062, м. Київ, вул. Туполева 1

Моделі: **Ан-12, Ан-12А, Ан-12Б, Ан-12П, Ан-12БП, Ан-12АП, Ан-12БК**

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0035, який встановлює умови і обмеження, відповідно до яких виріб, на який видано Сертифікат типу, відповідає чинним в Україні Нормам льотної придатності та вимогам до захисту навколишнього середовища, що вказані у Розділі II.

Видання 4  
09 серпня 2021 року

Перелік чинних сторінок:

Сторінка:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Видання:	4	4	3	3	3	3	4	3	4



### ЧАСТИНА 1: ЗАГАЛЬНА

1. Сертифікат типу	№:ТЛ 0035
2. Категорія літака	транспортна
3. Призначення	вантажні перевезення
4. Утримувач Сертифіката типу:	ДП «АНТОНОВ» Україна, Київ, 03062, вул. Туполєва, 1

### ЧАСТИНА 2: Дані по моделям літаків Ан-12

#### I. Загальні відомості

1. Літак:	Ан-12
2. Дата подання заявки на отримання Сертифіката типу України:	04 липня 2006 року
3. Дата видання:	09 грудня 2009 року (Дивись Примітку 3.1)
4. Серійні (заводські) номери літаків на які розповсюджується дія Сертифіката типу:	
Моделі Ан-12, Ан-12П:	900101 - 901905
Моделі Ан-12А, Ан-12АП:	400101 - 401604, 340101 - 341104
Моделі Ан-12Б, Ан-12БП:	101605 - 102012, 241105 - 241204, 347701 - 348006, 348207
Модель Ан-12БК:	345205 - 348309 (крім 347701, 348006, 348207) Дивись Примітку 3.5

#### II. Сертифікаційний базис

- Сертифікаційний базис:**  
Технічні вимоги до літака Ан-12 Цивільної авіації СРСР від 28.02.1958, що відповідають Додатку 8 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (Чиказька Конвенція 1944 р.) - відповідність встановлена Аттестатом СРСР про придатність літака Ан-12 до експлуатації в цивільній авіації від 28.08.1985
- Стандарти із захисту навколишнього середовища:**  
Шум: Авіаційні правила АП-36 та Додаток 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 1944 р.), том 1; 3-є видання, 1993 р.  
«Авіаційний шум» (Дивись Примітку 3.3)
- Схвалені умови експлуатації**
  - за умовами пілотування:
    - візуально;
    - за приладами.
  - за районом виконання:
    - аеродромні;
    - трасові;
    - поза трасові.
  - за фізико-географічними умовами:
    - над рівнинною та пагорбистою місцевістю;
    - над гірською місцевістю;
    - над безорієнтирною місцевістю;
    - над водною поверхнею;
    - в районах Північної та Південної півкулі на широтах до 70 град.



**Примітка:** Дозволяються польоти:

- на широтах вище 70 градусів північної широти по повітряним трасам, якщо розриви в полях МХ зв'язку, визначені для 80 % ефективного радіобригу, не перевищують 5 хвилин;
  - в повітряному просторі країн, національні вимоги яких вимагають наявності на борту систем попередження зіткнення літаків в повітрі та системи попередження та відвернення зіткнення з землею (для літаків, обладнаних вказаними системами, включаючи TCAS-II з версією 7.0 та GPWS);
  - в повітряному просторі країн, національні вимоги яких вимагають наявності на борту системи попередження наближення землі з функцією раннього попередження про небезпечне наближення землі (TAWS);
  - в системі зональної навігації (B-RNAV) згідно з вимогами RNP-5 у повітряному просторі країн, національні вимоги яких вимагають наявності на борту радіостанцій МХ діапазону з рознесом каналів через 8,33 кГц.
- г) за часом доби:  
вдень;  
вночі.

**III. Технічні характеристики і експлуатаційні обмеження**

**1.1. Технічний опис**

Літак Ан-12 є транспортним літаком, який використовується для перевезення вантажів у вантажній кабіні вагою до 20 тон на відстань до 5000 км.

Літак представляє собою вільнонесучий моноплан цільно-металічної конструкції із високо розташованим крилом і однокилевим вертикальним оперенням. Силова установка літака складається з чотирьох турбогвинтових двигунів, які розташовані у гондолах під крилом. Шасі літака трьохопорне з однією передньою та двома основними опорами, які у польоті прибираються у фюзеляж.

Фюзеляж літака цільнометалічний балочно-стрингерний напівмонокок круглого розтину з гладкою обшивкою, яка працює, та підкріплена набором шпангоутів і стрингерів.

Модель **Ан-12А:** У порівнянні з базовою моделлю Ан-12 додано 4 м'яких бака у крилі.

Модель **Ан-12Б:** У порівнянні з базовою моделлю Ан-12 додано 4 м'яких бака у крилі і баки-кесони у від'ємній частині крила.

Модель **Ан-12П:** У порівнянні з базовою моделлю Ан-12 додано 3 м'яких бака у підпільному просторі вантажної кабіни.

Модель **Ан-12АП:** У порівнянні з базовою моделлю Ан-12 додано 4 м'яких бака у крилі і 3 м'яких бака у підпільному просторі вантажної кабіни.

Модель **Ан-12БП:** У порівнянні з базовою моделлю Ан-12 додано 4 м'яких бака у крилі, баки-кесони у від'ємній частині крила і 3 м'яких бака у просторі під полом вантажної кабіни.

Модель **Ан-12БК:** Демілітаризований варіант моделі літака Ан-12Б.

**1.2. Рідини (Паливо/Присадки)**

Дивись Керівництво з льотної експлуатації, таблиці 6.2.3 та 6.2.4.

**1.3. Масла**

Дивись Керівництво з льотної експлуатації, таблиці 6.3.1.



1.4. Кількість пального:

**Ан-12**

	№ групи	№ баків, які входять в групу	Літри	
			централізована	повна
Баки-кесони	0	Кесон	-	-
Основні баки (крильові)	I	1; 2	4000	4450
	II	3	1800	1900
	III	5; 6	2300	2500
	IV	7; 8	1840	2100
	V	9; 10; 11	1680	1800
	VI	4	1660	1750

Разом у групах	0 - VI		13280	14500
Додаткові (під полом)	передні			
	задній		-	-
Всього для літака			13280	14500

**Ан-12А**

	№ групи	№ баків, які входять в групу	Літри	
			централізована	повна
Баки-кесони	0	Кесон	-	-
Основні баки (крильові)	I	1; 2	4000	4450
	II	3	1800	1900
	III	5; 6	2300	2450
	IV	7; 8; 8а	2740	2900
	V	9; 10; 11	1680	1800
	VI	4; 4а	2920	3100

Разом у групах	0 - VI		15440	16600
Додаткові (під полом)	передні			
	задній		-	-
Всього для літака			15440	16600



1.4. Кількість пального (продовження):

**Ан-12Б та Ан-12БК**

	№ групи	№ баків, які входять в групу	Літри	
			централізована	повна
Баки-кесони	0	Кесон	2800	2900
Основні баки (крильові)	I	1; 2	4000	4450
	II	3	1800	1900
	III	5; 6	2300	2450
	IV	7; 8; 8а	2740	2900
	V	9; 10; 11	1680	1800
	VI	4; 4а	2920	3100

Разом у групах	0 - VI		18240	19500
Додаткові (під полом)	передні			
	задній		-	-
Всього для літака			18240	19500

**Ан-12П**

	№ групи	№ баків, які входять в групу	Літри	
			централізована	повна
Баки-кесони	0	Кесон	-	-
Основні баки (крильові)	I	1; 2	4000	4450
	II	3	1800	1900
	III	5; 6	2300	2450
	IV	7; 8	1840	2100
	V	9; 10; 11	1680	1800
	VI	4	1660	1750

Разом у групах	0 - VI		13280	14500
Додаткові (під полом)	передні		4620	5500
	задній		4120	4350
Всього для літака			22020	24350



1.4. Кількість пального (продовження):

**Ан-12АП**

	№ групи	№ баків, які входять в групу	Літри	
			централізована	повна
Баки-кесони	0	Кесон	-	-
Основні баки (крильові)	I	1; 2	4000	4450
	II	3	1800	1900
	III	5; 6	2300	2450
	IV	7; 8; 8a	2740	2900
	V	9; 10; 11	1680	1800
	VI	4; 4a	2920	3100
Разом у групах	0 - VI		15440	16600
Додаткові (під полом)	передні		4620	5500
	задній		4120	4350
Всього для літака			24180	26450

**Ан-12БП**

	№ групи	№ баків, які входять в групу	Літри	
			централізована	повна
Баки-кесони	0	Кесон	2800	2900
Основні баки (крильові)	I	1; 2	4000	4450
	II	3	1800	1900
	III	5; 6	2300	2450
	IV	7; 8; 8a	2740	2900
	V	9; 10; 11	1680	1800
	VI	4; 4a	2920	3100
Разом у групах	0 - VI		18240	19500
Додаткові (під полом)	передні		4620	5500
	задній		4120	4350
Всього для літака			26980	29350



**1.5. Вагові характеристики**

Максимальна вага під час руління	61450 кг
Максимальна злітна вага	61000 кг
Максимальна посадкова вага	58000 кг
Максимальна вага без палива	56070 кг
Максимальна вага вантажу	20000 кг

**1.6. Діапазон центрувань:**

Дивись Керівництво з льотної експлуатації моделей літака (дивись перелік документації, яка визначає типову конструкцію)

**2. Дані, які стосуються всіх моделей літаків Ан-12**

**2.1. Типова конструкція, на яку розповсюджується Сертифікат типу, визначена:**

“Техническими условиями на поставку самолетов Ан-12” від 1969 року

Експлуатаційною документацією:

- “Самолет Ан-12. Руководство по летной эксплуатации” видання 1991 року;
- “Самолет Ан-12. Регламент технического обслуживания” видання 1999 року;
- “Самолет Ан-12 (все модификации). Инструкция по поддержанию летной годности 12.00.0000.000.000 ИПЛГ”;
- «Технологические указания» (Выпуски з 1 по 28);
- «Главный перечень минимального оборудования Ан-12 № 12.00.0000.000.000 ГПМО».

**2.2. Двигуни:**

Чотири турбогвинтових двигуни АІ-20М серії 6 (6А) або АІ-20К серії 5, розробки ЗМКБ “Прогрес”, м. Запоріжжя, Україна, виробництва ВАТ “Мотор-СІЧ”, м. Запоріжжя, Україна.

**2.3. Обмеження, які стосуються двигуна:**

Параметри двигуна	Режими (H=0, M <sub>0</sub> =0, MCA)		
	Злітний, РУД=98°-105° Не більше 15 хв.	Номінальний РУД 84°±2°	Крейсерський РУД 72°±2°
Еквівалентна потужність на валу, кінські сили	4250 (4000)*	3500 (3500)*	3050 (2900)*
Питома витрата пального, кг/е.к.с.год	0,242 (0,25)*	0,265 (0,26)*	0,28 (0,283)*
Максимальні оберти вихідного валу, об/хв	12300 <sup>±0</sup>	12300 <sup>±0</sup>	12300 <sup>±0</sup>

**Примітка:** \*-у дужках наведені дані для двигуна АІ-20К 5 серії.

**2.4. Варіанти допоміжних силових установок (ДСУ):**

ТГ-16 (ТГ-16М), розробки Конструкторського підприємства “Авіамотор”, м. Казань, Російська Федерація, виробництво Казанського моторобудівного виробничого об’єднання, м. Казань, Російська Федерація.



**2.5. Параметри допоміжної силової установки (ДСУ):**

	Режими	
	Робота на бортову мережу	Робота у режимі запуску двигуна
Еквівалентна потужність на валу	100+2% (95-100 к.с.)	
Питома витрата пального, кг/год.	Не більше 120	
Максимальні оберти вихідного валу, об/хв	34000	34000
Потужність на клеммах генератора, КВТ	не більше 18	54-60 (56-60)**
Максимальна висота застосування на усіх режимах	4200 м	

Примітка: \*\* - у дужках наведені дані для ДСУ ТГ-16М.

**2.6. Повітряні гвинти:**

Чотири АВ-68И розробки об'єднання "Аеросила", м. Ступіно, Російська Федерація, виробництва АО "Гідроагрегат", м. Павлово-на-Оці, Російська Федерація.

Робочі оберти повітряних гвинтів АВ-68И, об/хв: 1075 - 1100

**2.7. Кількість масла:**

- загальна в маслосистемі	110л.
- максимальне в маслобаку	52 л. (АИ-20М), 58 л. (АИ-20К)
- мінімальне в маслобаку перед запуском двигуна	39 л. (АИ-20М), 47 л. (АИ-20К)

**2.8. Швидкість літака:**

Дивись Керівництво з льотної експлуатації (дивись перелік документації, яка визначає типову конструкцію).

**2.9. Максимальна висота польоту:**

- максимальна висота польоту - 9100 м  
- зльоту та приземлення - 3000 м

**2.10. Обладнання:**

Основне обладнання, необхідність якого визначена у відповідних нормах льотної придатності (див. Сертифікаційний базис), і визначене у Переліку, що описує типову конструкцію на яку розповсюджується Сертифікат типу (див. вище) повинно бути встановлено на літаку для його схвалення.

**2.11. Мінімальний склад екіпажу:**

П'ять (5) осіб: командир екіпажу, помічник командира екіпажу, бортмеханік, бортрадист, штурман.

**2.12. Максимальна кількість пасажирських місць:**

Перевезення в літаку пасажирів заборонено.





**3. Примітки:**

- 3.1. Відповідність літаків Ан-12 вимогам сертифікаційного базису встановлена на основі Атестації СРСР про придатність літака Ан-12 до експлуатації в цивільній авіації від 28.08.85.
- 3.2. Експлуатація літаків повинна виконуватись згідно з експлуатаційною документацією, та змінами до неї, що схвалені Державіаслужбою:
- "Самолет Ан-12. Руководство по летной эксплуатации" видання 1991 року;
  - "Самолет Ан-12. Регламент технического обслуживания" видання 1999 року;
  - "Самолет Ан-12 (все модификации). Инструкция по поддержанию летной годности 12.00.0000.000.000 ИПЛГ";
  - «Технологические указания» (Выпуски з 1 по 28)»;
  - «Главный перечень минимального оборудования Ан-12 № 12.00.0000.000.000 ГПМО».
- 3.3. Рівні шуму та їх 90% довірчі інтервали у трьох контрольних точках виміру, EPN dB при злітно-посадочній конфігурації  $\delta_{\text{зліт}}=15^\circ$  і  $\delta_{\text{пос}}=25^\circ$ :

Двигуни	Збоку від ЗПС	Набір висоти (політ)	
		Посадка	
АИ-20М	95,7± 0,3	96,0± 0,6	97,4± 0,8
АИ-20К	95,2± 1,4	97,3± 0,6	97,4± 0,8
Рівні шуму, що виміряні, EPN dB	96,1	95,4	99,9

Обмеження, умови та методи експлуатації для забезпечення зазначених рівнів шуму містяться в експлуатаційній документації (див. Примітку 3.2).

- 3.4. Дозволяється використання в цивільній авіації літаки типу Ан-12 і їх модифікації, що експлуатувались як державні на військовій службі, за умовою переобладнання екземплярів літаків згідно з технічним завданням Розробника ПС та за процедурою, що схвалена Державіаслужбою.
- 3.5. Деякі серійні (заводські) номери літаків можуть додатково мати попереду один або два знаки, що означають закодований рік випуску літака

**Начальник управління сертифікації  
типу авіаційної техніки**



**Сергій ГРЕЗІН**