

Звіт

про повторне відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується
Наказ Державної авіаційної служби України від 04 квітня 2016 року № 222 «Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26 квітня 2016 року за № 636/28766 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт розроблено з метою створення рівних умов доступу всіх авіаційних перевізників до ринку авіаційних перевезень, що, в свою чергу, дозволить забезпечити належний рівень конкурентоспроможності авіаційних перевізників, стимулювання сплати авіаперевізниками державних зборів, передбачених Повітряним кодексом України, в повному обсязі, а також приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється не пізніше як через рік з дня набрання чинності цим актом.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом збору та аналізу статистичних даних щодо надання та анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній авіаперевізникам.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Результативність регуляторного акта відстежувалась шляхом дослідження кількісних та якісних показників регуляторного акта, які формуються за результатами розгляду заяв авіаперевізників на отримання прав на

експлуатацію повітряних ліній.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1) створення рівних умов для всіх авіаційних перевізників при доступі до ринку повітряних перевезень при наданні нових прав на експлуатацію повітряних ліній;

2) започаткування польотів новими авіаційними перевізниками;

3) кількість наданих прав на експлуатацію повітряних ліній.

Так, за період з червня 2016 року по квітень 2017 року було прийнято рішення щодо надання українським авіаперевізникам 470 прав на експлуатацію повітряних ліній, що на 15,5% більше, ніж аналогічний показник за період з червня 2015 року по квітень 2016 року. За період з червня 2016 року по квітень 2017 року було прийнято рішення щодо анулювання українським авіаперевізникам 521 прав на експлуатацію повітряних ліній, а за період з червня 2015 року по квітень 2016 року – 9 прав на експлуатацію повітряних ліній. Наведені дані свідчать про створення рівних умов для всіх авіаційних перевізників при доступі до ринку повітряних перевезень, що, в свою чергу, дозволяє їм розвивати мережу нових маршрутів, більш ефективно використовувати вже існуючі права на експлуатацію повітряних ліній та здійснювати довгострокове планування своєї діяльності.

Крім того, за період з червня 2016 року по квітень 2017 року новому українському авіаперевізнку ТОВ «Анда Ейр» було надано 19 прав на експлуатацію повітряних ліній, що свідчить про створення сприятливих умов для започаткування польотів новими авіаційними перевізниками.

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок, що його прийняття досягло визначених цілей державного регулювання та сприяє створенню рівних умов для всіх авіаційних перевізників при доступі до ринку повітряних перевезень,

дозволяє забезпечити належний рівень конкурентоспроможності авіаційних перевізників, а також створює механізм контролю за сплатою авіаперевізниками державних зборів, передбачених Повітряним кодексом України, в повному обсязі.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.