

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та
здійснення контролю на безпеку в
аеропортах України»
(пункт 9 розділ IV)

Методика
проведення догляду
за допомогою ручного металодетектора
пасажирів та членів екіпажу чоловічої та жіночої статі

1. Догляд пасажирів та членів екіпажу чоловічої статі

Перед проведенням догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури догляду за допомогою ручного металодетектора, запропонувати особі поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (якщо вона є), пояс методом прощупування.

Крок 3

Перевірити плече і руку, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД. Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава. Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалося не перевірених зон).

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса), проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 5

Перевірити друге плече та другу руку проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки, пахову зону, манжети, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці щиколоток та манжетів.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові частини, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 9

Взуття перевіряється за допомогою РМД, не знімаючи його.

При спрацюванні РМД, при виникненні підозри щодо наявності заборонених предметів та при наявності взуття на високих підборах, платформі, взуття знімається та перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою РМД або методом прощупування.

Догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.

Після закінчення процедури догляду речі особи, які були викладені/виявлені, перевірити вручну (при необхідності), а потім за допомогою РТІ.

Повернути особі перевірені речі, подякувати за взаємодію.

У випадку виявлення у особи предметів/речовин, заборонених до пронесення в зону обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення на борту ПС, виконуються дії, визначені у розділі IX цих Авіаційних правил.

2. Догляд пасажирів та членів екіпажу жіночої статі

Перед проведенням догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури догляду за допомогою ручного металодетектора, запропонувати особі поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (за наявності), зону грудей, пояс, поділ спідниці методом прощупування.

При перевірці зони грудей у жінок звертається увага на можливі місця приховування (кісточки, великі застібки).

Крок 3

Перевірити плече і руку, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса), проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 5

Перевірити плече та другу руку проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава. Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД, звертаючи увагу на кишені, пахову зону.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Якщо особа в брюках, перевірка нижньої частини тіла проводиться згідно з кроком 6 цієї Методики для проведення догляду осіб чоловічої статі за допомогою ручного металодетектора.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові частини, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла, звертаючи увагу на кишені, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Якщо особа в брюках, перевірка нижньої частини тіла проводиться згідно з кроком 8 Методики проведення догляду осіб чоловічої статі за допомогою ручного металодетектора.

Крок 9

Взуття перевіряється за допомогою РМД, не знімаючи його.

Продовження додатку 1

При спрацюванні РМД, при виникненні підозри щодо наявності заборонених предметів та при наявності взуття на високих підборах, платформі, взуття знімається та перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою РМД або методом прощупування.

Догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.

Після закінчення процедури догляду речі особи, які були викладені/виявлені, перевірити вручну (при необхідності), а потім за допомогою РТІ.

Повернути особі перевірені речі, подякувати за взаємодію.

У випадку виявлення у особи предметів/речовин, заборонених до пронесення в зону обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення на борту ПС, виконуються дії визначені в розділі ІХ цих Авіаційних правил.

Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 9 розділ IV)

Методика
проведення ручного догляду
пасажирів та членів екіпажу чоловічої та жіночої статі

1. Догляд пасажирів та членів екіпажу чоловічої статі

Перед здійсненням ручного догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури ручного догляду, запропонувати пасажирові поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (за наявності), пояс методом прощупування.

Крок 3

Перевірити плече і руку методом прощупування.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса), при цьому великі пальці рук не розмикаються (в постійному контакті між собою).

Крок 5

Перевірити друге плече та другу руку методом прощупування.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки, пахову зону, манжети.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці щиколоток та манжетів.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові частини, догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.

Після закінчення процедури догляду речі особи, які були викладені/виявлені перевірити вручну (при необхідності), а потім за допомогою РТІ.

Повернути особі перевірені речі, подякувати за взаємодію.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки.

Крок 9

Запропонувати пасажирові зняти взуття. Взуття перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою РМД або методом прощупування.

У випадку виявлення у пасажирів предметів /речовин, заборонених до пронесення в зону обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення на борту ПС, виконуються дії згідно вимог розділу IX цих Авіаційних правил.

2. Догляд пасажирів та членів екіпажу жіночої статі

Перед здійсненням ручного догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури ручного догляду, запропонувати пасажирові поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (за наявності), зону грудей, пояс, поділ спідниці методом прощупування.

При перевірці зони грудей у жінок, звертається увага на можливі місця приховування (кісточки, великі застібки).

Крок 3

Перевірити плече і руку методом прощупування.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи.

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса).

Крок 5

Перевірити друге плече та другу руку методом прощупування.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи.

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла, звертаючи увагу на кишені, пахову зону.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Якщо пасажирка в брюках перевірка нижньої частини тіла проводиться згідно з Кроком 6 Методики ручного догляду пасажирів та членів екіпажу чоловічої статі.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові сторони тулуба, методом прощупування.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла, звертаючи увагу на кишені.

Якщо пасажирка в брюках перевірка нижньої частини тіла проводиться згідно з Кроком 8 Методики ручного догляду пасажирів та членів екіпажу чоловічої статі.

Крок 9

Запропонувати пасажирові зняти взуття. Взуття перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою ручного металодетектора або методом прощупування.

Догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.

Після закінчення процедури догляду речі пасажира, які були викладені/виявлені, перевірити вручну (при необхідності), а потім за допомогою РТІ.

Повернути пасажирові перевірені речі, подякувати за взаємодію.

У випадку виявлення у пасажирів предметів /речовин, заборонених до пронесення в зону обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення на борту ПС виконуються дії згідно вимог розділу IX цих Авіаційних Правил.

Додаток 3
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 6 розділу V)

Методика

проведення ручного догляду ручної поклажі і багажу

1. Ручний догляд ручної поклажі та багажу здійснюється в присутності пасажирів та з його/її згоди. Перед початком проведення ручного догляду пасажир інформується про недопущення втручання в процедуру контролю на безпеку.

2. Ручна поклажа/багаж відкривається (бажано, щоб це зробив пасажир) та перевіряється на відсутність подвійного дна. Для визначення значних відмінностей в зовнішніх і внутрішніх розмірах використовується вимірювальна лінійка, щуп або інший засіб.

3. Під час зовнішнього огляду ручної поклажі/багажу звертається увага на шви, підкладку, застібки блискавок, замки, петлі, коліщата та ручки з метою виявлення ознак їх підміни або ремонту, що може вказувати на приховування обмеженого до перевезення предмету.

4. Оглядається та перевіряється кожне додаткове відділення/кишені ручної поклажі/багажу окремо (зверху донизу), при цьому візуально ідентифікується вміст відділень/кишень, щоб не нанести собі поранень колючими або ріжучими предметами.

5. Проводиться візуальний огляд основного внутрішнього відділення

ручної поклажі/багажу, притримуючи кришку, з метою визначення реакції пасажера, присутності очевидних небезпечних предметів і речовин, відповідності вмісту валізи її власнику.

6. Під час перевірки кришки ручної поклажі/багажу, звертається особлива увага на шви, обробку країв та внутрішні кишені.

7. По черзі викладаються всі предмети із ручної поклажі/багажу, оглядаються і класифікуються на:

безпечні;

дозволені для перевезення тільки в багажі;

заборонені для перевезення на борту ПС цивільної авіації, при цьому доступ пасажера до заборонених предметів обмежується.

8. Предмети одягу, рушники, м'які іграшки викладаються на стіл та перевіряються методом прощупування.

9. Електричні та електронні прилади/пристрої оглядаються зовні на відсутність ознак їх переробки, втручання, відсутності додаткових батарейок та наявності правильно розподіленої ваги. Після зовнішнього огляду обов'язково здійснюється догляд за допомогою РТІ.

10. При необхідності здійснюється догляд за допомогою РТІ таких предметів, як термоси, книги, парасолі та милиці для перевірки достовірності їх призначення.

11. Рідини, гелі, аерозолі перевіряються наступним чином:

визначається характер вмісту і об'єм ємності;

перевіряється наявність маркування небезпеки, відповідність ваги кількості вмісту, наявність захисних ковпачків при перевірці аерозолів.

12. При перевірці внутрішнього відділення ручної поклажі/багажу, звертається особлива увага на внутрішні кишені і обшивку.

13. Порожня ручна поклажа/багаж піднімається рукою та перевіряється рівномірність ваги та вага порожньої валізи. При виникненні підозри, що вага валізи розподілена нерівномірно або надто велика для порожньої валізи, така валіза перевіряється щодо приховування обмежених до перевезення предметів, при необхідності, за допомогою РТІ.

14. Під час догляду особлива увага приділяється наявності жирних плям та невеликих отворів на зовнішній поверхні ручної поклажі/багажу, на запах мигдалю, лаку для нігтів, клею, духів та інших маскувальних випаровувань, які можуть вказувати на присутність вибухових речовин.

15. Після завершення процедури ручного догляду, ручну поклажу необхідно закрити і повернути власнику, після того, як він також пройде догляд.

16. У разі виявлення у пасажирів заборонених до перевезення на борту ПС предметів чи речовин, виконуються дії визначені в розділі IX цих Авіаційних правил.

Додаток 4
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 2 розділ ІХ)

АКТ № _____

догляду багажу за відсутності пасажира

«_____» _____ р.

_____ (аеропорт, авіакомпанія)

Я, _____

(посада, прізвище, ім'я, по-батькові посадової особи служби авіаційної безпеки, яка склала акт)
склав цей акт про те, що згідно з розпорядженням

_____ (посада, прізвище, ім'я, по-батькові посадової особи, яка дала розпорядження на здійснення контролю на
безпеку багажу)

У присутності свідків

1. _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса, підпис)

2. _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса, підпис)

3. Представника експлуатанта ПС _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

4. Представника митних органів _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

5. Представника відділу поліції в аеропорту _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

у відсутності пасажира в пункті догляду _____

_____ (вказати пункт контролю на безпеку)

здійснив ручний догляд багажу, що перевозився рейсом № _____

експлуатанта ПС _____

Маршрут слідування _____

Багажна бирка № _____, що належить пасажиру _____

Опис вмісту багажу _____

В результаті проведеного ручного догляду виявлено та вилучено _____

(вказати, які предмети та речовини виявлено, де саме, їх відмінні ознаки)

Підписи свідків:

1. _____

2. _____

3. Представника експлуатанта ПС _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

4. Представника митних органів _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

5. Представника відділу поліції в аеропорту _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

Вилучені з багажу заборонені для перевезення повітряним транспортом цивільної авіації предмети та речовини передані _____

(вказати кому і з якою метою передані)

Особа, яка прийняла вилучене _____

(посада, прізвище, ім'я, по батькові, підпис)

Особа, яка здала вилучене _____

(посада, прізвище, ім'я, по батькові, підпис)

Підпис особи, яка склала акт _____

«_____» _____ р.

Додаток 5
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та
здійснення контролю на безпеку в
аеропортах України»
(пункт 3 розділу IX)

АКТ № _____

виявлення та вилучення у пасажира (члена екіпажу) предметів і речовин,
заборонених для транспортування на повітряних суднах цивільної авіації

«_____» _____ р.

_____ (аеропорт, авіаперевізник)

Я,

_____ (посада, прізвище, ім'я, по-батькові посадової особи, яка склала акт)

_____ склав цей акт про те, що
пасажиру (члену екіпажу) _____

_____ (прізвище, ім'я, по-батькові)

який відлітав рейсом № _____ до аеропорту _____

було запропоновано подати для догляду предмети, речовини, заборонені для
транспортування на повітряних суднах, що він можливо має при собі, в
ручній поклажі, багажі.

Пасажир (член екіпажу) _____

_____ (прізвище, ініціали)

заявив, що _____

_____ (вказати, що саме заявив пасажир /член екіпажу)

При здійсненні ручного догляду особи, ручної поклажі, багажу (потрібне
підкреслити) у пасажира (члена екіпажу) виявлено та вилучено заборонені
до транспортування предмети та речовини: _____

_____ (вказати, що саме вилучено, в якій кількості, відмінні ознаки, номер зброї, калібр, розміри та інше)

Факт вилучення підтверджують свідки:

1. _____
 (прізвище, ім'я, по-батькові) (адреса) (підпис)
2. _____
 (прізвище, ім'я, по-батькові) (адреса) (підпис)

Пояснення пасажира (члена екіпажу): _____

Відомості про пасажира (члена екіпажу):

Прізвище, ім'я, по батькові _____

Рік і місце народження _____

Місце роботи, служби, навчання _____

Місце проживання _____

Документ, що посвідчує особу _____

(вид документу, номер, ким і коли виданий)

Пасажиру (члену екіпажу) роз'яснено:

- Термін зберігання вилученого не більше 15 діб відповідно до договору про зберігання на платній основі. По закінченню вказаного терміну вилучене підлягає утилізації (комісійно).

«Дані відомості та пояснення записані з моїх слів вірно, копію акта отримав»

«По факту вилучення та подальшої утилізації вилученого претензій не маю»

Пасажир (член екіпажу)

(підпис)

Співробітник служби авіаційної безпеки,
який склав даний акт

(підпис)

Вилучені предмети та речовини, зазначені в акті, передані _____ (до підрозділу поліції)

(передані проводжаючим особам, родичам, їх прізвища та адреси)

—
«Вилучене отримав» _____ (дата) (підпис) (прізвище, ініціали)
«Вилучене здав» _____ (дата) (підпис) (прізвище, ініціали)

Додаток 6
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 3 розділу IX)

АКТ № _____

виявлення та вилучення з вантажу, поштових відправлень, бортових припасів
небезпечних речовин і предметів, заборонених для транспортування на
повітряних суднах цивільної авіації

«_____» _____ р.

_____ (аеропорт, авіаперевізник)

Я, _____
(посада, прізвище, ім'я, по-батькові посадової особи, яка склала акт)

у присутності свідків:

1. _____
(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса)

2. _____
(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса)

Відправника: _____
(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса, вказати реквізити відправника)

Здійснив догляд вантажу (поштового відправлення, бортових припасів), що
перевозились за супровідними документами

№ рейсу та маршрут _____

Авіакомпанія _____

В результаті проведеного догляду виявлено та
вилучено _____

(зазначити, які предмети та речовини виявлено, де саме та їх відмінні ознаки)

Під час здійснення догляду були присутні:

1. Представник митних органів _____

2. Представник відділу поліції в аеропорту _____

3 Представник авіакомпанії _____

4 Представник вантажного терміналу _____

Підписи свідків: 1. _____

2. _____

Підписи присутніх осіб:

1. Представник митних органів _____

2. Представник відділу поліції в аеропорту _____

3. Представник авіакомпанії _____

4. Представник вантажного терміналу _____

Вилучені під час догляду вантажу, поштових відправлень, бортових припасів заборонені до транспортування предмети та речовини передано

_____ (вказати кому і з якою метою передано)

Підпис особи, яка прийняла вилучене _____

Підпис особи, яка передала вилучене _____

Підпис особи, яка склала даний акт _____

(підпис, прізвище та ініціали)

« _____ » _____ р.

Додаток 7
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та дійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 9 розділ XII)

АКТ № _____

догляду вантажу, поштових відправлень, бортових припасів за відсутності
відправника

«_____» _____р.

_____ (аеропорт, авіакомпанія)

Я, _____

(посада, прізвище, ім'я, по-батькові посадової особи служби авіаційної безпеки, яка склала акт)

Склав цей акт про те, що згідно з розпорядженням

_____ (посада, прізвище, ім'я, по-батькові посадової особи, яка дала розпорядження на здійснення контролю на

безпеку)

У присутності свідків

1. _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса, підпис)

2. _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, адреса, підпис)

3. Представника експлуатанта ПС _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

4. Представника митних органів _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

5. Представника відділу поліції в аеропорту _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

6. Представника вантажного терміналу _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

у відсутності відправника в приміщенні _____

(вказати в якому)

здійснив догляд вантажу, поштових відправлень, бортових припасів (потрібне підкреслити), що перевозилися за супровідними документами

(вид, номер та приналежність до відправника)

рейсом № _____ з аеропорту _____ до аеропорту _____
що належить _____

(вказати реквізити відправника)

Проведеним доглядом встановлено _____

(вказати результати, що вилучено, кількість вилученого)

Підписи свідків:

1. _____

2. _____

3. Представника експлуатанта ПС _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

4. Представника митних органів _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

5. Представника відділу поліції в аеропорту _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

6. Представника вантажного терміналу _____

(прізвище, ім'я, по-батькові, підпис)

Вилучені з вантажу, поштових відправлень, бортових припасів заборонені для перевезення повітряним транспортом цивільної авіації предмети та речовини передані _____

(вказати кому і з якою метою передані)

Особа, яка прийняла вилучене _____

(посада, прізвище, ім'я, по батькові, підпис)

Особа, яка здала вилучене _____

(посада, прізвище, ім'я, по батькові, підпис)

Підпис особи, яка склала акт _____

«_____» _____ р.

Додаток 8

до Авіаційних правил України

«Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України»

(пункт 3 глава 3 розділ XVI)

Керівні матеріали з догляду відправлень (вантажу, пошти та ін.)

Рентгено-телевізійний інтроскоп (РТІ)

1. Відправлення, товщина яких перевищує 130 см та які доглядаються РТІ в одній проекції повинні доглядатися при наймні з двох сторін під мінімальним кутом обертання 60° і не більше 90° одним і тим самим оператором.

2. Відправлення, стосовно якого оператор не може обґрунтовано визначити, чи містить він заборонені предмети після догляду під двома різними кутами, повинен бути не допущений до перевезення або повинні застосовуватися інші відповідні методи догляду.

Обладнання виявлення слідів вибухових речовин (ETD)

1. Перевірка обладнанням ETD повинна складатися з аналізу слідів частинок або зразків парів, узятих як всередині, так і зовні вантажу і його вмісту.

2. Сліди частинок або пари повинні збиратися, зокрема, в наступних місцях:

- 1) внутрішні та зовнішні швелери, у разі необхідності, під будь-якою упаковкою;
- 2) мінімум 2 зовнішні поверхні під будь-якою упаковкою;
- 3) будь-які області, що використовуються для ручної обробки або підйому;
- 4) будь-які області, які, як видається, зазнали несанкціонованого втручання у відправлення.

3. Обладнання ETD не може використовуватися, крім як у комбінації з іншими методами та ТЗД для догляду відправлень при виконанні наступних вимог:

- 1) якщо неможливо отримати доступ до будь-якої частини, що вказані вище у підпунктах 1-4 пункту 2 цього додатку;
- 2) поверхня відправлення волога або мокра;
- 3) поверхня відправлення може бути закрита або захищена пакувальним матеріалом, який може зменшувати або погіршувати ефективність забору зразків.

Візуальний огляд

1. Візуальний огляд передбачає ретельний візуальний огляд відправлення і може бути проведений тільки:

- 1) в комбінації з іншими методами;

2) у випадку, коли видно усі частини та складові відправлень або можуть бути доглянуті без допоміжних засобів;

3) для живих тварин.

Додаток 9
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 4 розділ XIX)

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ ВАНТАЖНОГО ВІДПРАВЛЕННЯ

<p>Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник, або експлуатант повітряного судна) та індивідуальний ідентифікатор зареєстрованого суб'єкта, який присвоює статус безпеки</p> <p>1</p>	<p>Індивідуальний ідентифікатор вантажного відправлення (якщо формат авіа вантажної накладної nnn-nnnnnnnn)</p> <p>2</p>	
<p>Вміст вантажного відправлення</p> <p>Консолідація</p> <p>3</p>		
<p>Пункт відправлення</p> <p>4</p>	<p>Пункт призначення</p> <p>5</p>	<p>Пункти трансферу/транзиту (якщо відомі)</p> <p>6</p>

Статус безпеки	Причини присвоєння статусу безпеки		
	Отримано від (коди)	Метод догляду (коди)	Підстави для звільнення (коди)
7	8	9	10
Інші методи догляду (якщо застосовуються)			
11			
Ким присвоєно статус безпеки		Статус безпеки присвоєно	
12		Дата	
Прізвище або ідентифікаційний номер співробітника		Час (год.хв.)	
13			
Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник, або експлуатант повітряного судна) та індивідуальний ідентифікатор (будь-якої зареєстрованої сторони, що прийняла статус безпеки, присвоєний вантажному відправленню іншою зареєстрованою стороною)			
14			
Додаткова інформація, що стосується безпеки			
15			

Правила по заповненню декларації про безпеку вантажного відправлення

1. Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник, або авіаперевізник) та індивідуальний ідентифікатор. Тут дається позначення зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна, що присвоїв первинний статус безпеки із вказівкою його категорії (тобто зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант повітряного судна) та його індивідуальний ідентифікатор.

2. Індивідуальний ідентифікатор вантажного відправлення. Вказується ідентифікатор безпосередньо вантажного відправлення. Це може бути номер авіа вантажної накладної (у форматі nnn-nnnnnnnn), внутрішньої накладної або поштового відправлення.

3. Вміст вантажного відправлення. Вказується інформація про вміст вантажного відправлення (наприклад, опис товарів) для відправлення, що супроводжується прямою авіа вантажною накладною або внутрішньою накладною. В разі консолідованого відправлення (тобто такого, що супроводжується генеральною авіа вантажною накладною і зв'язаною з нею внутрішньою накладною/накладними) замість опису товарів проставляється позначка в графі «Консолідація».

4. Пункт відправлення. Вказується пункт відправлення, який відповідає пункту відправлення, вказаному у відповідному транспортному документі (авіа вантажна накладна або внутрішня накладна), про що йде мова у графі 2 (наприклад трьох буквенне позначення IATA для аеропорту або код міста).

5. Пункт призначення. Вказується кінцевий пункт призначення вантажного відправлення, який повинен відповідати пункту призначення, вказаному у відповідному транспортному документі (авіа вантажна накладна або внутрішня накладна), про що йде мова у графі 2 (наприклад: трьох буквенне позначення ІАТА для аеропорту або код міста).

6. Пункти трансферу/транзиту. Вказується пункт зупинки на маршруті, в якому вантаж може бути перевантажений на інше повітряне судно або залишитись на борту того ж повітряного судна, якщо він відомий стороні, яка видала декларацію (наприклад, трьох буквенне позначення ІАТА для аеропорту або код міста). В іншому випадку ця графа не заповнюється.

7. Статус безпеки. Вказується кодове позначення статусу безпеки, присвоєного даному вантажному відправленню, для позначення того, чи допущено це вантажне відправлення до перевезення на:

пасажирському, чисто вантажному чи чисто поштовому повітряному судні (код "SPX");

тільки на чисто вантажному або чисто поштовому повітряному судні (код "SCO");

пасажирському, чисто вантажному чи чисто поштовому повітряному судні у відповідності до вимог для відправлень з високим ступенем ризику (код "SHR").

Причини присвоєння статусу безпеки: заповнити комірки (клітини) 8, 9 або 10.

8. Отримано від. Вказується кодове позначення категорії суб'єкта (тобто зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант повітряного судна), який надав дане вантажне відправлення до перевезення. При відсутності вказівки інших причин (тобто «догляд» або «підстави для

звільнення» та відмітки в графі «Консолідація») дана графа повинна обов'язково заповнюватись.

9. Метод догляду. Вказується кодове позначення методів догляду, що застосовуються зареєстрованим агентом, відомим вантажовідправником або експлуатантом повітряного судна під час догляду даного вантажного відправлення в якості причини для присвоєння статусу безпеки. При відсутності вказівки інших причин (тобто «отримано від» або «підстави для звільнення» та відмітки в графі «Консолідація») дана графа повинна обов'язково заповнюватись. В деяких випадках одного методу догляду не достатньо для перевірки вантажних відправлень всіх типів, тому можна вказувати більше одного методу догляду.

10. Підстави для звільнення. Вказується кодове позначення, яке свідчить про те, чому вказане вантажне відправлення звільнене від догляду в якості причини для присвоєння даного статусу безпеки.

При відсутності вказівки інших причин (тобто «отримано від» або «метод догляду» та відмітки в графі «Консолідація») дана графа повинна обов'язково заповнюватись.

11. Інший метод/методи догляду. Якщо вказаний в графі 9 код свідчить про застосування яких-небудь інших засобів, тут надається їх опис.

12. Ким присвоєно статус безпеки. При відсутності позначки в графі «Консолідація» вказується прізвище або ідентифікаційний номер співробітника зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна, який присвоїв статус безпеки.

13. Статус безпеки присвоєно. При відсутності позначки в графі «Консолідація» вказується точна дата та час присвоєння статусу безпеки

співробітником зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна.

14. Категорія (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант повітряного судна) та ідентифікатор зареєстрованого суб'єкту. Вказується ідентифікатор будь-якого зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна, який приймає вантаж в своє розпорядження та приймає статус безпеки, первинно присвоєний зареєстрованим агентом, відомим вантажовідправником або експлуатантом повітряного судна, вказаному в графі 1. Цей запис є підтвердженням того, що вантаж залишався під захистом та слідує за іншими записами інших зареєстрованих агентів, відомих вантажовідправників або експлуатантів повітряних суден, які також приймали первинний статус безпеки.

15. Додаткова інформація щодо безпеки. Будь-яка додаткова інформація щодо безпеки, яку можуть вимагати держави-члени ІСАО. Якщо в ланцюгу доставки авіа вантажу використовується документація в паперовому вигляді, повинен додаватись підпис відповідальної особи, яка видала екземпляр Декларації про безпеку вантажного відправлення в паперовому вигляді згідно з пунктом 1 цього додатку.

Додаток 10
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 4 розділ XXVIII)

Протокол тестування технічних засобів догляду

Дата: _____ Час: _____ Оператор: _____

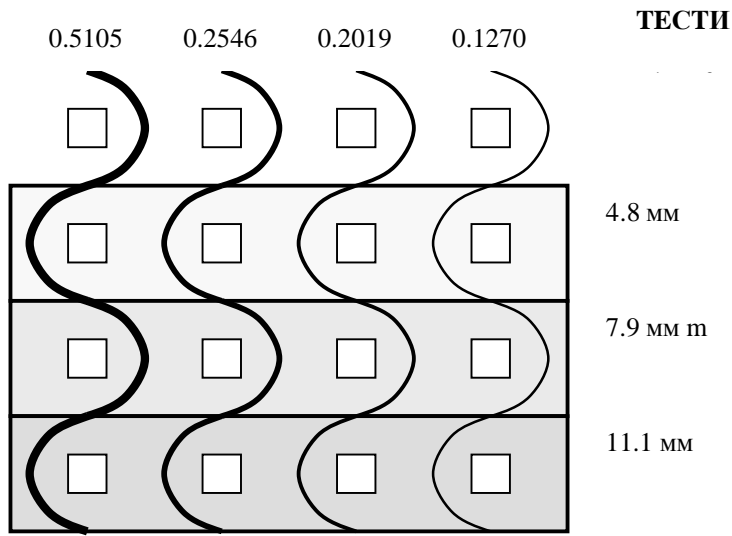
Модель та виробник РТУ: _____ Розмір тунелю: _____

Ідентифікаційний номер: _____ Місце встановлення РТУ: _____

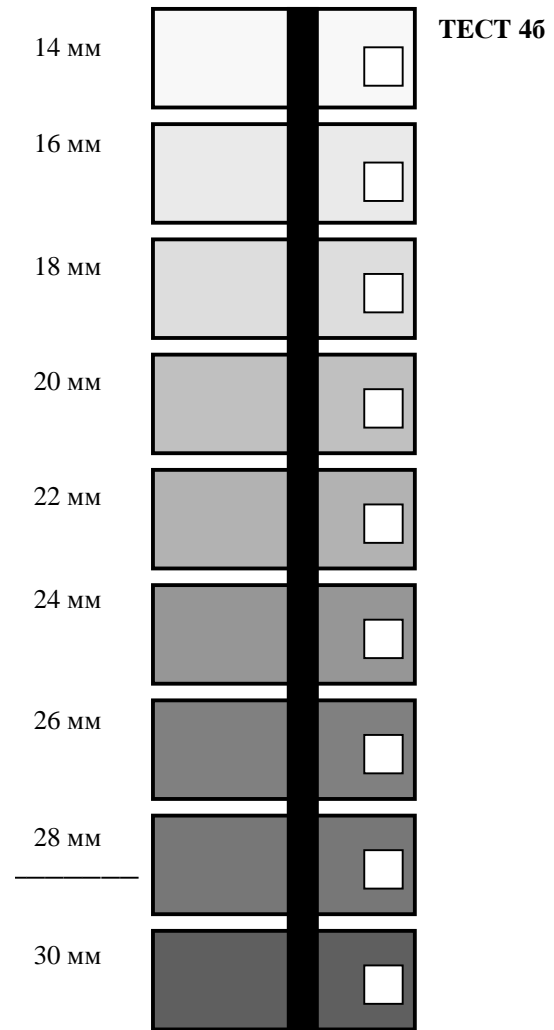
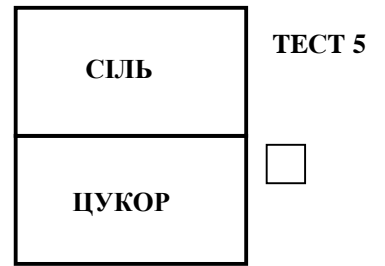
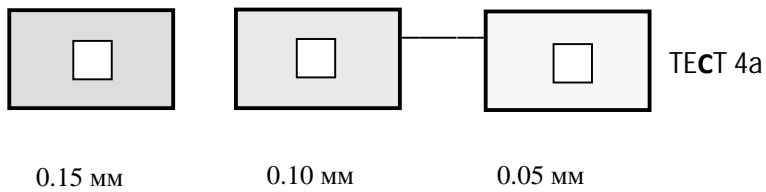
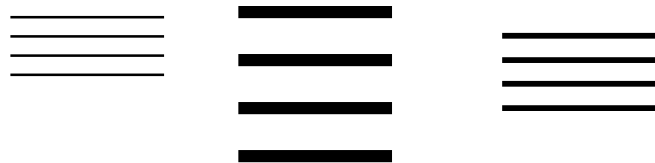
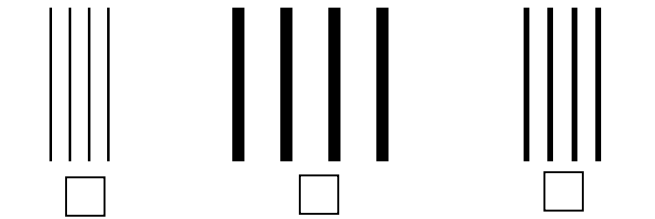
Монітор: _____ Клавіатура: _____ Тип програми: _____

Оптимальне положення STP на стрічці (зліва, по центру, справа): _____

Номер тесту	Дисплей (ручний багаж)
1 Роздільна здатність дроту	0.2546 мм неізолюваний мідний дріт, не покритий алюмінієвим шаром
2 Корисне проникнення	0.5105 неізолюваний мідний дріт, не покритий алюмінієвим шаром
3 Просторова роздільна здатність	вертикальні та горизонтальні 2,0 мм решітки з листової міді
4а Просте проникнення (зображення тонкого матеріалу)	0.1 мм сталевий шов
4б Просте проникнення (диференціація товстого матеріалу)	Проникнення через ступенвий клін. (через сходинку ступеневого кліну товщиною 26 мм повинно бути видно сталевий стрижень)
5 Визначення матеріалів	2 різні кольори для солі та цукру



1.0 мм г решітки 2.0 мм решітки 1.5 мм решітки



Додаток 11
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 1 розділ XXXII)

ЖУРНАЛ

обліку актів вилучення у пасажирів та членів екіпажу ПС предметів, заборонених
для перевезення повітряним транспортом

№ з/п	Дата і номер акта	Прізвище, ім'я, по-батькові пасажира/члена екіпажу	№ рейсу, приналежність ПС
1	2	3	4

Вид контролю на безпеку (особистий, фізичний)	Результат контролю (що вилучено)	Примітки
5	6	7

Додаток 12

до Авіаційних правил України

«Інструкція з організації та здійснення

контролю на безпеку в аеропортах

України»

(пункт 1 розділ XXXII)

ЖУРНАЛ

обліку догляду вантажу та поштових відправлень

№ з/п	Дата	Час контролю	№ рейсу, маршрут	Найменування вантажу, пошти	Відправник (адреса, реквізити)
1	2	3	4	5	6

Кількість місць	№ супровідного документу	Результати контролю	Старший зміни (групи) Прізвище / підпис	Примітки
7	8	9	10	11

Додаток 13

до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та
здійснення контролю на безпеку в
аеропортах України»
(пункт 1 розділ XXXII)

ЖУРНАЛ

обліку догляду бортових припасів

№ з/п	Дата	Час контролю	№ рейсу, маршрут	Найменування бортового припасу	Постачальник (адреса, реквізити)
1	2	3	4	5	6

Кількість місць	№ супровідного документу	Результати контролю	Старший зміни (групи) Прізвище / підпис	Примітки
7	8	9	10	11