

Додаток 2
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 4 розділу III)

Перелік документів, які долучаються до заявки на надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну

1. Для повітряного судна, яке є власністю фізичної або юридичної особи України:

1) копію сторінок паспорта, де зазначені місце проживання, зразок підпису фізичної особи;

2) копію сторінок паспорта громадянина України для виїзду за кордон;

3) копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності) (або копію сторінок паспорту, де проставлена відмітка (за наявності) (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган Державної фіскальної служби);

4) документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді оригіналів, а якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

5) документи, що підтверджують виключення повітряного судна з реєстру повітряних суден попередньої держави реєстрації (надаються у вигляді

оригіналів або повинні бути надіслані факсимільним або електронним зв'язком на адресу уповноваженого органу з питань цивільної авіації від авіаційної влади попередньої держави реєстрації). У випадку реєстрації нового повітряного судна – документ від авіаційної влади держави виробника про те, що повітряне судно не було зареєстроване (надаються у вигляді оригіналів або повинні бути надіслані факсимільним або електронним зв'язком на офіційну адресу уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

б) заяву від авіаційної влади держави виробника про статус льотної придатності повітряного судна (крім повітряних суден аматорської конструкції та безпілотних повітряних суден) на дату виключення з реєстру повітряних суден попередньої держави реєстрації (надаються у вигляді оригіналів або повинні бути надіслані факсимільним або електронним зв'язком на адресу уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

7) документ, який підтверджує місце знаходження повітряного судна з дати виключення його з реєстру держави попередньої реєстрації до дати подання заявки до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, якщо з дати виключення пройшов один календарний місяць (за необхідності);

8) фотозображення ідентифікаційної таблички організації виробника. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому та електронному вигляді);

9) фотозображення ідентифікаційної таблички організації виробника кіт-набору або набору частин та агрегатів. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (за наявності надається у роздрукованому та електронному вигляді);

10) фотозображення ідентифікаційної таблички організації розробника у випадку експериментального повітряного судна. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому та електронному вигляді);

11) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

2. Якщо повітряне судно орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у власника-нерезидента з метою експлуатації:

1) документи, що підтверджують виключення повітряного судна з реєстру цивільних повітряних суден попередньої держави реєстрації (надаються у вигляді оригіналів або повинні бути надіслані факсимільним або електронним зв'язком на адресу уповноваженого органу з питань цивільної авіації від авіаційної влади попередньої держави реєстрації). У випадку реєстрації нового повітряного судна, документ від авіаційної влади держави виробника про те, що повітряне судно не було зареєстроване (надаються у вигляді оригіналів або повинні бути надіслані факсимільним або електронним зв'язком на офіційну адресу уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

2) заяву від авіаційної влади держави виробника, про статус льотної придатності повітряного судна на дату виключення з реєстру повітряних суден попередньої держави реєстрації (надаються у вигляді оригіналів або повинні бути надіслані факсимільним або електронним зв'язком на адресу уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

3) документ, який підтверджує місце знаходження повітряного судна з дати виключення його з реєстру держави попередньої реєстрації до дати

подання заявки до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, якщо з дати виключення пройшов один календарний місяць (за необхідності);

4) фотозображення ідентифікаційної таблички організації виробника, формату А4 (надається у роздрукованому та електронному вигляді);

5) договір оренди або лізингу повітряного судна (надається у вигляді оригіналів, а якщо договір викладено іноземною мовою, то надається разом з офіційним перекладом на державну мову);

6) письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу повітряного судна у суборенду, якщо повітряне судно береться в суборенду (надається у вигляді оригіналів, а якщо дозвіл викладено іноземною мовою, то надається разом з офіційним перекладом на державну мову);

7) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

Для експериментального повітряного судна додатково надаються документи, що встановлюють мету, обґрунтування та термін проведення випробувань (надаються у вигляді копій від схваленої організації розробника).

Для повітряного судна аматорської конструкції – документи, що підтверджують купівлю-продаж кіт-набору, набору основних частин та агрегатів, основних частин та агрегатів (надаються у вигляді оригіналів, всі сторінки повинні бути скріплені між собою та пронумеровані).