

ДОВІДКА

щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС) проекту наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України» (далі – проект)

Проект акта розроблено Державною авіаційною службою України.

1. Належність проекту до пріоритетних сфер

За предметом правового регулювання акт відноситься до пріоритетної сфери адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, а саме «Транспорт», визначеної Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18.03.2004 № 1629-IV.

2. Зобов'язання України у сфері Європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)

До акта внесені питання, що відображені в політиці Європейської конференції цивільної авіації у сфері авіаційної безпеки (ЄКЦА, Док. 30, частина II) та регламента Комісії з застосування (ЄС) 2015/1998.

3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції

Програмні документи у сфері європейської інтеграції Президента України або Кабінету Міністрів України відсутні.

4. Порівняльно-правовий аналіз

№ п/п	Положення проекту	Відповідні положення джерел acquis ЄС	Відповідність acquis ЄС
1.	<p>Пункт 1 розділ V Правил.</p> <p>1. Методи догляду ручної поклажі: 1) за допомогою рентгенотелевізійного інтроскопа; 2) за допомогою системи виявлення слідів вибухових речовин; 3) за допомогою спеціально навчених службових собак; 4) ручний догляд.</p>	<p>Дос 30, пункт 4.1.2.3.</p> <p>Методи догляду ручної поклажі: Ручна поклажа повинна бути доглянута, принаймні, одним із таких способів: А) ручний догляд; або Б) рентгенотелевізійний інтроскоп; або В) системи для виявлення вибухових речовин (EDS); або Г) службових собак, навчених для виявлення вибухових речовин в поєднанні з пунктом А); або Д) детектор вибухових речовин.</p>	Відповідає
2.	<p>Пункт 1 розділ IV Правил .</p> <p>Методи догляду пасажирів: за допомогою стаціонарного металошукача;</p>	<p>Дос 30, пункт 4.1.1.8.</p> <p>Контроль на АБ пасажирів повинен виконуватися за допомогою одного або в поєднанні наступних методів:</p>	Відповідає

	<p>за допомогою сканерів; ручний догляд; службових собак, навчених для виявлення вибухових речовин.</p>	<p>А) ручний догляд; Б) стаціонарний металодетектор; В) службових собак, навчених для виявлення вибухових речовин; Г) детектор вибухових речовин (ETD); Д) сканери порталного типу; Є) детектор вибухових речовин в поєднанні з ручним металодетектором.</p>	
3.	<p>Пункт 1 глави 3 розділу XVI Правил. Методи догляду вантажу та поштових відправлень включають наступне: 1) ручний догляд; 2) догляд за допомогою рентгено-телефізійного інтроскопа; 3) догляд за допомогою обладнання виявлення слідів вибухових речовин (частинок та парів); 4) догляд за допомогою</p>	<p>Дос 30, пункт 6.2.1.3. Вантаж і пошту слід перевіряти, принаймні, одним із наведених нижче методів: а) ручний догляд; б) рентгено-телефізійний інтроскоп; с) системи для виявлення вибухових речовин (EDS); d) службових собак, навчених для виявлення вибухових речовин; е) детектор вибухових речовин; f) візуальний догляд;</p>	Відповідає

автоматизованої системи виявлення вибухових речовин та пристроїв; 5) застосування спеціально навчених службових собак; 6) візуальний огляд.	g) обладнання для виявлення металу.	
---	-------------------------------------	--

5. Очікувані результати

Реалізація заходів акта дозволить:

наблизити національну нормативно-правову базу у сфері забезпечення авіаційної безпеки до вимог керівних документів Європейського Союзу;

створити ефективну систему управління авіаційною безпекою в аеропортах (аеродромах) комерційної транспортної авіації;

зменшити рівень ризиків щодо скоєння актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації України;

зменшити соціально-економічні збитки від скоєння актів незаконного втручання.

6. Узагальнений висновок

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України» відповідає зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС).

Голова Державіаслужби

О. БІЛЬЧУК

«___» _____ 2018 р.