

ДОВІДКА

щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС) проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»

Проект акта розроблено Державною авіаційною службою України.

1. Належність проекту акта до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС)

За предметом правового регулювання акт відноситься до пріоритетної сфери адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, а саме «Транспорт, визначеної Законом України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу».

2. Зобов'язання України у сфері європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)

Проект даного акту передбачений парафорованою Угодою між Україною та Європейським союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір.

3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції

Проект акта розроблено відповідно до Директиви Ради ЄС № 96/67/ЄС від 15 жовтня 1996 року, зі змінами, внесеними Регламентом (ЄС) № 1882/2003 Європейського Парламенту та Ради від 29 вересня 2003 року L 284 1 31.10.2003.

4. Порівняльно-правовий аналіз

Інформація про відповідність проекту положенням джерел *acquis communautaire*:

1	Директива Ради № ЄС 96/67/ЄС від 15 жовтня 1996 року щодо доступу до ринку послуг з наземного обслуговування у аеропортах Спільноти	Пункт 11, 12 загальних положень, пункт 1 статті 1, стаття 4, пункт 1, 2 статті 6, стаття 7, стаття 11	Відповідає
---	---	---	------------

5. Очікувані результати

Прийняття акта сприятиме забезпеченню реалізації єдиної державної політики щодо забезпечення безпеки авіації, надасть можливість регулювання діяльності постачальників послуг з наземного обслуговування та умов доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах, забезпеченню безпеки авіації та наданню гарантії якісних безпечних послуг громадянам.

6. Узагальнений висновок

Враховуючи, що прийняття проекту наказу дозволить впровадити вимоги, для суб'єктів авіаційної діяльності, та сприятиме адаптації законодавства України в частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу, він може вважатися, як відповідний проекту *acquis communautaire*.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

„_____” _____ 2018р.