

Додаток 14

до Авіаційних правил України

«Правила організації системи контролю доступу та внутрішньооб'єктового режиму в суб'єктах авіаційної діяльності та на об'єктах цивільної авіації України»
(пункт 13 розділу XIII)

Контрольний перелік місць ПС, що підлягають догляду (типовий)

1. Зона № 1 догляду фюзеляжу:

носовий обтічник;

люк підходу до доплеровського вимірювача швидкості і кута знесення;

люк першого технічного відсіку;

люк панелі зливу переднього туалету і панелі заправлення водою;

ніша передньої опори шасі і самого шасі, внутрішній простір ніші шасі з установленими в ньому агрегатами, обладнанням та місця їх установлення, агрегати і деталі шасі, колеса, шини, підкіс, качалку тощо;

задні стулки передньої опори шасі;

отвір клапана випуску № 1;

люк підходу до штуцерів заправлення киснем;

люк другого технічного відсіку;

люк для багажу № 1;

отвір клапана випуску № 2;

люки панелі зливника і заправлення водою кухні;

дренажні отвори паливної системи;

отвір клапана випуску № 3;

люк для багажу № 2;

отвір клапана випуску № 4;

люки панелі зливника заднього туалету і панелі заправлення водою;

люк підходу до штуцерів заправлення азотом;
люк підходу до штуцерів заправлення рідиною "Г";
люки підключення аеродромного живлення і переговорної установки літака;
люк заднього багажного відсіку;
люк підходу до штуцера заправлення двигунів мастилом;
люки підходу до панелі гідросистеми;
люк підходу до штуцера повітряного запуску двигунів від наземної установки;
люки для підігріву двигуна;
стулки двигунів;
люки підходу до сопла двигуна;
люки підходу до покажчика мастиловимірjuвачів;
люк кухонної системи вентиляції;
повітрозабірники двигунів;
технічний люк огляду двигуна № 1;
люк підходу до мастильного бака двигуна;
технічний люк огляду двигуна № 2;
люк підходу до допоміжної силової установки (ДСУ);
люк підходу до системи обігріву повітрозабірників двигунів;
патрубки забору повітря для охолодження генераторів двигунів;
люки підходу до гідросистем.

2. Зона № 2 догляду двигунів:

повітрозабірники двигунів;
отвори відведення повітря від повітряного стартера і приводу;
ППО-40
люк для підігріву двигуна;

люк підходу до агрегатів системи пожежегасіння;
монтажні люки на пілонах двигунів;
решітка реверсу;
вихідне улаштування реактивних сопел двигунів;
експлуатаційні люки на пілонах двигунів;
капоти двигунів;
люки підходу до датчика обмерзання;
люки підходу до болтів повітрозабірників;
люки підходу до гідромеханізму;
монтажні люки (відкрити стулки двигуна, провести догляд усіх агрегатів і простір за ними, відкрити стулки передньої стінки мотогондоли і провести догляд розміщених там гідроагрегатів та простір навколо них);
люки підходу до мастильного бака;
люки підходу до агрегатів двигунів;
люки підходу до запальників і агрегатів двигунів;
люки підходу до термопари;
люки підходу до вузлів кріплення двигунів;
люк підходу до реверсу.

3. Зона № 3 догляду крила:

патрубки скидання повітря із турбохолодильників (ТХ);
повітрозабірники другого ППР (повітро-повітряного радіатора);
монтажні люки;
люки підключення наземного кондиціонера;
люки підходу до ТХ;
люки підходу до управління передкрилками;
бортовий авіаційний навігаційний вогонь (БАНВ);
обтічники підходу до агрегата РП-55 управління елеронами;

ніша основних опор шасі та шасі;
задні ступки основних опор шасі;
люки підходу до агрегатів управління закрилками;
люки підходу до кранів зливу палива на землі;
люки підходу до приводу закрилків;
люк підходу до панелі управління перекачки палива з баків;
люки підходу до щитка і кранів заправлення паливом;
люк підходу до ППР і ТХ;
горловини заправлення;
люки підходу до кріплення інтерцепторів елеронів;
люки підходу до РП-55;
люки підходу до контейнера надувного плоту;
люки підходу до опор шасі;
люки підходу до агрегатів управління інтерцепторами.

4. Зона № 4 догляду оперення:

люки підходу до вузлів навішування руля висоти;
монтажні люки гідравліки і управління руля висоти;
повітрозабірник двигуна 2;
повітрозабірник першого ППР;
отвір виходу повітря із першого ППР;
люк підходу до РА-56 (ліворуч);
монтажні люки підходу до гідравліки управління;
монтажні люки підходу до агрегатів управління стабілізатором;
монтажні люки підходу до агрегатів управління, що розташовані в оперенні;
люки підходу до вузлів навішування руля напрямлення (ліворуч).

5. Зона № 5 догляду багажників:

1) перший вантажний багажник:

оглянути підлогу, відкривши люки, які легко відчиняються, і обстежити простір під підлогою;

оглянути люк, його нішу і поріг;

відкрити фальшпанелі на передніх, бокових і задніх стінках багажника та оглянути встановлені там агрегати і місця їх кріплення;

відкрити та оглянути всі люки стелі, які легко відчиняються, і обстежити простір за ними, звернути увагу на люк входу до пасажирського салону;

оглянути плафони освітлення;

оглянути димооповіщувачі та місця їх установаження;

оглянути багажні сітки і місця їх кріплення;

2) другий вантажний багажник:

оглянути підлогу, відкривши люки, які легко відкриваються і обстежити простір під підлогою;

оглянути люк його нішу і поріг;

розкрити фальшпанелі на передніх, бокових і задніх стінках багажника та оглянути встановлені там агрегати і місця їх кріплення;

оглянути плафони освітлення;

оглянути димооповіщувачі та місця їх установаження;

оглянути люк проходу до салону;

оглянути відкидний залізень правого крила і простір за ним.

6. Зона № 6 догляду технічного відсіку:

оглянути підлогу, відкривши люки, які легко відкриваються, обстежити простір під підлогою;

оглянути люк, його нішу і поріг;
відкрити панелі, які знімаються, на передній та бокових стінках і оглянути розташовані там агрегати та місця їх кріплення;
оглянути плафони освітлення;
відкрити люк "контрольний щиток" і оглянути встановлену там апаратуру і місця її кріплення;
оглянути заглушки, які зберігаються у відсіку.

7. Зона № 7 догляду кабіни екіпажу:

оглянути підлогу, включаючи простір перед педалями нижнього пульта, простір під кріслами екіпажу;
оглянути крісла екіпажу, заплічні сумки, коробки для димозахисних масок, відкидні стільці бортінженера і бортрадиста;
оглянути нішу радиста, ящики для зберігання рятувальних жилетів, ящик з аварійною радіостанцією, кисневий балон і місце його кріплення, кисневі маски і місце їх зберігання;
зняти задній кожух пульта управління "мікрон 2" і оглянути його;
оглянути чохол аварійної сокири;
оглянути коробки димозахисних масок;
оглянути вогнегасник та місце його кріплення;
оглянути кишеню для зберігання спецлітератури;
оглянути ящик для зберігання зброї за спинкою крісла першого пілота і його вміст, а також простір за ним;
оглянути простір над передньою приладною дошкою пілотів;
відкрити і оглянути кришки на бокових панелях поряд з кріслами пілотів, а також простір за ними;
оглянути стіл бортінженера і простір за ним;

оглянути кишеню зберігання бортжурналу та нішу зберігання кисневих і димозахисних масок;

відкрити і оглянути всі попільнички;

відкрити і оглянути на пульті бортінженера люк панелі керування запуском двигунів, відкрити і оглянути висувну панель освітлення, відкрити кришки пультів керування висотної системи і обстежити простір за ними;

оглянути всі лампи індивідуального освітлення і вентилятори;

відкрити і оглянути всі панелі, які легко відкриваються та люки на бокових приладних дошках пілотів, середньому пульті на верхній частині пульта бортінженера, на панелі лівого і правого автомата захисту мережі (АЗМ);

оглянути простір під важелями управління двигунами, відкривши панелі;

оглянути місця кріплення патронів з силікагелем (в районі вікон);

оглянути всі штори і заслінки сліпого польоту;

відкрити і оглянути люки рятувальних канатів і тросів;

висунути лампу верхнього підсвічування і оглянути місце її кріплення;

розкрити декоративні решітки гучномовця і оглянути його;

відкрити і оглянути люки на стелі, які легко відкриваються, і обстежити їх;

розкрити і оглянути верхній плафон і табло "вихід";

обстежити вхідні двері.

8. Зона № 8 догляду салонів:

1) передній салон літака:

оглянути підлогу, відкрити в ній люки, обстежити простір під підлогою, звернути увагу на люк, який веде до переднього технічного відсіку;

оглянути стінки, відкрити наявні люки і ящики і обстежувати їх;

відкрити та оглянути всі полиці і шафи бару першого класу, включаючи простір під ними;

оглянути нішу зберігання надувного трапа і самі трапи;
оглянути вхідні двері та її нішу;
оглянути крісла бортпровідників;
оглянути ємність для використаних гігієнічних пакетів;
оглянути плафони освітлення та інформаційне табло "вихід";
відкрити люк та оглянути місце установлення антени АРК і лампи освітлення;

відкрити і оглянути люк показчика рівня у водяному баку;
оглянути місце кріплення шторки та дзеркала огляду салону на стелі;

2) задній салон літака:

оглянути підлогу вхідних дверей та їх нішу;
відкрити та оглянути ніші надувного трапа, магнітофону, кисневого приладу, розподільного щитка, самі прилади, обладнання і місця їх установлення;

оглянути попільнички;

оглянути крісла бортпровідників;

оглянути плафони освітлення і інформаційне табло "вихід";

оглянути дзеркало огляду салону і місце його кріплення, верхній плафон освітлення;

відкрити люк в багажний відсік і оглянути простір за ним.

9. Зона № 9 догляду гардероба:

1) гардероб екіпажу:

оглянути підлогу, а також валізи з документацією, що знаходяться на ній;

оглянути стіни;

оглянути телескопічну драбину і місце її установаження;

оглянути патрони з силікагелем і місця їх установажки;

оглянути вогнегасник кисневий, балон і місця їх установаження;

оглянути чохол аварійної сокири, димозахисні маски і місця їх розташування;

оглянути плафон освітлення, коробку ЗІП, зміст коробки, якщо вона не опломбована і простір навколо неї;

оглянути місце розташування водяного бака і вентилів його заправлення;

оглянути шторки і їх направляючі;

2) середній гардероб:

оглянути підлогу;

оглянути шафи, що легко відчиняються і їх зміст;

оглянути вогнегасник, кисневий балон і місця їх установаження, чохол аварійної сокири;

3) задній гардероб:

обстежувати місце установаження патронів з силікагелем;

оглянути кронштейни для вішалок і вішалки з чохлами;

відчинити в бокових стінах ліворуч і праворуч шафи і оглянути розташовану в них апаратуру і навколишній простір;

розкрити декоративні панелі з лівого і з правого бортів у місцях установаження блоків і оглянути навколишній простір.

10. Зона № 10 догляду пасажирських салонів:

оглянути підлогу, переконатися у відсутності під килимом сторонніх предметів (візуально), зняти (пересунути) килим і ретельно оглянути підлогу,

зняти панелі, а також відкрити люки, які є у підлозі, а також включаючи люк входу до багажного відділення;

оглянути крісла пасажирів, кишені для рятувальних жилетів, попільнички, кишені для гігієнічних пакетів, підлокітники, направляючі для крісел, відкидні стільці;

оглянути передню перегородку, інформаційне табло "вихід", "застібнути ремені" та інше, штори та направляючі для них, відкидні столи на перегородці, звернути увагу на нішу на передній стіні;

оглянути бокові стінки, включаючи вікна і світлофільтри, аварійні люки покидання літака і лючки на них, підніжку, інформаційне табло "вихід";

розкрити та оглянути декоративні панелі системи кондиціонування;

оглянути багажні полки, розкрити фальшпанелі на місці стикування з боковою стінкою (зверху);

розкрити і оглянути панель індивідуального освітлення;

розкрити і оглянути потовк, панель освітлення салону, особливу увагу звертати на передню панель, інформаційне табло "вихід";

обстежити задню частину салону, оглянути коробки для кисневих приладів і місця їх установки;

оглянути коробки для надувних трапів, самі трапи і місця установлення коробів;

оглянути штори і направляючі для них;

обстежити робоче місце бортпровідника та його обладнання, включаючи крісло та переговорний пристрій;

оглянути місця розташування і кріплення дитячих люльок та їх вміст.

11. Зона № 11 догляду кухні:

оглянути підлогу;

оглянути аварійні двері і їх ніші;

витягнути всі харчові контейнери, оглянути місця їх устанавлення і їх вміст, якщо вони не опломбовані;

оглянути всі стелажі, столи і шухляди в них, що легко відчиняються, а також навколишній простір;

оглянути холодильник, усі його відділення, а також місце його устанавлення (особливо за задньою стінкою холодильника);

оглянути всі відсіки жолоба із тканини і сам жолоб;

відкрити і оглянути духову шафу і її відділення, а також електрокип'ятильник і місця його устанавлення;

обстежити шафу над мийницею;

відкрити і оглянути панелі освітлення;

оглянути інформаційне табло "вихід";

оглянути люк електричного механізму керування заслінки системи витягнення на стелі, а також плафони освітлення;

обстежити ящик, відкидні стільці, шторки і їх направляючі.

12. Зона № 12 догляду туалетів:

1) передній туалет:

оглянути двері і плафони освітлення;

оглянути підлогу, унітаз, місце його устанавлення;

оглянути ящик для використаного паперів;

оглянути нішу гучномовця;

оглянути нішу для серветок і паперів, ящик з сантехнічним обладнанням під раковиною;

оглянути два люки під унітазом і оглянути місця розташування тяг управління.

2) задній туалет:

оглянути двері, табло-показчик і плафон освітлення;

оглянути підлогу, унітаз, місце його установлення;

оглянути ящик для сміття;

оглянути плафони освітлення, інформаційне табло, нішу гучномовця, попільничку, патрубок виходу кондиційованого повітря;

зняти дзеркало і обстежити нішу, що суміжна з багажником;

оглянути нішу для серветок і паперів, ящик з сантехнічним обладнанням під раковиною;

оглянути два люки над унітазом і оглянути райони розташування тяг управління;

оглянути місце підходу до вентиля водяного баку (зверху) та до вентиля зливу води з водяного бака в прийомний бак санвузлу (знизу);

розкрити дверцята і дзеркала на задній стінці туалету і оглянути простір за ними;

розкрити панель на стелі, оглянути водяний бак (місця його установлення і навколо нього), а також показчик рівня води в баку;

3) салон туалетів:

розкрити зйомні фальшпанелі в стелі і обстежити розташовану за ними апаратуру і місце навколо неї;

оглянути вогнегасники і місце їх розташування.