

ДОВІДКА

щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС) проекту наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила організації системи контролю доступу та внутрішньооб'єктового режиму в суб'єктах авіаційної діяльності та на об'єктах цивільної авіації України»

Проект акта розроблено Державною авіаційною службою України.

1. Належність проекту акта до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС)

За предметом правового регулювання акт відноситься до пріоритетної сфери адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, а саме «Транспорт», визначеної Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18.03.2004 № 1629-IV.

2. Зобов'язання України у сфері європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)

Питання, що порушуються актом, регулюються нормами законодавства Європейського Союзу, а саме Регламентом Європейської комісії від 05 листопада 2015 року (ЄС) № 2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної безпеки відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.

3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції

Розробка проекту акта передбачена у рамках угоди між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного

авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).

4. Порівняльно-правовий аналіз

Порядковий номер	Положення проекту акта	Відповідні положення джерел права Європейського Союзу (acquis EC)	Оцінка відповідності праву Європейського Союзу (acquis EC)(відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)	Відповідні положення джерел міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції	Оцінка відповідності міжнародно-правовим зобов'язанням (відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)
1.	Пункт 1 розділу III Правил	Відповідає п. 1.1.1.1, Додатку 1 (р. 1.1.1.1, ANNEX 1 AIRPORT SECURITY) Регламенту Європейської комісії від 5 листопада 2015 року (ЄС) №2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної безпеки відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).	Відповідає

2.	Пункт 8 розділу III Правил	Відповідає п. 1.1.2.1, Додатку 1 (р. 1.1.2.1, ANNEX 1 AIRPORT SECURITY) Регламенту Європейської комісії від 5 листопада 2015 року (ЄС) №2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної безпеки відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).	Відповідає
3.	Пункт 19 розділу III Правил	Відповідає п. 1.2.2.2, Додатку 1 (р. 1.2.2.2, ANNEX 1 AIRPORT SECURITY) Регламенту Європейської комісії від 5 листопада 2015 року (ЄС) №2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану	Відповідає

		безпеки відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.		заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).	
4.	Пункт 20 розділу IV Правил	Відповідає п. 1.2.3.5, Додатку 1 (р. 1.2.3.5, ANNEX 1 AIRPORT SECURITY) Регламенту Європейської комісії від 5 листопада 2015 року (ЄС) №2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної безпеки відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).	Відповідає
5.	Пункт 7 розділу V Правил.	Відповідає п. 1.2.5.1, Додатку 1 (р. 1.2.5.1,	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і	Відповідає

		ANNEX 1 AIRPORT SECURITY) Регламенту Європейської комісії від 5 листопада 2015 року (ЄС) №2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної безпеки відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.		його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).	
6.	Пункт 30 розділу V Правил	Відповідає п. 1.2.6.2, Додатку 1 (р. 1.2.6.2, ANNEX 1 AIRPORT SECURITY) Регламенту Європейської комісії від 5 листопада 2015 року (ЄС) №2015/1998, що встановлює загальні базові вимоги до авіаційної безпеки відповідно до Регламенту Європейського	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про спільний авіаційний простір (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2017 року № 88-р «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження	Відповідає

		Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року (ЄС) № 300/2008.		ня спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»).	
--	--	--	--	---	--

5. Очікувані результати

Реалізація заходів акта дозволить:

наблизити національну нормативно-правову базу у сфері забезпечення авіаційної безпеки до стандартів та рекомендованої практики ІКАО та вимог керівних документів Європейського Союзу;

створити ефективну систему управління авіаційною безпекою в аеропортах (аеродромах) комерційної транспортної авіації;

зменшити рівень ризиків щодо скоєння актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації України;

зменшити соціально-економічні збитки від скоєння актів незаконного втручання.

6. Узагальнений висновок

Проект Авіаційних правил України «Правила організації системи контролю доступу та внутрішньооб'єктового режиму в суб'єктах авіаційної діяльності та на об'єктах цивільної авіації України» відповідає зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС).

Голова Державіаслужби

О. БІЛЬЧУК

« ____ » _____ 2018 р.