

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказом Державіаслужби
№ _____

Авіаційні правила України

«Правила сертифікації аеродромів обмеженого використання»

І. Загальні положення

1. Авіаційні правила України «Правила сертифікації аеродромів обмеженого використання» (далі – Авіаційні правила) є обов’язковими і поширюються на всіх фізичних і юридичних осіб незалежно від форми власності та відомчої належності, що здійснюють експлуатацію аеродромів обмеженого використання для польотів повітряних суден у повітряному просторі України.

2. Ці Авіаційні правила застосовуються уповноваженим органом з питань цивільної авіації (далі - уповноважений орган) при здійсненні процедур щодо видачі Сертифіката аеродрому обмеженого використання та здійснення нагляду за аеродромами обмеженого використання.

3. Аеродроми обмеженого використання (далі – АОВ) діляться на аеродроми приватного використання та спеціалізовані АОВ.

4. Для реалізації вимог цих Авіаційних правил застосовуються технічні вимоги до АОВ наведені, які розробляються та затверджуються уповноваженим органом.

5. Забороняється експлуатація АОВ без отримання Сертифіката АОВ згідно з вимогами цих Авіаційних правил та виконання інших вимог діючого авіаційного законодавства.

6. Експлуатант АОВ зобов'язаний надати заявку на отримання Сертифіката АОВ та відповідати умовам дії Сертифіката АОВ, виданого уповноваженим органом.

7. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

Аеродром обмеженого використання – будь яка інфраструктура (земна поверхня, водна ділянка, спеціально підготовлена поверхня) призначена для зльоту, посадки, руху та/або стоянки повітряних суден, яка використовується тільки для виконання польотів за правилами візуальних польотів (ПВП) та з якої не здійснюються комерційні перевезення, у тому числі гідроаеродроми та вертодроми (вертолітні майданчики).

Експлуатант аеродрому обмеженого використання – юридична або фізична особа, яка забезпечує експлуатацією аеродрому АОВ та отримала сертифікат АОВ.

Заявка – офіційне звернення заявника в установленій формі на одержання Сертифікату аеродрому обмеженого використання.

Заявник – фізична або юридична особа, яка є експлуатантом аеродрому та подала заявку на отримання Сертифікату аеродрому обмеженого використання.

Аеродром приватного використання – АОВ, окрім спеціалізованих АОВ, який експлуатується тільки його власником та тими, кому власник АОВ дозволив його експлуатувати та на якому не здійснюються комерційні перевезення та не виконуються авіаційні роботи.

Сертифікат аеродрому обмеженого використання – документ, що підтверджує відповідність АОВ та експлуатанта цього АОВ цим Авіаційним правилам.

Спеціалізований аеродром обмеженого використання – АОВ, на якому здійснюються одна або більше наступних операцій: технічне обслуговування ПС, експлуатація АОВ організаціями з підготовки пілотів (АТО), авіаційні роботи та види операцій авіації загального призначення.

Уповноважений орган – центральний орган виконавчої влади з питань цивільної авіації, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та стандартах ІСАО.

7. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

АОВ – аеродром обмеженого використання

ЗПС – злітно-посадкова смуга

КТА – контрольна точка аеродрому

МК – магнітний курс

МС – місце стоянки

ОПР – обслуговування повітряного руху

ПС – повітряне судно

РД – руліжна доріжка

AIP – Збірник аеронавігаційної інформації

ICAO – Міжнародна організація цивільної авіації

FATO – зона кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту

TLOF – зона приземлення та відриву

II. Сертифікація аеродромів обмеженого використання

1. Загальна процедура

1. Процедура сертифікації АОВ складається з наступних етапів:

етап попередньої зустрічі з експлуатантом АОВ;

етап офіційної подачі заявки на сертифікацію АОВ;

етап оцінки наданої документації;

етап проведення сертифікаційного обстеження;

етап видачі Сертифіката АОВ;

етап постійного нагляду за експлуатантом АОВ.

2. У разі виникнення будь-яких змін умов експлуатації АОВ, експлуатаційних характеристик або прилеглої місцевості АОВ, що впливають на безпечне виконання операцій на ньому, експлуатант АОВ повинен припинити експлуатацію АОВ до проведення інспекційної перевірки уповноваженим органом у порядку, викладеному в цих Авіаційних правилах.

3. Заявник, який подав до уповноваженого органу заявку на сертифікацію, здійснює сплату державного збору відповідно до встановленого порядку.

2. Заявка на отримання Сертифіката АОВ

1. Підставою для розгляду уповноваженим органом документації для отримання Сертифікату АОВ є заявка (додаток 1).

2. Заявка заповнюється заявником та надається до уповноваженого органу разом з документами, зазначеними в ній.

3. До заявки додаються такі документи:

завірена заявником копія документа, що підтверджує згоду місцевих органів влади, в межах території якої розташований АОВ, на його розташування;

завірена заявником копія витягу з державного реєстру про реєстрацію юридичної або фізичної особи-підприємця, для фізичної особи – завірена копія його паспортних даних та довідки про ідентифікаційний номер;

документ, що підтверджує правові відносини заявника з власником АОВ (якщо це різні особи);

документ, що підтверджує право користування земельною ділянкою;

договір страхування відповідальності заявника за шкоду заподіяну третім особам;

Керівництво з експлуатації АОВ (додаток 6, 7).

4. У випадку сертифікації нового аеродрому обмеженого використання, окрім зазначених у пункті 3 документів, до заявки додаються:

акт вибору земельної ділянки для облаштування АОВ.

5. Всі документи заявник надає як в паперовому так і в електронному вигляді. Відповідальність за достовірність наданих даних несе заявник.

6. Заявка приймається на розгляд тільки в разі наявності всіх зазначених документів. Наданий комплект документів розглядається уповноваженим органом протягом двох місяців від дати реєстрації заявки.

7. У разі позитивних результатів розгляду наданих документів уповноваженим органом приймається рішення про проведення сертифікаційного обстеження АОВ. Заявнику надсилається повідомлення з визначенням орієнтовної дати сертифікаційного обстеження. Сертифікаційне обстеження має відбутися в місячний термін після повідомлення.

8. У разі негативного результату розгляду наданих документів заявнику надсилаються зауваження до наданої документації, а у разі відсутності повного комплекту документів до заявки - аргументована відмова у прийнятті заявки.

Заявник повинен у термін до трьох місяців з дати отримання зауважень до наданих документів їх усунути та надати оновлені документи до уповноваженого органу. У разі, якщо заявником не усунені зауваження у зазначений термін, заявка анулюється. Заявник може повторно подати заявку на загальних підставах.

3. Сертифікаційне обстеження

1. Сертифікаційне обстеження АОВ виконується уповноваженим органом шляхом обстеження елементів АОВ (льотної смуги, злітно-посадкової смуги, вільних зон), обладнання АОВ, експлуатаційних процедур, зазначених у Керівництві з експлуатації АОВ та визначається їх відповідність вимогам законодавства.

2. За результатами сертифікаційного обстеження АОВ протягом 15 робочих днів від дати обстеження складається акт сертифікаційного

обстеження АОВ (далі – акт) та затверджується уповноваженим органом.

3. Акт складається та підписується в двох примірниках. Один примірник акта надається заявнику протягом 3 робочих днів з дати його затвердження, другий примірник залишається в уповноваженому органі.

4. Виявлені під час сертифікаційного обстеження невідповідності діляться на 2 рівні:

невідповідності 1 рівня, при виявленні яких, уповноважений орган може анулювати заявку на сертифікацію, призупинити дію або анулювати Сертифікат АОВ, якщо експлуатантом АОВ вони не будуть негайно усунені;

невідповідності 2 рівня повинні бути усунені відповідно до узгодженого з уповноваженим органом плану.

5. Якщо при обстеженні АОВ виявлені невідповідності 1 рівня, заявник повинен вжити негайних заходів щодо їх усунення та надати звіт про усунення невідповідностей (далі – звіт) до уповноваженого органу (додаток 4). До звіту додаються відповідні підтверджуючі документи. За результатами розгляду звіту уповноважений орган може прийняти рішення щодо проведення повторного обстеження АОВ.

До невідповідностей 1 рівня належать:

недопущення інспекторів уповноваженого органу на аеродром та до інфраструктури будівель і споруд експлуатанта АОВ у період звичайного робочого часу та/або після письмового запиту;

отримання або підтримання дійсності сертифіката АОВ шляхом фальсифікації наданих документів;

докази зловживання або неналежного використання сертифіката АОВ;

не призначення керівника експлуатанта АОВ.

6. Якщо при обстеженні виявлені невідповідності 2 рівня, заявник

розробляє план заходів з усунення невідповідностей (далі – план) та подає його до уповноваженого органу на узгодження (додаток 5).

Невідповідність 2 рівня це будь-яка невідповідність, яка не відноситься до невідповідностей 1 рівня.

4. Видача Сертифіката АОВ

1. До початку експлуатації АОВ експлуатант АОВ повинен отримати Сертифікат АОВ з додатком до нього. Форма Сертифіката АОВ (додаток 2) з додатком до нього (додаток 3) наведені в цих Авіаційних правилах.

2. Сертифікат АОВ видається уповноваженим органом на необмежений термін.

3. Уповноваженим органом видається єдиний сертифікат на АОВ та експлуатанту цього АОВ.

4. Видача Сертифіката здійснюється уповноваженим органом у разі:
введення до експлуатації АОВ;
зміни експлуатанта АОВ.

5. Видача Сертифіката АОВ здійснюється на підставі позитивних результатів розгляду уповноваженим органом комплексу документів, наданих заявником, проведеного сертифікаційного обстеження АОВ та оформлення усіх належних документів та результатами обстеження.

6. Уповноважений орган веде облік АОВ, яким видано сертифікат АОВ та інформація про які публікується в збірнику аеронавігаційної інформації за правилами візуальних польотів (далі-збірник VFR).

7. Після отримання Сертифіката АОВ протягом 5 днів експлуатант АОВ надає інформацію про назву, географічні координати та експлуатанта АОВ, інші необхідні дані до Служби аеронавігаційної інформації України для публікації у збірнику VFR.

8. Уповноважений орган інформує органи організації повітряного руху та використання повітряного простору про отримання Сертифіката АОВ експлуатантом АОВ або призупинення його дії чи анулювання.

5. Заходи впливу

1. Сертифікат АОВ може бути призупинений або анульований уповноваженим органом, якщо не виконуються вимоги законодавства.

2. Якщо під час проведення сертифікаційного обстеження або інспекційної перевірки, спеціалістом, що інспектує АОВ, виявлені невідповідності 1 рівня, ним повинні бути вжиті негайні заходи щодо припинення експлуатантом АОВ виконання польотів та відповідна інформація про загрозу безпеці польотів надається до уповноваженого органу для прийняття відповідного рішення щодо подальшої експлуатації АОВ.

3. Відновлення дії призупиненого Сертифікату АОВ відбувається уповноваженим органом після усунення експлуатантом АОВ виявлених невідповідностей та надання до уповноваженого органу звіту про усунення невідповідностей.

4. Якщо експлуатантом АОВ не усуваються невідповідності протягом 6 місяців від дати призупинення дії Сертифікату АОВ, уповноваженим органом може бути прийняте рішення про анулювання Сертифікату АОВ.

5. Анульовані Сертифікати АОВ не підлягають відновленню.

III. Нагляд за сертифікованими АОВ та експлуатантами АОВ

1. Нагляд за сертифікованими АОВ та експлуатантами АОВ виконується уповноваженим органом шляхом проведення інспекційних перевірок з періодичністю не рідше одного разу на чотири роки.

2. Планові інспекційні перевірки проводяться відповідно до графіка перевірок.

3. У разі наявності відомостей про погіршення стану безпеки польотів внаслідок неналежної експлуатації АОВ може бути проведена позапланова інспекційна перевірка.

4. Експлуатант АОВ завчасно (за 10 днів) повідомляється про проведення планованої інспекційної перевірки.

При проведенні позапланової інспекційної перевірки до повідомлення надається відповідне обґрунтування та зазначаються обсяги перевірки.

5. Порядок дій при проведенні інспекційної перевірки аналогічний діям при сертифікаційному обстеженні, зазначеним у розділі 3 глави II цих Авіаційних правил.

IV. Зміни умов експлуатації та припинення експлуатації аеродрому обмеженого використання

1. Будь-які зміни щодо керівника експлуатанта АОВ, зміни умов експлуатації АОВ, що зазначені у Сертифікаті АОВ чи додатку до Сертифіката АОВ, повідомляються уповноваженому органу у 10 денний термін з дня виникнення таких змін.

2. У разі прийняття рішення експлуатантом АОВ про припинення експлуатації АОВ, уповноважений орган у місячний термін повинен бути офіційно повідомлений та Сертифікат АОВ повернений до уповноваженого органу.

3. У разі зміни експлуатанта АОВ виданий раніше Сертифікат АОВ втрачає чинність та підлягає поверненню до уповноваженого органу. Видача Сертифікату АОВ іншому експлуатанту АОВ проводиться на загальних підставах.

V. Обов'язки експлуатанта аеродрому обмеженого використання

1. Експлуатант АОВ зобов'язаний підтримувати АОВ в експлуатаційно придатному стані відповідно до умов, зазначених в Сертифікаті АОВ з додатком до нього та процедур - у Керівництві з експлуатації АОВ.

2. Експлуатант спеціалізованого АОВ повинен самостійно або на підставі договорів через відповідних сертифікованих провайдерів, забезпечувати надання аеронавігаційної, метеорологічної інформації користувачам АОВ та розроблення льотних процедур.

3. Експлуатант аеродрому приватного використання повинен використовувати достатню для виконання польотів аеронавігаційну та метеоінформацію.

4. На аеродромі приватного використання наземні засоби зв'язку, навігації, спостереження (радіотехнічного забезпечення) не використовуються.

5. Експлуатант АОВ (приватного та спеціалізованого) зобов'язаний підтримувати в актуальному стані інформацію щодо АОВ, опубліковану у Збірнику VFR.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Додаток 1 до Авіаційних правил
України «Правила сертифікації
аеродромів обмеженого
використання»
(пункт 1 розділу 2 глави II)

Уповноважений орган

від _____ № _____

Заявка

Прошу видати Сертифікат аеродрому обмеженого використання.

1.	Назва АОВ	
2.	Експлуатант АОВ	
3.	Адреса АОВ	
4.	Географічні координати ¹ КТА	
5.	Код аеродрому (тип вертодрому ²)	
6.	Розміри елементів АОВ (ЗПС, FATO, TLOF)	
7.	Наявні дистанції	
8.	Тип покриття ЗПС (FATO, TLOF)	
9.	Розрахунковий тип ПС ³	

10.	Світлосигнальне обладнання АОВ ⁴	
11.	Примітки	

1. У системі WGS 84.
2. Наземний чи припіднятий над поверхнею.
3. ПС з найбільшою злітною масою та/або габаритними розмірами для експлуатації якого підготовлений АОВ.
4. Тип встановленого обладнання та МК_{ПОС} з яких воно встановлене.

Додатки:

Перелік документів зазначених у пункті 3 розділу 2 глави II.

Експлуатант АОВ

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Додаток 2 до Авіаційних правил
України «Правила сертифікації
аеродромів обмеженого
використання»
(пункт 1 розділу 4 глави II)

Форма Сертифіката аеродрому обмеженого використання

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА
УКРАЇНИ



UKRAINE
STATE AVIATION
ADMINISTRATION
OF UKRAINE

Сертифікат
аеродрому обмеженого використання

1.	Номер Сертифікату ¹	
2.	Назва АОВ	
3.	Адреса АОВ	
4.	Географічні координати ² КТА	
5.	Експлуатант АОВ	

Цим засвідчується, що аеродром обмеженого використання відповідає вимогам законодавства України про цивільну авіацію та Авіаційним правилам України «Правила сертифікації аеродромів обмеженого використання».

Сертифікат АОВ уповноважує експлуатанта аеродрому обмеженого використання здійснювати експлуатацію даного аеродрому у відповідності до діючого законодавства.

Сертифікат АОВ не підлягає передаванню та залишається дійсним на необмежений час, якщо від нього не відмовляться, не буде тимчасово призупинена його дія або він не буде анульований.

Дата видачі Сертифікату _____

Посада _____

Підпис _____

П.І.Б.

Голова (заступник Голови) Державної авіаційної служби України

Примітка:

1. Номер Сертифікату відповідає порядковому номеру в Журналі обліку аеродромів обмеженого використання.
2. У системі WGS 84.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Додаток 3 до Авіаційних правил
України «Правила сертифікації
аеродромів обмеженого
використання»
(пункт 1 розділу 4 глави II)

Форма Додатку до Сертифіката аеродрому обмеженого використання

Додаток до Сертифіката № 000
аеродрому обмеженого використання

Цей додаток до Сертифікату АОВ доповнює загальні положення Сертифікату АОВ і не діє окремо від Сертифіката АОВ

Назва АОВ	
Тип АОВ ¹	
Розрахунковий тип ПС	
Розміри та тип покриття ЗПС	
Розміри льотних смуг	
Розміри вільних зон	
Розміри та тип покриття FATO	
Розміри та тип покриття TLOF	
Розміри зон безпеки	
Руліжні доріжки (найменування, кількість, тип покриття, ширина)	
Місця стоянки (кількість, тип покриття)	

Світлосигнальне обладнання	
Додаткові відомості	

1. Приватний чи спеціалізований.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Додаток 4 до Авіаційних правил
України «Правила сертифікації
аеродромів обмеженого
використання»
(пункт 4 розділу 3 глави II)

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Керівник експлуатанта АОВ

_____ П.І.Б.

« ____ » _____ 20 __ р.

Звіт про усунення невідповідностей, виявлених під час сертифікаційного
обстеження (інспекційної перевірки) АОВ _____

№	Невідповідність	Заходи з усунення	Підтверджуючий документ	Примітки

Відповідальний виконавець

П.І.Б.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Додаток 5 до Авіаційних правил
України «Правила сертифікації
аеродромів обмеженого
використання»
(пункт 5 розділу 3 глави II)

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Керівник експлуатанта АОВ

_____ П.І.Б.

« ____ » _____ 20 __ р.

План заходів з усунення невідповідностей, виявлених під час сертифікаційного
обстеження (інспекційної перевірки) АОВ _____

№	Невідповідність	Заходи з усунення	Термін виконання	Примітки

Відповідальний виконавець

П.І.Б.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Структура Керівництва з експлуатації спеціалізованого АОВ

Титульна сторінка

Перелік утримувачів

Перелік діючих сторінок

Лист обліку ревізій

Огляд змін поточної ревізії

Зміст

Сфера застосування

Нормативна документація

Терміни та скорочення

Передмова

Частина 0. Контроль документації

1. Процедури внесення змін до документації.

Частина 1. Інформація загального характеру

1. Призначення Керівництва і коло охоплюваних їм питань.
2. Нормативно-правові акти, що регулюють діяльність цивільної авіації України.
3. Умови використання аеродрому.
4. Система проходження аеронавігаційної інформації і процедура її опублікування.
5. Система реєстрації операцій, що виконуються повітряними суднами, обов'язки експлуатанта аеродрому.
6. Відомості про керівника експлуатанта АОВ.

Частина 2. Дані про розташування аеродрому

1. Індекс місцезнаходження ІСАО.
2. Повна назва аеродрому українською мовою.
3. Детальні географічні дані по аеродрому, а саме:

відстань і місцезнаходження АОВ відносно центра міста або населеного пункту;

перевищення аеродрому і розрахункова температура повітря;

магнітне схилення;

види польотів, для яких відкритий цей аеродром.

Частина 3. Відомості про аеродром, що підлягають передачі службі аеронавігаційної інформації (CAI)

1. Інформація загального характеру (найменування експлуатанта АОВ, контактні дані).

2. Розміри аеродромів і пов'язана з цим інформація (географічні координати КТА, розміри елементів аеродрому, наявні дистанції, встановлене обладнання на АОВ).

3. Інформація про РНПЗ та можливість видалення повітряних суден, що втратили здатність рухатися.

Частина 4. Експлуатаційні процедури АОВ

1. Інспекційні перевірки експлуатантом аеродрому робочої площі АОВ.
2. Технічне обслуговування робочої площі/захист від снігу та обледеніння та інших небезпечних метеорологічних умов.
3. План заходів у випадку аварійної обстановки на аеродромі.
4. Засоби, обладнання, персонал і процедури, які використовуються для забезпечення рятування і пожежогасіння.
5. Видалення повітряних суден, що втратили здатність рухатися.
6. Контролювання перешкод.
7. Організація робіт у зв'язку з небезпекою, що створює жива природа.

8. Візуальні засоби та електричні системи аеродрому.
9. Безпечне проведення робіт на аеродромі.
10. Поводження з небезпечними матеріалами (заправлення ПММ ПС).
11. Доступ на робочу площу аеродрому.
12. Наземний рух на аеродромі (тільки для розважальних польотів та льотних шкіл).

Частина 5. Дані про адміністрацію експлуатанта аеродрому та інформування про події

керівник експлуатанта АОВ;

організаційна структура експлуатанта АОВ;

адреса;

контактні номери телефонів, телефаксів, телексів, а також адрес

АФТН;

порядок сповіщення про події;

інша інформація.

Примітки:

1. До Керівництва спеціалізованого АОВ додаються наступні карти/схеми:

Схеми:

Генеральний план аеродрому

поздовжній профіль по осі ЗПС в межах ЛС та/або ВЗ;

схеми маркування аеродромних покриттів МС та/або перону, розміщення ПС на ґрунтових МС (М 1:1000 або 1:2000);

схема взаємного розташування поверхонь обмеження перешкод;

схема розміщення світлосигнального обладнання аеродрому;

схема електрозабезпечення об'єктів аеродрому.

2. Керівництво аеродрому та всі схеми, що містяться в ньому подаються в 1 екземплярі та в електронному вигляді.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК

Додаток 7
до Авіаційних правил України
«Правила сертифікації аеродромів
обмеженого використання»
(пункт 3 розділу 2 глави II)

Структура Керівництва з експлуатації приватного АОВ

Титульна сторінка

Частина 1. Інформація загального характеру

1. Назва АОВ.
2. Власник (експлуатант) АОВ.
3. Розташування аеродрому (адреса).
4. Координати КТА в системі WGS-84.
5. Контактні номери телефонів, факсів, e-mail.

Частина 2. Відомості про АОВ

1. Тип повітряного судна.
2. Розміри, поверхня ЗПС, ЛС.
3. Магнітне схилення.
4. Засоби та обладнання для забезпечення рятування і пожежогасіння.

Частина 3. Відомості про аеродром, що підлягають передачі службі
аеронавігаційної інформації (CAI)

1. Назва АОВ.
2. Власник (експлуатант) АОВ.
3. Розташування аеродрому (адреса).
4. Координати КТА.
5. Номери телефонів, факсів, e-mail.

Начальник управління
аеродромів та аеропортів

Г. ГОЛОДНЯК