

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до статей 11, 39, 41 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність із міжнародними та європейськими стандартами.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

«Положення про Державну авіаційну службу України» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520

Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819;

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.;

Стандарти та Рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Наказ не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних, фізичних осіб та об'єднань громадян.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» дасть змогу привести нормативно-правову у галузі цивільної авіації України у сфері реєстрації цивільних повітряних суден у відповідність із європейськими вимогами та рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації.

Голова Державіаслужби

О.В. Більчук