

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Правила видачі дозволів на
бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до статей 11, 47 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність до законів України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України»;

Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у

міжнародних авіаційних організаціях, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819 (із змінами);

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.;

Стандарти та Рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби з метою одержання зауважень і пропозицій від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не стосується питань сфери наукової та науково-технічної діяльності, розвитку науки і технологій.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу забезпечить приведення нормативно-правової бази цивільної авіації України у сфері видачі дозволів на встановлення та використання радіобладнання цивільних повітряних суден у відповідність до законів України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

Голова Державіаслужби

О. БІЛЬЧУК

«_____» _____ 2018 р.