

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Державіаслужби
від ____ № ____

Авіаційні правила України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила є обов'язковими для всіх суб'єктів авіаційної діяльності України.

2. Ці Авіаційні правила визначають вимоги та процедури до надання та нанесення державного та реєстраційного знаків на повітряні судна, реєстрації (перереєстрації) повітряних суден у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, порядок виключення їх з цього реєстру, порядок тимчасового обліку нових та після технічного обслуговування повітряних суден та реєстрації безпілотних повітряних суден.

3. У цих Авіаційних правилах визначення та терміни вживаються у наступних значеннях:

власник повітряного судна – юридична або фізична особа, право власності якої на повітряне судно підтвержене відповідними документами;

вогнетривкий матеріал – матеріал, який витримує нагрівання, як сталь або краще;

держава реєстрації – держава, у реєстрі повітряних суден якої зареєстровано повітряне судно;

державний знак повітряного судна – знак, який складається з декількох символів і визначає національну належність повітряного судна. Надається державі реєстрації Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО). Знак надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації повітряним суднам, що реєструються у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

Державний реєстр цивільних повітряних суден України – книга та електронна база даних, яка складається з двох частин, та в яких ведеться поточний реєстр цивільних повітряних суден та безпілотних повітряних суден, що зареєстровані в Україні (далі – Державний реєстр);

дирижабль – літальний апарат, легший за повітря, який приводиться до руху силовою установкою;

дистанційно пілотоване повітряне судно – безпілотне повітряне судно, яке пілотується з пункту дистанційного пілотування;

еквівалентний документ – документ еквівалентний до сертифікату типу, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

заявка – письмове звернення заявника до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна, реєстрації (перереєстрації) його у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або виключення його з цього реєстру, отримання тимчасового облікового посвідчення;

заявник – власник повітряного судна, юридична або фізична особа, що орендує повітряне судно, і якого письмово уповноважив власник на подачу заявок відповідно до вимог цих Авіаційних правил;

легке повітряне судно – повітряне судно, яке має максимальну злітну масу не більше 5700 кг;

мотопланер – планер з поршнеvim двигуном (двигунами), який має не більше двох місць включно з місцями екіпажу та максимальну злітну масу не більше 850 кг;

надлегке повітряне судно – повітряне судно, яке має не більше двох місць включно з місцями екіпажу та максимальну злітну масу не більше 450 кг (для варіантів гідро – і спецпризначення із встановленим обладнанням – 495 кг);

пілотований вільний аеростат - літальний апарат, легший за повітря, підйомна сила якого створюється за рахунок газу, який легший за повітря (газовий аеростат), або нагрітого повітря (тепловий аеростат);

планер – літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується без силової установки, підйомна сила якого створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які залишаються нерухомими в даних умовах польоту, має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу та максимальну злітну масу не більше 750 кг;

реєстраційне посвідчення повітряного судна – документ, який засвідчує реєстрацію повітряного судна у Державному реєстрі;

реєстраційне посвідчення безпілотного повітряного судна – документ, який засвідчує реєстрацію безпілотного повітряного судна;

реєстраційний знак повітряного судна – знак, який складається з декількох символів та надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному повітряному судну, що реєструється у Державному реєстрі;

реєстраційний знак безпілотного повітряного судна – знак, який складається з декількох символів та надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному безпілотному повітряному судну, що реєструється у Державному реєстрі;

свідоцтво про виключення повітряного судна – документ, який засвідчує виключення повітряного судна з Державного реєстру;

сертифікат типу – документ, що засвідчує відповідність зразка авіаційної техніки вимогам сертифікаційного базису.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, нормативно-правових актах України, документах ІКАО.

В цих Авіаційних правилах посилання на «повітряне судно», також включає посилання на «безпілотне повітряне судно», крім вимог щодо розподілу реєстраційних знаків.

II. Загальні вимоги

1. Цивільне повітряне судно може бути зареєстроване лише в одному реєстрі.

2. Державний реєстр ведеться уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

3. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі визначає його національну належність до України.

4. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі не є свідченням права власності на повітряне судно будь-якої юридичної або фізичної особи.

5. Уповноважений орган з питань цивільної авіації не видає будь-яких документів, які підтверджують право власності на повітряне судно.

6. Уповноважений орган з питань цивільної авіації не веде реєстр застав, заборон та інших заборон щодо повітряних суден.

7. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі означає, що уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює контроль за льотною придатністю та експлуатацією цього повітряного судна.

8. До реєстраційного посвідчення заноситься така інформація про повітряне судно:

державний та реєстраційний знаки (реєстраційний знак);

модель повітряного судна;

виробник повітряного судна;

заводський номер повітряного судна;

власник повітряного судна;

орендар повітряного судна (у разі наявності);

строк дії реєстраційного посвідчення.

9. Якщо відбулися зміни інформації, яка заноситься до реєстраційного посвідчення, то таке повітряне судно має бути перереєстроване відповідно до вимог цих Авіаційних правил в строк до десяти робочих днів.

10. Якщо повітряне судно не перереєстроване відповідно до вимог цих Авіаційних правил, таке повітряне судно виключається з Державного реєстру, про що робиться відповідний запис в Державному реєстрі.

11. З дня реєстрації цивільного повітряного судна у Державному реєстрі всі записи, зроблені раніше стосовно цього судна у реєстрах повітряних суден інших держав, Україною не визнаються.

12. Якщо повітряне судно не виключено з Державного реєстру, занесення його до реєстру повітряних суден іншої держави Україною не визнається.

13. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в реєстрації цивільного повітряного судна у разі, якщо повітряне судно не відповідає встановленим вимогам щодо льотної придатності, охорони навколишнього природного середовища або інших обмежень, що встановлені уповноваженим органом з питань цивільної авіації, та вимогам цих Авіаційних правил.

14. Реєстраційне посвідчення повітряного судна, свідоцтво про виключення повітряного судна, сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків, тимчасове облікове посвідчення повітряного судна, сповіщення про надання адреси повітряного судна підписуються керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації або його заступником та скріплюються гербовою печаткою уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

15. За офіційні дії, які були виконані відповідно до вимог цих Авіаційних правил, заявник сплачує державні збори у розмірах та в порядку визначеними чинним законодавством.

16. Відомості, що знаходяться у Державному реєстрі, оприлюднюються на офіційному веб-сайті уповноваженого органу з питань цивільної авіації та є офіційною інформацією, яка оновлюється щодня.

17. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати повітряне судно у Державному реєстрі як експериментальне повітряне судно на період виконання випробувань, демонстраційних польотів, участі в авіаційних салонах, виставках в Україні і за її межами, строком, який не перевищує шести календарних місяців, за заявкою

схваленої організації розробника та при наявності еквівалентного документа, виданого уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

18. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати у Державному реєстрі повітряне судно, якому необхідно виконати технічний переліт до місця виконання технічного обслуговування, місця постійного базування повітряного судна строком, який не перевищує трьох календарних місяців.

19. Після закінчення строку дії реєстраційного посвідчення повітряне судно, яке було зареєстроване відповідно до пункту 17 або пункту 18 цього розділу, в строк до десяти робочих днів виключається з Державного реєстру без видачі свідоцтва про виключення, про що робиться відповідний запис в Державному реєстрі.

20. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати у Державному реєстрі повітряне судно, яке орендується у власника – нерезидента. Якщо заявник не може надати документи у належному вигляді відповідно до вимог цих Авіаційних правил таке повітряне судно може бути зареєстроване в Державному реєстрі на строк, який не перевищує один місяць.

21. Після закінчення строку дії реєстраційного посвідчення повітряне судно має бути перереєстроване в Державному реєстрі на підставі заявки на перереєстрацію та повного комплексу документів відповідно до вимог цих Авіаційних правил, сплати державних зборів на строк оренди такого повітряного судна.

22. Якщо протягом десяти робочих днів повітряне судно не було перереєстроване відповідно до пункту 21 цього розділу, то таке повітряне

судно виключається з Державного реєстру без видачі свідоцтва про виключення, про що робиться відповідний запис в Державному реєстрі.

23. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати у Державному реєстрі повітряне судно, яке не має сертифіката типу, виданого уповноваженим органом з питань цивільної авіації, на строк дії еквівалентного документа (якщо визначено).

24. Якщо строк дії еквівалентного документа закінчився, таке повітряне судно має бути виключене з Державного реєстру без видачі свідоцтва про виключення, про що робиться відповідний запис в Державному реєстрі, або бути перереєстрованим в Державному реєстрі при умові продовження строку дії еквівалентного документа на підставі заявок на перереєстрацію, повного пакету документів, відповідно до цих Авіаційних правил, та сплати державних зборів.

25. Нові, модифіковані повітряні судна, не внесені до Державного реєстру, на яких проводяться приймальні випробування в Україні, підлягають тимчасовому обліку з наданням тимчасових облікових знаків та виданням тимчасового облікового посвідчення. Тимчасовий облік таких повітряних суден здійснюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

26. Якщо у Державному реєстрі вперше реєструється повітряне судно, розробником якого є інша держава і таке повітряне судно отримує сертифікат льотної придатності, уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє авіаційну владу держави розробника такого повітряного судна про реєстрацію цього повітряного судна в Україні, у строк до десяти робочих днів.

27. У разі наявності в уповноваженому органу з питань цивільної авіації інформації про заборони щодо повітряного судна (заборони відчуження, арешту, застави) його реєстрація (перереєстрація) у Державному реєстрі та виключення з цього реєстру виконуються за письмовою згодою відповідного органу, який наклав цю заборону, з наданням відповідних документів.

28. Власник, орендар або суборендар повітряного судна, яке занесене до Державного реєстру, повинен письмово інформувати уповноважений орган з питань цивільної авіації:

1) протягом п'яти робочих днів – про зміну відомостей, які стали підставою для реєстрації (перереєстрації) повітряного судна в Державному реєстрі;

2) негайно – про зруйнування або зникнення безвісті повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі.

29. Заявка на надання державного та реєстраційного знаків, реєстрацію, перереєстрацію, виключення, тимчасовий облік повітряного судна розглядається уповноваженому органі з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації.

III. Надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну

1. Кожному повітряному судну, яке реєструється у Державному реєстрі, уповноважений орган з питань цивільної авіації надає державний та реєстраційний знаки, які повинні бути нанесені на повітряне судно.

2. Реєстраційний знак, наданий одному повітряному судну, може використовуватись багатократно цим повітряним судном протягом всього часу експлуатації і за жодних обставин не може передаватись іншому повітряному судну.

3. За бажанням заявника повітряному судну може бути надано реєстраційний знак на замовлення, у разі якщо цей знак не використовується іншим повітряним судном. Кількість заміन реєстраційного знака для одного повітряного судна не обмежується.

4. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на надання державного та реєстраційного знаків для повітряного судна (додаток 1 до цих Авіаційних правил) разом з переліком документів (додаток 2 до цих Авіаційних правил).

5. Заявка на надання державного та реєстраційного знаків для повітряного судна розглядається уповноваженим органом з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації.

6. Без повного комплекту документів заявка до розгляду не приймається.

7. Якщо відомості, що включені в заявку, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, необхідних для продовження проведення процедури надання державного та реєстраційного знаків, уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки становить не більше десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

8. Сповіщення про надання повітряному судну державного та реєстраційного знаків видається на підставі заявки, доданих документів, оформлених відповідно до встановлених вимог та сплати державних зборів.

9. Сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну (додаток 3 до цих Авіаційних Правил) дозволяє нанести на повітряне судно ці знаки перед початком процедури реєстрації, але не дає права на виконання польотів.

10. Якщо реєстраційний знак було надано безпілотному повітряному судну, уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про надання реєстраційного знаку.

11. Сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків втрачає чинність, якщо повітряне судно протягом трьох календарних місяців з дати надання державного та реєстраційного знаків не було зареєстровано в Державному реєстрі.

12. Якщо сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків втратило чинність, то власнику або орендарю необхідно усунути з поверхонь повітряного судна державний та реєстраційний знаки та протягом десяти робочих днів письмово сповістити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

13. Заявник має право подати заявку на надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну повторно на загальних підставах.

V. Вимоги до нанесення державного та реєстраційного знаків на повітряне судно

1. Державний знак повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі, складається з двох великих літер латинського алфавіту «UR».

2. Реєстраційний знак повітряного судна складається з п'яти арабських цифр або з трьох – чотирьох великих літер латинського алфавіту. Між державним і реєстраційним знаками повітряного судна ставиться дефіс («UR-12345», «UR-ABC» або «UR-ABCD»).

3. Розподіл реєстраційних знаків за повітряними суднами:

1) для планерів, надлегких повітряних суден, повітряних суден аматорської конструкції надається реєстраційний знак, який складається з чотирьох великих літер латинського алфавіту, при цьому реєстраційний знак для повітряних суден аматорської конструкції починається із великої літери латинського алфавіту «P»;

2) для інших повітряних суден надається реєстраційний знак, який складається з трьох великих літер латинського алфавіту;

3) експериментальним повітряним суднам надається реєстраційний знак, який складається з трьох великих літер латинського алфавіту, у діапазоні від «EXA» до «EXZ». Ці знаки можуть використовуватись багаторазово тільки для експериментальних повітряних суден. Один реєстраційний знак не може використовуватись одночасно для декількох повітряних суден, які зареєстровані в Державному реєстрі;

4) для безпілотних повітряних суден реєстраційний знак складається з двох блоків:

перший блок – три великі літери латинського алфавіту UAS визначає повітряне судно як безпілотне;

другий блок – визначає порядковий номер в другій частині Державного реєстру і складається з шести арабських цифр або шести великих літер латинського алфавіту.

Між блоками реєстраційного знаку безпілотного повітряного судна ставиться дефіс (Наприклад: UAS – 123456; UAS – ABCDEF).

Накреслення літер і цифр реєстраційного знаку виконується безперервними лініями, без орнаменту, без нахилу згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил.

4. Реєстраційні знаки, що були надані раніше, які складаються з п'яти арабських цифр, залишаються за цими повітряними суднами до закінчення їх експлуатації.

5. Якщо реєстраційний знак складається з літер латинського алфавіту, знаки «SOS», «XXX», «PAN», «TTT» та комбінації, які починаються з літери «Q», не використовуються.

6. Для нанесення на повітряне судно державного та реєстраційного знаків використовуються засоби, що забезпечують збереження знаків протягом експлуатації.

7. Державні та реєстраційні знаки наносяться на зовнішні поверхні повітряного судна таким чином, щоб вони були добре помітними і чітко розпізнавалися.

8. Нанесення державних та реєстраційних знаків на повітряні судна, важчі за повітря:

на фюзеляж повітряного судна – між крилом та хвостовим оперенням з обох боків фюзеляжу. Якщо в зазначеному місці розташовані двигуни, знаки наносяться на капоти двигунів або на нижню частину вертикального хвостового оперення. Висота літер і цифр повинна становити не менше 300 мм;

на крило повітряного судна – на ліву половину нижньої поверхні конструкції крила (вершини літер і цифр мають бути спрямовані до передньої крайки крила). Знаки розташовують на однаковій відстані від передньої і задньої крайок крила. Висота літер і цифр повинна становити не менше 500 мм.

9. Якщо в конструкції повітряного судна відсутні частини, зазначені вище, або розміри повітряного судна не дозволяють виконати вимоги цих Авіаційних правил, то знаки наносяться таким чином і такого розміру, щоб забезпечити їх чітке розпізнавання.

10. Нанесення державних та реєстраційних знаків на повітряні судна, легші за повітря:

на повітряні судна, легші за повітря, державний та реєстраційний знаки наносяться у двох діаметрально протилежних місцях поблизу лінії їх максимального горизонтального перерізу так, щоб вони були добре помітні з обох боків та знизу. Висота літер і цифр повинна становити не менше 500 мм;

на дирижаблі державний та реєстраційний знаки наносяться на їх корпус або на поверхні стабілізатора;

на корпусі знаки наносяться вздовж кожної сторони дирижабля, а також на верхній поверхні вздовж лінії симетрії;

на стабілізаторі знаки наносяться на горизонтальному і вертикальному стабілізаторах. На горизонтальному стабілізаторі знаки розміщуються на правій половині верхньої поверхні і на лівій половині нижньої поверхні (вершини літер і цифр мають бути спрямовані до передньої крайки). На

вертикальному стабілізаторі знаки розміщуються на кожній стороні нижньої половини стабілізатора (літери і цифри розміщуються горизонтально).

11. Літери і цифри кожної окремої групи знаків (на фюзеляжі, на крилі тощо) повинні бути одного кольору і мати однакову висоту.

12. Ширина кожної літери і цифри (крім літери I і цифри 1) та довжина дефіса становлять дві третини від її висоти. Товщина ліній кожної літери і цифри становить одну шосту від її висоти. Відстань між літерами і цифрами повинна становити одну чверть їх ширини. Дефіс вважається окремим символом.

13. Накреслення літер і цифр державного та реєстраційного знаків виконується безперервними лініями, без орнаменту, без нахилу згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил.

14. На повітряні судна, що призначені для надання медичної допомоги населенню, може бути нанесено зображення червоного хреста.

15. На літаках червоний хрест наноситься знизу і зверху посередині кінцевої частини кожної площини де немає державного та реєстраційного знаків, та з обох боків кіля, а у випадку багатокільового оперення – на зовнішні боки кілів.

16. На вертольотах червоний хрест наноситься на нижню частину фюзеляжу і з обох боків фюзеляжу.

17. При виконанні зовнішнього фарбування на повітряному судні повинні бути збережені усі експлуатаційні, технологічні написи і аварійно-рятувальне маркування, що були виконані організацією виробника.

VI. Схема зовнішнього фарбування повітряного судна і розташування державного та реєстраційного знаків на повітряному судні

1. Схема зовнішнього фарбування повітряного судна і розташування державного та реєстраційного знаків на повітряному судні для кожного екземпляру повітряного судна виконується на папері формату А3 або А4. На схему наносяться точне зображення повітряного судна (вид лівого або правого борту) і лівої половини нижньої поверхні конструкції крила або зображення повітряного судна (вид знизу). На зображення повітряного судна наносяться всі лінії розподілу кольорів із зазначеними назвами кольорів, у які розфарбовано повітряне судно, графічні зображення, фірмові знаки, логотипи, емблеми, написи тощо. Крім того, вказуються висота державного та реєстраційного знаків та їх розташування відносно агрегатів повітряного судна або елементів фарбування, місце розташування ідентифікаційної таблички організації виробника і розпізнавальної таблички повітряного судна.

2. Схема зовнішнього фарбування повітряного судна і розташування державного та реєстраційного знаків на повітряному судні для кожного екземпляру повітряного судна погоджується з уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується власником, (або) орендарем повітряного судна.

3. При зміні зовнішнього фарбування екземпляра повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі, заявником протягом десяти робочих днів до моменту зміни надається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації оновлена схема зовнішнього фарбування повітряного судна і розташування державного та реєстраційного знаків на повітряному судні для її погодження.

4. Після погодження схеми зовнішнього фарбування повітряного судна і розташування державного та реєстраційного знаків на повітряному судні та зміни фарбування повітряного судна, заявник протягом п'яти робочих днів подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації кольорові фотозображення повітряного судна (вид зліва і справа).

VII. Реєстрація повітряного судна в Державному реєстрі

1. Повітряне судно може бути зареєстровано у Державному реєстрі за наступних умов:

- 1) є власністю юридичної особи України або фізичної особи-резидента;
- 2) отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у нерезидента;
- 3) виключено з реєстру повітряних суден держави попередньої реєстрації або з реєстру державних повітряних суден України або раніше не було зареєстровано;
- 4) має сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації;
- 5) визнане уповноваженим органом з питань цивільної авіації придатним до польотів.

2. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку (додаток 1) на реєстрацію повітряного судна в Державному.

3. До заявки на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі долучаються документи відповідно до переліку, визначеному цими Авіаційними правилами (додаток 5 до цих Авіаційних правил)

4. Якщо повітряне судно аматорської конструкції, було виготовлено в цілому заявником (заявниками) – додатково подаються письмові відомості щодо походження основних вузлів та агрегатів повітряного судна аматорської конструкції за формою, встановленою цими Авіаційними правилами (додаток 6 до цих Авіаційних правил) (надається у вигляді оригіналу).

5. Заявка на реєстрацію повітряного судна без повного комплексу документів до розгляду не приймається.

6. Якщо власниками повітряного судна є декілька фізичних осіб заявка на реєстрацію повітряного судна підписується всіма власниками.

7. Після позитивного результату розгляду заявки на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі заявник забезпечує прийнятні умови, місце та час проведення інспекторського огляду, доступ до повітряного судна державними інспекторами уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою реєстрації повітряного судна та письмово повідомляє про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

8. Реєстраційне посвідчення повітряного судна (додаток 7 до цих Авіаційних правил) видається на підставі позитивного результату розгляду заявки, повного комплексу документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспекторського огляду повітряного судна та сплати державних зборів.

9. Якщо повітряне судно протягом трьох календарних місяців не було зареєстроване в Державному реєстрі заявка на реєстрацію втрачає чинність.

10. Заявник має право подати заявку на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі повторно на загальних підставах.

11. Власник або орендар має кожного року до 10 жовтня надавати дані щодо актуалізації інформації, яка занесена до реєстраційного посвідчення повітряного судна.

VIII. Реєстраційне посвідчення повітряного судна

1. Реєстраційне посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути на борту повітряного судна.

2. У разі якщо кабіна екіпажу повітряного судна не захищена від повітряного потоку, має обмежені розміри або повітряне судно не має кабіни, дозволяється виконання польотів з нотаріально завіреною копією реєстраційного посвідчення повітряного судна.

3. Реєстраційне посвідчення повітряного судна втрачає чинність з дати настання однієї з нижчезазначених подій, а саме:

- 1) повітряне судно виключено з Державного реєстру;
- 2) відбулася зміна власника повітряного судна;

3) відбулася зміна найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника або експлуатанта та (або) місцезнаходження/місця проживання власника або експлуатанта повітряного судна;

4) відбулася зміна реєстраційного знака повітряного судна;

5) відбулася зміна позначення повітряного судна виробником;

6) реєстраційне посвідчення повітряного судна втрачено;

7) реєстраційне посвідчення повітряного судна стало непридатним для використання внаслідок зносу, пошкодження, що не дає можливості розрізняти записи, печатку;

8) якщо протягом двадцяти чотирьох календарних місяців повітряне судно не мало льотної придатності;

9) закінчився строк дії реєстраційного посвідчення;

10) змінився орендар повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною особою України або фізичною особою-резидентом у нерезидента.

4. Якщо реєстраційне посвідчення повітряного судна загублено або стало непридатним для використання, то на підставі заявки на видачу дубліката реєстраційного посвідчення повітряного судна (додаток 1 до цих Авіаційних правил) та наданих до уповноваженого органу з питань цивільної авіації акта розслідування щодо втрати або пошкодження реєстраційного посвідчення і розробки заходів щодо збереження бортових документів, які надає юридична особа, а фізичні особи надають письмові пояснення із

зазначенням обставин втрати або пошкодження реєстраційного посвідчення повітряного судна, видається дублікат реєстраційного посвідчення повітряного судна (додаток 8 до цих Авіаційних правил).

5. Якщо реєстраційне посвідчення втратило чинність, то заявник повинен протягом десяти робочих днів з дати настання події письмово повідомити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації, повернути реєстраційне посвідчення повітряного судна та подати заявку на перереєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі.

6. На повітряне судно, яке орендується або отримується у лізинг, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна із зазначенням строку його дії. Дія реєстраційного посвідчення повітряного судна обмежується строком дії договору оренди чи лізингу або строком дії еквівалентного документа.

7. На повітряне судно, якому необхідно виконати технічний перельот до місця проведення технічного обслуговування, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна із зазначенням строку його дії. Дія реєстраційного посвідчення повітряного судна обмежується строком відповідно до вимог пункту 18 розділу II цих Авіаційних правил.

8. Для експериментального повітряного судна видається реєстраційне посвідчення із зазначенням строку його дії. Строк дії такого реєстраційного посвідчення повітряного судна обмежується строком дії еквівалентного документу, але не більше строку встановленого вимогами пункту 17 розділу II цих Авіаційних правил.

ІХ. Перереєстрація повітряного судна в Державному реєстрі

1. Заявник подає заявку на перереєстрацію повітряного судна (додаток 1 до цих Авіаційних правил) разом з пакетом документів на перереєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі, якщо сталися зміни відомостей, на підставі яких було видане реєстраційне посвідчення, та у разі втрати чинності реєстраційного посвідчення.

2. Заявка на перереєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі без повного комплекту документів не приймається.

3. До заявки на перереєстрацію повітряного судна додаються документи відповідно до переліку (додаток 9 до цих Авіаційних правил).

4. Перереєстрація повітряного судна виконується на підставі позитивного результату розгляду заявки, відповідного пакету документів, що надані заявником до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, сплати державних зборів, інспекторського огляду (при зміні реєстраційного знаку повітряного судна) з видачею нового реєстраційного посвідчення повітряного судна.

Х. Виключення повітряного судна з Державного реєстру

1. Повітряне судно виключається з Державного реєстру на підставі заявки на виключення (додаток 10 до цих Авіаційних правил) та доданого до неї повного пакету документів (додаток 11 до цих Авіаційних правил) у наступних випадках, з видачею свідоцтва про виключення (додаток 12 до цих Авіаційних правил):

1) заявка власника повітряного судна (у випадку, якщо власник фізична або юридична особи України) або уповноваженої власником особи;

2) заявка від орендаря повітряного судна за письмовим дорученням власника (орендадавця);

Перелік документів, який необхідно долучити до заявки, наведено в додатку 7 до цих Авіаційних правил.

2. Повітряне судно виключається з Державного реєстру без видачі свідоцтва про виключення у наступних випадках:

1) протягом двадцяти чотирьох місяців повітряне судно не мало льотної придатності;

2) згідно з висновками акта комісії з розслідування авіаційної події повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, чи зникло безвісти, чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий;

3) припинення експлуатації типу повітряного судна;

4) закінчився строк дії реєстраційного посвідчення, якщо не подана заявка на перереєстрацію протягом десяти робочих днів.

3. У випадках, наведених у пункті 2 цього розділу, повітряне судно виключається без видачі свідоцтва про виключення, про що робиться відповідний запис в Державному реєстрі.

4. Уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів письмово повідомляє власника або орендаря про виключення повітряного судна з Державного реєстру (у випадку виключення без видачі свідоцтва).

5. Власник або орендар протягом десяти робочих днів після отримання письмового повідомлення про виключення повітряного судна з Державного реєстру повинен усунути державні та реєстраційні знаки з зовнішніх поверхонь повітряного судна, демонтувати розпізнавальну табличку з державним і реєстраційним знаками України та інформаційну табличку (за наявності), повернути оригінал бортових документів та письмово повідомити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації з доказовою документацією (за винятком, коли повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, зникло безвісти чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий).

6. Після позитивного результату розгляду заявки на виключення повітряного судна з Державного реєстру заявник забезпечує прийнятні умови, місце та час проведення інспекторського огляду, доступ до повітряного судна державними інспекторами уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою реєстрації повітряного судна та письмово повідомляє про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

7. Якщо повітряне судно було виключено з Державного реєстру без видачі свідоцтва про виключення, то для отримання свідоцтва про виключення повітряного судна з Державного реєстру власник або уповноважена особа власника повітряного судна письмово звертається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з поясненням причин, які викликали необхідність отримання свідоцтва про виключення повітряного судна, подає заявку на отримання такого свідоцтва (додаток 10 до цих

Авіаційних правил), надає повітряне судно для інспекторського огляду державними інспекторами уповноваженого органу з питань цивільної авіації та сплачує державні збори.

ХІ. Тимчасовий облік повітряних суден

1. Тимчасовий облік повітряних суден ведеться уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2. Нові та модифіковані повітряні судна, не внесені до Державного реєстру, на яких проводяться приймальні випробування в Україні, можуть бути прийняті на тимчасовий облік з наданням тимчасових облікових знаків та виданням тимчасового облікового посвідчення повітряного судна згідно з вимогами цього розділу.

3. Тимчасовий облік повітряних суден не є частиною Державного реєстру та ведеться з метою внутрішнього відомчого упорядкування допуску до приймально-здавальних робіт повітряних суден, зазначених у пункті 2 цього розділу.

4. Кожному повітряному судну, яке поставлене на тимчасовий облік, надається тимчасовий обліковий знак, який наноситься на повітряне судно на період виконання випробувальних польотів.

5. Уповноважений орган з питань цивільної авіації за відповідним письмовим запитом може надати схваленим уповноваженим органом з питань цивільної авіації організаціям розробника, виробника цивільних повітряних суден, схваленим організаціям з технічного обслуговування блок тимчасових облікових знаків.

6. Схвалені організації розробника, виробника цивільних повітряних суден, схвалені організації з технічного обслуговування наносять на повітряне судно, на якому планується виконання випробувальних польотів, один тимчасовий обліковий знак, з наданого уповноваженим органом з питань цивільної авіації блоку тимчасових облікових знаків.

7. Схвалені організації розробника, виробника повітряних суден, схвалені організації з технічного обслуговування уповноваженим органом з питань цивільної авіації подають до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на тимчасовий облік повітряного судна (додаток 13 до цих Авіаційних правил) разом з документами відповідно до переліку (додаток 14 до цих Авіаційних правил).

8. Заявка на тимчасовий облік повітряного судна розглядається уповноваженому органі з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації. Якщо відомості, що включені в заявку, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, необхідних для продовження процедури взяття на тимчасовий облік, уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

9. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (додаток 15 до цих Авіаційних правил) видається на підставі заявки, документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

10. У разі відмови в постановці на тимчасовий облік повітряного судна в Україні уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів письмово повідомляє заявника про причини відмови.

11. Тимчасовий обліковий знак складається з двох або трьох арабських цифр і наноситься на повітряне судно з обох боків фюзеляжу ближче до кабіни пілотів. Висота цифр повинна становити не менше 300 мм.

12. Накреслення арабських цифр тимчасового облікового знака виконується безперервними лініями, без орнаменту згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил.

13. Тимчасовий обліковий знак може використовуватись багаторазово для різних повітряних суден, проте один тимчасовий обліковий знак повітряного судна не може використовуватись одночасно для декількох повітряних суден, які знаходяться на тимчасовому обліку.

14. Схвалені уповноваженим органом з питань цивільної авіації організації розробника, виробника, схвалені організації з технічного обслуговування протягом десяти робочих днів після закінчення виконання випробувальних польотів (виробничих перельотів) або строку дії тимчасового облікового посвідчення повинні усунути тимчасові облікові знаки із зовнішніх поверхонь повітряного судна, повернути оригінал тимчасового облікового посвідчення та письмово повідомити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

15. Повітряне судно знімається з тимчасового обліку на підставі письмової інформації схвалених уповноваженим органом з питань цивільної авіації організацій розробника, виробника, схвалених організацій з технічного обслуговування про закінчення випробувальних польотів або виробничих перельотів, усунення тимчасових облікових знаків повітряного судна із зовнішніх поверхонь повітряного судна та повернення оригіналу

тимчасового облікового посвідчення до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

16. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно знаходитись на борту повітряного судна.

ХІІ. Розпізнавальна та інформаційна таблички повітряного судна

1. На кожному повітряному судні повинна бути встановлена розпізнавальна табличка, виготовлена з вогнетривкого металу (жароміцні сплави на алюмінієвій, титановій, залізній, мідній, кобальтовій або нікелевій основах) або іншого вогнестійкого матеріалу, що володіє відповідними фізичними властивостями з розмірами не більше 70×130 мм, товщиною 1-2 мм.

2. Креслення для виготовлення розпізнавальної таблички розробляється власником або експлуатантом повітряного судна та зберігається протягом строку експлуатації повітряного судна з наданим державним та реєстраційним знаками.

3. На розпізнавальній табличці повинні зазначатися літерами латинського алфавіту позначення повітряного судна організацією виробника, серійний (заводський) номер повітряного судна, державний та реєстраційний знаки повітряного судна.

4. Розпізнавальна табличка закріплюється на видному місці біля головного входу у внутрішній частині повітряного судна за допомогою нероз'ємного (заклепувального) з'єднання або на місці розташування передбаченому документацією організації виробника.

У випадку відсутності головного входу розпізнавальна табличка закріплюється на помітному місці на зовнішній поверхні повітряного судна.

На дистанційно пілотованому повітряному судні розпізнавальна табличка закріплюється на видному місці біля головного входу або відсіку, або кріпиться на видному місці до зовнішньої частини повітряного судна у разі відсутності головного входу або відсіку.

5. Для нанесення інформації на розпізнавальну табличку використовуються механічний спосіб нанесення написів, гравірування, вирізання, хімічне травлення, штампування тощо.

6. Написи на розпізнавальній табличці виконуються таким чином, щоб чіткість написів не змінювалась протягом усього строку експлуатації повітряного судна.

7. На безпілотному повітряному судні розпізнавальна табличка повинна містити наступну інформацію:

позначення безпілотного повітряного судна виробником;

реєстраційний знак безпілотного повітряного судна;

серійний номер безпілотного повітряного судна.

Креслення для виготовлення розпізнавальної таблички, у випадку безпілотного повітряного судна, її місце розташування визначаються власником безпілотного повітряного судна.

8. На повітряному судні аматорської конструкції інформаційна табличка встановлюється в кабіні пілотів на помітному місці, на якій механічним способом нанесено напис та виділено червоною фарбою – «Повітряне судно аматорської конструкції. Не призначене для комерційної експлуатації».

9. На експериментальне повітряне судно, інформаційна табличка встановлюється в кабіні пілотів на панелі приладів, на якій механічним способом нанесено напис та виділено червоною фарбою – «Експериментальне повітряне судно. Не призначене для комерційної експлуатації».

XV. Реєстраційна справа повітряного судна

1. На кожне повітряне судно, яке зареєстровано у Державному реєстрі, ведеться реєстраційна справа повітряного судна.

2. У реєстраційній справі повітряного судна зберігаються всі заявки та документи, які до них додавались, ксерокопії документів, виданих уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

3. Реєстраційна справа повітряного судна зберігається протягом трьох років після його виключення з Державного реєстру.

4. Після спливу строку зберігання, реєстраційна справа знущується, про що оформляється відповідний акт знищення.

Заступник директора департаменту
льотної придатності

В.М. Овчинніков