

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної  
служби України

\_\_\_\_\_ 2018 року № \_\_\_\_\_

## Авіаційні правила України

«Правила видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних  
суден»

### I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден, припинення їх чинності та надання бортових радіотелефонних позивних цивільним повітряним суднам.

2. Ці Авіаційні правила є обов'язковими для всіх суб'єктів авіаційної діяльності, які експлуатують пілотовані цивільні повітряні судна, які внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

аварійне радіообладнання – радіозв'язкове обладнання, яке призначене тільки для передавання сигналів лиха та забезпечення зв'язку членів екіпажу цивільного повітряного судна, що зазнало лиха, з пошуково-рятувальними службами;

дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна – документ, що дозволяє використовувати бортове радіоприймальне та радіопередавальне обладнання, передбачене конструкцією цивільного повітряного судна, в якому зазначено індивідуальні бортові радіопозивні цивільного повітряного судна;

заявка – заявка на отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, що подається заявником до уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

заявник – експлуатант цивільного повітряного судна, або власник цивільного повітряного судна, або інша юридична чи фізична особа, яка за письмовим дорученням власника цивільного повітряного судна подала заявку до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна;

радіообладнання – радіоприймальне та радіопередавальне обладнання цивільного повітряного судна;

бортовий радіотелефонний позивний – кодовий набір літер і цифр або тільки літер, які використовуються для ідентифікації цивільного повітряного судна в процесі радіообміну екіпажу цивільного повітряного судна з органами обслуговування повітряного руху, наземною диспетчерською службою аеропортів та екіпажами інших повітряних суден;

конструкція повітряного судна – належним чином ідентифікована конструкція цивільного повітряного судна, що відповідає схваленій уповноваженим органом з питань цивільної авіації типовій конструкції, або яка допущена уповноваженим органом з питань цивільної авіації до експлуатації без схвалення типової конструкції.

## II. Загальні вимоги

1. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, яке обладнано радіообладнанням, є обов'язковим бортовим документом, оригінал якого під час виконання польоту повинен бути на борту цивільного повітряного судна.

2. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, форма якого наведена у додатку 1 до цих Авіаційних правил, видається заявнику уповноваженим органом з питань цивільної авіації України (далі – уповноважений орган) за таких умов:

1) повітряне судно внесене до Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

2) до складу цивільного повітряного судна входить радіообладнання, яке передбачене конструкцією повітряного судна;

3) заявником сплачено державні збори за видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна у розмірах та в порядку, визначених чинним законодавством.

3. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна підписується керівником уповноваженого органу або особою, що його заміщує, та скріплюються гербовою печаткою уповноваженого органу.

4. За офіційні дії, які були виконані відповідно до вимог цих Авіаційних правил заявник сплачує державні збори у розмірах та в порядку, визначених чинним законодавством.

5. Експлуатувати на цивільному повітряному судні радіобладнання, якщо це обладнання не внесене до дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, заборонено.

### III. Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден

1. У випадку необхідності отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна заявник подає до уповноваженого органу заявку на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

2. Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна за формою, змістом та формулюванням повинна відповідати встановленому зразку, форма якого наведена у додатку 2 до цих Авіаційних правил.

Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, що не відповідає встановленому зразку, до розгляду не приймається.

3. У заявці на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна повинне бути перераховане все радіообладнання, встановлене на цивільне повітряне судно.

4. Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна повинна бути підписана уповноваженими на це посадовими особами власника або експлуатанта цивільного повітряного судна.

Якщо власниками цивільного повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна підписується всіма власниками.

У всіх випадках зазначається посада та прізвище особи, яка підписує заявку.

5. Уповноважений орган приймає до розгляду оригінали документів.

Оригінали документів, що мають підчищення, рукописні або машинописні виправлення, або не підписані заявником, до розгляду не приймаються.

6. Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна розглядається протягом тридцяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі. Якщо відомості, що включені до заявки, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

7. У разі позитивного результату розгляду заявки уповноваженим органом проводиться перевірка складу радіобладнання, встановленого на екземпляр цивільного повітряного судна, на відповідність тому, що вказане в заявці, та відповідність цього обладнання конструкції повітряного судна.

8. Перевірка складу радіобладнання цивільного повітряного судна з метою видачі дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна виконується державними інспекторами або особами уповноваженими на проведення перевірок і, як правило, здійснюється одночасно з інспектуванням цивільного повітряного судна з метою встановлення його льотної придатності.

9. Рішення про видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна приймається на підставі заявки, яку надано до уповноваженого органу, результатів перевірки складу радіобладнання, встановленого на цивільне повітряне судно, та сплати державних зборів за офіційні дії, які були виконані відповідно до вимог цих Авіаційних правил, у розмірах та в порядку, визначених чинним законодавством.

За позитивними результатами цього рішення уповноваженим органом видається дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна. До дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна заноситься інформація про радіобладнання та бортовий радіотелефонний позивний.

10. У випадку необхідності отримання дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна взамін раніше виданого дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна з причини його псування або втрати заявник подає до уповноваженого органу офіційний лист із зазначенням причини заміни, а також заявку на видачу дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

До заявки на видачу дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна додається зіпсований дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна (за наявності).

Видача дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна здійснюється уповноваженим органом без перевірки складу обладнання після сплати відповідних державних зборів за офіційні дії, які були виконані відповідно до вимог чинного законодавства.

Дублікат дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна видається за тим самим номером, що і оригінал. При цьому у правому верхньому куту дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна ставиться штамп «Дублікат», форма якого наведена у додатку 3 до цих Авіаційних правил.

11. У випадку, якщо заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна подається у зв'язку із зміною складу радіообладнання, до заявки на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна додається раніше виданий дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, копії документів про відповідність зміненого обладнання конструкції повітряного судна та записів про його встановлення.

У цьому випадку видача дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна здійснюється відповідно до положень, зазначених у пунктах 1- 9 цього розділу .

12. Уповноважений орган може відмовити у видачі дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, якщо цивільне повітряне судно не відповідає встановленим вимогам щодо складу радіообладнання або в заявці на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна надані недостовірні дані.

#### IV. Вимоги до надання бортових радіотелефонних позивних цивільному повітряному судну

1. Бортовий радіотелефонний позивний (далі – радіопозивний) надається цивільному повітряному судну для здійснення радіозв'язку екіпажу цивільного повітряного судна з органами обслуговування повітряного руху, наземною диспетчерською службою аеропортів та екіпажами інших повітряних суден.

2. Радіопозивний складається з двох великих літер латинського алфавіту "UR" і п'яти арабських цифр, або з двох великих літер латинського алфавіту "UR" і трьох або чотирьох великих літер латинського алфавіту, наприклад: "UR70652", "URARY", "URPARY".

Цей радіопозивний є індивідуальним і повторює державний та реєстраційний знаки конкретного цивільного повітряного судна.

3. Індивідуальний радіопозивний для кожного з цивільних повітряних суден зазначається у дозволі на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

#### V. Строк дії та припинення чинності дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден

1. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна видається на необмежений період.

2. Раніше виданий дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна втрачає чинність та вважається анульованим з дати настання однієї з нижчезазначених подій:



1) виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

2) змін у складі радіобладнання, що передбачено конструкцією повітряного судна;

3) псування або втрати дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

3. У випадку виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна має бути повернений до уповноваженого органу протягом тридцяти днів після отримання повідомлення про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України (за винятком випадку, коли цивільне повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, зникло безвісти чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий).

4. У випадку змін у складі радіобладнання, що встановлене на цивільному повітряному судні, раніше виданий дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна має бути повернений до уповноваженого органу під час отримання нового дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

5. У випадку псування, зношення або втрати дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна видача дубліката здійснюється відповідно до положень, зазначених у пункті 10 розділу III цих Авіаційних правил.

## VI. Терміни збереження документів щодо видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден

1. Всі заявки та документи, які до них додавались, та ксерокопії документів, виданих уповноваженим органом щодо видачі дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, зберігаються уповноваженим органом.

2. Строк збереження документів щодо видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден не менше шести років після виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

Заступник директора департаменту льотної придатності - начальник управління підтримання льотної придатності

В.М. Овчинніков