

Додаток 10
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 4 розділ XIX)

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ ВАНТАЖНОГО ВІДПРАВЛЕННЯ

<p>Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник, або експлуатант повітряного судна) та індивідуальний ідентифікатор зареєстрованого суб'єкта, який присвоює статус безпеки</p> <p>1</p>	<p>Індивідуальний ідентифікатор вантажного відправлення (якщо формат авіа вантажної накладної nnn-nnnnnnnn)</p> <p>2</p>	
<p>Вміст вантажного відправлення</p> <p>Консолідація</p> <p>3</p>		
<p>Пункт відправлення</p> <p>4</p>	<p>Пункт призначення</p> <p>5</p>	<p>Пункти трансферу/транзиту (якщо відомі)</p> <p>6</p>

Статус безпеки	Причини присвоєння статусу безпеки		
	Отримано від (коди)	Метод догляду (коди)	Підстави для звільнення (коди)
7	8	9	10
Інші методи догляду (якщо застосовуються)			
11			
Ким присвоєно статус безпеки		Статус безпеки присвоєно	
12		Дата	
Прізвище або ідентифікаційний номер співробітника		Час (год.хв.)	
13			
Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник, або експлуатант повітряного судна) та індивідуальний ідентифікатор (будь-якої зареєстрованої сторони, що прийняла статус безпеки, присвоєний вантажному відправленню іншою зареєстрованою стороною)			
14			
Додаткова інформація, що стосується безпеки			
15			

Правила по заповненню декларації про безпеку вантажного відправлення

1. Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник, або авіаперевізник) та індивідуальний ідентифікатор. Тут дається позначення зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна, що присвоїв первинний статус безпеки із вказівкою його категорії (тобто зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант повітряного судна) та його індивідуальний ідентифікатор.

2. Індивідуальний ідентифікатор вантажного відправлення. Вказується ідентифікатор безпосередньо вантажного відправлення. Це може бути номер авіа вантажної накладної (у форматі nnn-nnnnnnnn), внутрішньої накладної або поштового відправлення.

3. Вміст вантажного відправлення. Вказується інформація про вміст вантажного відправлення (наприклад, опис товарів) для відправлення, що супроводжується прямою авіа вантажною накладною або внутрішньою накладною. В разі консолідованого відправлення (тобто такого, що супроводжується генеральною авіа вантажною накладною і зв'язаною з нею внутрішньою накладною/накладними) замість опису товарів проставляється позначка в графі «Консолідація».

4. Пункт відправлення. Вказується пункт відправлення, який відповідає пункту відправлення, вказаному у відповідному транспортному документі (авіа вантажна накладна або внутрішня накладна), про що йде мова у графі 2 (наприклад трьох буквенне позначення IATA для аеропорту або код міста).

5. Пункт призначення. Вказується кінцевий пункт призначення вантажного відправлення, який повинен відповідати пункту призначення, вказаному у відповідному транспортному документі (авіа вантажна накладна або внутрішня накладна), про що йде мова у графі 2 (наприклад: трьох буквенне позначення ІАТА для аеропорту або код міста).

6. Пункти трансферу/транзиту. Вказується пункт зупинки на маршруті, в якому вантаж може бути перевантажений на інше повітряне судно або залишитись на борту того ж повітряного судна, якщо він відомий стороні, яка видала декларацію (наприклад, трьох буквенне позначення ІАТА для аеропорту або код міста). В іншому випадку ця графа не заповнюється.

7. Статус безпеки. Вказується кодове позначення статусу безпеки, присвоєного даному вантажному відправленню, для позначення того, чи допущено це вантажне відправлення до перевезення на:

пасажирському, чисто вантажному чи чисто поштовому повітряному судні (код "SPX");

тільки на чисто вантажному або чисто поштовому повітряному судні (код "SCO");

пасажирському, чисто вантажному чи чисто поштовому повітряному судні у відповідності до вимог для відправлень з високим ступенем ризику (код "SHR").

Причини присвоєння статусу безпеки: заповнити комірки (клітини) 8, 9 або 10.

8. Отримано від. Вказується кодове позначення категорії суб'єкта (тобто зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант повітряного судна), який надав дане вантажне відправлення до перевезення. При відсутності вказівки інших причин (тобто «догляд» або «підстави для

звільнення» та відмітки в графі «Консолідація») дана графа повинна обов'язково заповнюватись.

9. Метод догляду. Вказується кодове позначення методів догляду, що застосовуються зареєстрованим агентом, відомим вантажовідправником або експлуатантом повітряного судна під час догляду даного вантажного відправлення в якості причини для присвоєння статусу безпеки. При відсутності вказівки інших причин (тобто «отримано від» або «підстави для звільнення» та відмітки в графі «Консолідація») дана графа повинна обов'язково заповнюватись. В деяких випадках одного методу догляду не достатньо для перевірки вантажних відправлень всіх типів, тому можна вказувати більше одного методу догляду.

10. Підстави для звільнення. Вказується кодове позначення, яке свідчать про те, чому вказане вантажне відправлення звільнене від догляду в якості причини для присвоєння даного статусу безпеки.

При відсутності вказівки інших причин (тобто «отримано від» або «метод догляду» та відмітки в графі «Консолідація») дана графа повинна обов'язково заповнюватись.

11. Інший метод/методи догляду. Якщо вказаний в графі 9 код свідчить про застосування яких-небудь інших засобів, тут надається їх опис.

12. Ким присвоєно статус безпеки. При відсутності позначки в графі «Консолідація» вказується прізвище або ідентифікаційний номер співробітника зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна, який присвоїв статус безпеки.

13. Статус безпеки присвоєно. При відсутності позначки в графі «Консолідація» вказується точна дата та час присвоєння статусу безпеки

співробітником зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна.

14. Категорія (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант повітряного судна) та ідентифікатор зареєстрованого суб'єкту. Вказується ідентифікатор будь-якого зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта повітряного судна, який приймає вантаж в своє розпорядження та приймає статус безпеки, первинно присвоєний зареєстрованим агентом, відомим вантажовідправником або експлуатантом повітряного судна, вказаному в графі 1. Цей запис є підтвердженням того, що вантаж залишався під захистом та слідує за іншими записами інших зареєстрованих агентів, відомих вантажовідправників або експлуатантів повітряних суден, які також приймали первинний статус безпеки.

15. Додаткова інформація щодо безпеки. Будь-яка додаткова інформація щодо безпеки, яку можуть вимагати держави-члени ІКАО. Якщо в ланцюгу доставки авіа вантажу використовується документація в паперовому вигляді, повинен додаватись підпис відповідальної особи, яка видала екземпляр Декларації про безпеку вантажного відправлення в паперовому вигляді згідно з пунктом 1 цього додатку.