

Звіт про результати
публічного громадського обговорення
проекту Авіаційних правил України
«Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»

22 червня 2016 року Державіаслужба провела громадське обговорення проекту Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі - проект АПУ). В обговоренні взяли участь представники Антимонопольного комітету України, аеропортів, суб'єктів аеропортової діяльності, авіакомпаній, юристи, фахівці, представники Асоціації «Аеропорти України». В ході публічного громадського обговорення між учасниками відбувся обмін думками щодо положень проекту АПУ та Директиви Ради №96/67/ЄС від 15 жовтня 1996 року щодо доступу до ринку послуг з наземного обслуговування у аеропортах Спільноти. Всі учасники погодились з тим, що на сьогоднішній день є необхідність впровадження державного регулювання доступу на ринок послуг з наземного обслуговування. Також учасниками було відмічені значні позитивні зміни в теперішній редакції проекту АПУ у порівнянні з попередньою, обговорення якої проходило в березні поточного року в Антимонопольному Комітеті України.

Представники Асоціації «Аеропорти України» та ДП МА «Львів» висловили думку про необхідність проведення конкурсних процедур з визначення постачальників послуг з наземного обслуговування в аеропортах за умови, що в аеропортах річні обсяги перевезень досягнуть певних числових показників.

Представник юридичної компанії, що представляв інтереси авіакомпанії «МАУ», висловив думку про необхідність більш детально прописати процедуру відокремлення рахунків з наземного обслуговування від іншої комерційної діяльності, а також визначення чітких критеріїв відбору постачальників послуг з наземного обслуговування. Також було запропоновано передбачити розподіл кількості голосів у Комітеті Авіаційних перевізників під час проведення засідання з відбору постачальника послуг з наземного обслуговування відповідно до кількості виконуваних рейсів. Була висловлена думка про необхідність деталізувати процедуру погодження генеральної угоди Державіаслужбою.

Представники ДП МА «Бориспіль» висловили думку про необхідність конкретизувати за якими критеріями Державіаслужба буде підтверджувати або спростовувати впровадження обмежень кількості постачальників послуг

з наземного обслуговування в аеропортах, а також наголосили на необхідності визначення мінімальних вимог до всіх суб'єктів з наземного обслуговування в конкретному аеропорту з метою відповідності стандартам якості аеропорту та забезпечення належного рівня безпеки польотів.

Представники ТОВ «Українська хендлінгова компанія» висловили думку про необхідність деталізувати відповідальність юридичних та/або фізичних осіб, що мають у власності або в управлінні інфраструктуру аеропорту, при укладанні відповідних угод.

За результатами обговорення було прийнято рішення, що з метою проведення більш ефективного діалогу всі зацікавлені сторони нададуть до Державіаслужби свої пропозиції до проекту АПУ до 11 липня 2016 року.