

ДИРЕКТИВА З БЕЗПЕКИ
SAFETY DIRECTIVE

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)	<i>State Aviation Administration of Ukraine (SAAU)</i>
Управління аеродромів та аеропортів	<i>Aerodromes and Airports Department</i>
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14	<i>14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine</i>
тел.: + 380 (44) 351-54-13	<i>phone: + 380 (44) 351-54-13</i>
факс: + 380 (44) 351-51-55	<i>fax: + 380 (44) 351-51-55</i>
http://www.avia.gov.ua	http://www.avia.gov.ua
E – mail: vdz@avia.gov.ua	E – mail: vdz@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву з безпеки видано:
- Державною авіаційною службою України як компетентним органом, визначеним Повітряним кодексом України.
- Для забезпечення виконання вимог Додатків 14 та 15 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, документів ICAO Doc 9137, Cir329.

Тема: забезпечення експлуатації аеродромів в зимових умовах.

Підстава: У відповідності до Додатків 14 та 15 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, на виконання наказу Державіаслужби від 06.11.2017 № 849 (пункту ADR.AR.A.040,) а також Документів ICAO Doc 9137, Cir 329.

Застосування: Цивільні аеродроми України, які мають діючі сертифікати аеродрому та на які або з яких здійснюються регулярні міжнародні комерційні перевезення, Украерорух та інші провайдери аеронавігаційного обслуговування, що здійснюють регулярні міжнародні комерційні перевезення.

Вимоги:

1. Для гарантування забезпечення та впровадження процедур для експлуатації в зимових умовах експлуатантам аеродромів, які мають діючий сертифікат, розробити внутрішню процедуру щодо вимірювання коефіцієнту зчеплення на ШЗПС із забезпеченням архівації даних.
2. У разі наявності декількох пристроїв для заміру коефіцієнту зчеплення, на кожному аеродромі розробити таблицю кореляції даних щодо заміряних коефіцієнтів зчеплення для подальшої публікації цієї інформації в розділі AD1.2 збірника аеронавігаційної інформації (AIP).



3. Розробити та затвердити процедуру експлуатації в зимових умовах доступну всьому задіяному персоналу, в яку включати наступну інформацію:

- склад членів комітету, відповідальну особу за експлуатацію в зимових умовах, за організацію прибирання зимових опадів та координацію всіх задіяних підрозділів;
- методи зв'язку між експлуатантом аеродрому, авіадиспетчерами та метеорологічною службою;
- обладнання, наявне для прибирання опадів його розміщення та методи прибирання опадів;
- пріоритет у розчищенні поверхонь, аеродрому рівень розчищення, необхідний для повітряних суден, що використовують аеродром;
- провести аналіз процедур перевірки стану льотного поля та при необхідності розглянути збільшення періодичності перевірки робочої площі ШЗПС у разі метеоумов які погіршують умови гальмування
- систему збору інформації для інформування пілотів щодо стану аеродрому у зимовий час (SNOWTAM) та розповсюдження такої інформації;
- зони, визначенні для зберігання снігу, методи, оцінювання та звітування щодо стану поверхні аеродрому;
- критерії визначення непридатних до експлуатації елементів аеродрому, які визначає кожен експлуатант аеродрому.

4. Інформація щодо наявного на аеродромі обладнання та порядку видалення опадів має бути оприлюднена в збірнику аеронавігаційної інформації (AIP).

5. У разі відсутності льоду, снігу або сльоти та припинення використання хімічних реагентів, передача повідомлень SNOWTAM припиняється. Остаточну інформацію щодо стану аеродрому після закінчення дії SNOWTAM надавати у форматі NOTAM, стосовно наявності снігових валів, ущільненого снігу, тощо.

6. Після надання інформації до CAI для її опублікування переконатися, що вона розміщена на офіційному сайті CAI.

7. Провести засідання Комісії з безпеки польотів із залученням представників експлуатантів ПС (аеропортового комітету) для доведення вищезазначеної інформації.

В.о. першого заступника
Голови



С.КОРШУК