

**Про затвердження Змін до
Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»**

Відповідно до статей 11, 35 Повітряного кодексу України та з метою впровадження поправок 77В та 78 до додатку 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, вдосконалення метеорологічного обслуговування цивільної авіації в Україні **н а к а з у ю :**

1. Затвердити Зміни до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 09 березня 2017 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1092/30960, що додаються.

2. Департаменту аеронавігації (Сімак В.М.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

О. БІЛЬЧУК

Наказ Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Змін до Авіаційних правил України «Метеорологічне
обслуговування цивільної авіації»

Заступник директора
департаменту аеронавігації

В.М. СИМАК

ПОГОДЖЕНО:

В.о. першого заступника Голови

С.М. КОРШУК

Директор департаменту
льотної експлуатації

О.І. ЛІСНЯК

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

В.С. АВДЄЄВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної служби
України

«_____» _____ 2019 р. №

ЗМІНИ

до Авіаційних правил України

«Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»

1. У розділі I:

1) у пункті 4:

абзаци одинадцятий - шістнадцятий викласти в такій редакції:

«видимість – видимість з авіаційною метою є найбільша з таких величин:
найбільша відстань, на якій чорний об'єкт прийнятних розмірів
розташований біля поверхні землі можна побачити та розпізнати за умови його
спостереження на яскравому фоні;

найбільша відстань, на якій вогні силою світла приблизно 1000 кандел
можна побачити та ідентифікувати на неосвітленому фоні.

Ці дві відстані мають різні значення у повітрі із заданим коефіцієнтом
поглинання:

перше значення представлено метеорологічною оптичною дальністю видимості (MOR);

друге значення залежить від освітленості фону.»;

доповнити після абзацу двадцять четвертого новим абзацом двадцять п'ятим такого змісту:

«дані у вузлах регулярної сітки у цифровій формі – оброблені на ЕОМ метеорологічні дані для групи рівномірно розташованих на карті точок, що призначені для передачі від однієї метеорологічної ЕОМ до другої у кодовій формі, придатної для використання в автоматизованих системах;».

У зв'язку з цим абзаци двадцять п'ятий – сімдесят четвертий вважати відповідно абзацами двадцять шостим – сімдесят п'ятим;

доповнити після абзацу сорок п'ятого новим абзацом сорок шостим такого змісту:

«метеорологічні умови – стан атмосфери, який характеризується сукупністю значень метеорологічних елементів та явищ погоди у визначений момент часу за визначений термін або на визначеній території;».

У зв'язку з цим абзаци сорок шостий – сімдесят п'ятий вважати відповідно абзацами сорок сьомим – сімдесят шостим;

доповнити після абзацу сімдесят третього новим абзацом сімдесят четвертим такого змісту:

«хмарність значима для польотів – хмарність із висотою нижньої межі нижче 1500 метрів або нижче найвищої величини (найвищого значення) мінімальної абсолютної висоти в секторі залежно від того, що більше, купчасто-дошова хмарність або баштоподібна купчаста хмарність значної вертикальної протяжності на будь-якій висоті;».

У зв'язку з цим абзаци сімдесят четвертий – сімдесят шостий вважати відповідно сімдесят п'ятим - сімдесят сьомим;

доповнити після абзацу сімдесят шостого новим абзацом сімдесят сьомим такого змісту:

«явище погоди – фізичний процес в атмосфері, що супроводжується значними якісними змінами її стану;».

У зв'язки з цим абзац сімдесят сьомий вважати відповідно абзацом сімдесят восьмим;

2) доповнити пункт 5 після абзацу двадцять восьмого новим абзацом двадцять дев'ятим такого змісту:

«EDR – характеристика турбулентності в одиниці кореню кубічного із швидкості затухання вихору;».

У зв'язку з цим абзаци двадцять дев'ятий - сорок восьмий вважати відповідно абзацами тридцятим – сорок дев'ятим.

2. У абзаці другому пункту 6 глави 1 розділу II слова «і бути сертифікованою акредитованою організацією» виключити.

3. У розділі III:

у підпункті 2 пункту 2 слово «типу» виключити;

доповнити новим пунктом такого змісту:

«8. За умови початку, припинення функціонування провайдера метеорологічного обслуговування, значних змін режиму його роботи або часткового погіршення послуг, які він надає, готується інформація з описом змін у метеорологічному обслуговуванні та надається органу/посадовій особі, яка відповідальна за випуск NOTAM.».

4. У розділі IV:

1) у главі 2:

у абзаці другому пункту 3 слова «у формі METAR» замінити словами «відкритим текстом»;

доповнити новим пунктом такого змісту:

«6. Місцеві регулярні зведення передаються органам ОПР, надаються експлуатантам та іншим користувачам на аеродромі.»;

2) у главі 3:

підпункт 1 пункту 2 викласти в такій редакції:

«1) зведення SPECI для поширення за межі аеродрому складання зведення (в основному призначені для планування польотів, радіомовних передач VOLMET та повідомлень D-VOLMET), за винятком випадків, коли зведення METAR випускаються з інтервалом 30 хвилин;»;

у абзаці другому пункту 3 слова «у формі SPECI» замінити словами «відкритим текстом»;

пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Перелік критеріїв для випуску місцевих спеціальних зведень погоди включає:

1) величини, які найближче відповідають експлуатаційним мінімумам експлуатантів, які використовують цей аеродром;

2) величини, що задовольняють інші місцеві вимоги органів ОПР та експлуатантів;

3) підвищення температури повітря на 2 °C або більше порівняно зі значенням, зазначеним в останньому зведенні погоди, або альтернативне граничне значення, яке узгоджене між провайдером метеорологічного обслуговування, органом ОПР та зацікавленими експлуатантами;

4) наявну додаткову інформацію щодо виникнення в зонах заходження на посадку та набору висоти особливих метеорологічних умов, які наведені в таблиці 3 додатка 3 до цих Авіаційних правил;

5) якщо величина відхилення від середньої швидкості приземного вітру (пориви) змінилась на 2,5 м/с або більше, порівняно з величиною, яка вказана у останньому зведенні про погоду, причому середня швидкість вітру до та/або після зміни складає 7,5 м/с або більше, за умови застосування режиму зниження шуму;

б) величини, які є критеріями для складання зведень SPECI.»;

абзац третій пункту 10 викласти в такій редакції:

«Діапазони й дискретність числових елементів, що включаються до місцевих зведень, наведено у таблиці 1 додатка 3 до цих Авіаційних правил. Зразок місцевого спеціального зведення SPECIAL та зразок спеціального зведення SPECI наведено у таблицях 3 та 4 додатка 3 до цих Авіаційних правил. Приклади зведень SPECIAL та SPECI наведено у додатку 3 до цих Авіаційних правил.»;

3) у главі 8:

пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Перехід від інструментальних до візуальних спостережень за видимістю здійснюється фахівцем, який проводить метеорологічні спостереження, у разі відмови (виходу з ладу) вимірювача-(ів) видимості, системи метеорологічних спостережень, а також за умови нестійкої роботи приладів.

Записи про перехід від інструментальних спостережень до візуальних і навпаки здійснюються у відповідному журналі.»;

у абзаці другому підпункту 1 пункту 9 після слова «підпункті» цифру «4» замінити цифрою «5»;

пункт 10 виключити;

4) главу 10 викласти в такій редакції:

«10. Метеорологічні спостереження за поточною погодою і повідомлення даних у зведеннях

1. На аеродромі здійснюються спостереження за поточною погодою та за необхідності передаються дані таких спостережень. Зазначаються принаймні такі явища поточної погоди: дощ, мряка, сніг, опади, що замерзають (включаючи їх інтенсивність), імла, серпанок, туман та грози (включаючи грози на околицях аеродрому).

2. Інформація про поточну погоду для місцевих регулярних та спеціальних зведень має бути репрезентативною для умов на аеродромі.

3. Інформація про поточну погоду, що включається до зведень METAR та SPECI, має бути репрезентативною для умов на аеродромі, а у відношенні окремих явищ погоди – для його околиць.

4. При використанні інструментальних систем спостережень за явищами поточної погоди репрезентативність спостережень досягається відповідним розміщенням датчиків поточної погоди на аеродромі.

5. У місцевих регулярних та спеціальних зведеннях зазначається тип та характеристики явищ погоди, що спостерігаються, та надається оцінка відносно їх інтенсивності.

6. У зведеннях METAR та SPECI зазначається тип та характеристики явищ погоди, що спостерігаються, та надається оцінка відносно їх інтенсивності або близькості до аеродрому.

Скорочення, які використовуються для явищ поточної погоди та критерії їх внесення до зведень погоди наведено у пунктах 6 – 8 додатку 3 до цих Авіаційних правил.»;

5) у главі 11:

пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR і SPECI ВНМХ повідомляється у значеннях, кратних 30 метрам, до висоти 3000 метрів.»;

доповнити після пункту 6 новим пунктом 7 такого змісту:

«7. На аеродромах, де застосовуються схеми заходження на посадку та посадки в умовах низької видимості, за узгодженням між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОПР, у місцевих регулярних та спеціальних зведеннях інформація про ВНМХ повідомляється у величинах, кратних 15 метрам до висоти 90 метрів включно та у величинах кратних 30 метрам в діапазоні 90 – 3000 метрів, про вертикальну видимість – у величинах, кратних 15 метрам до висоти 90 метрів включно, та у величинах кратних 30 метрам в діапазоні від 90 метрів до 600 метрів.».

У зв'язку з цим пункти 7 – 10 вважати відповідно пунктами 8 – 11.

б) у главі 13:

доповнити пункт 4 новим підпунктом такого змісту:

«5) у випадках використання автоматичного обладнання для вимірювання атмосферного тиску, дисплеї QNH, для реалізації підпункту 2 цього пункту, пов'язані з барометром, встановлюються на метеорологічній станції та у відповідних органах ОПР. У випадках відображення значень QFE, які відносяться до кількох ЗПС, відповідно до підпункту 4 цього пункту, дисплеї маркуються з зазначенням ЗПС, до якої відносяться значення QFE.»;

пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. До зведень METAR та SPECI включаються тільки значення QNH.»;

7) главу 14 викласти в такій редакції:

«14. Додаткова інформація

1. До зведень погоди за результатами спостережень на аеродромі включається додаткова метеорологічна інформація про особливі метеорологічні умови, при їх наявності, в зонах заходження на посадку та набору висоти. Ця інформація включає відомості про місцезнаходження цих метеорологічних умов.

2. До місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень, а також зведень METAR та SPECI включається інформація про наведені нижче нещодавні явища погоди, тобто про явища погоди, які спостерігались на аеродромі у період після останнього випущеного регулярного зведення або протягом останньої години, залежно від того, який з цих періодів коротший, але не в момент спостережень. Про них повідомляється у додатковій інформації з використанням максимум трьох груп, відповідно до зразків, наведених у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил:

- 1) опади, що замерзають;
- 2) помірні або сильні опади (включаючи зливи);
- 3) низова хуртовина;
- 4) пильна буря, піщана буря;
- 5) гроза;
- 6) воронкоподібна хмара (торнадо або водяний смерч);
- 7) вулканічний попіл.

За умови випуску зведень SPECI, на підставі консультацій з користувачами, інформація про нещодавні явища погоди може не надаватись.

3. До місцевих регулярних та спеціальних зведень включаються у якості додаткової інформації відомості про наведені нижче особливі метеорологічні умови або їх сполучення:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1) купчасто-дощові хмари | – CB; |
| 2) гроза | – TS; |
| 3) помірна або сильна турбулентність | – MOD TURB, SEV TURB |

- | | |
|--|---------------------|
| 4) зсув вітру | – WS; |
| 5) град | – GR; |
| 6) лінія сильного шквалу | – SEV SQL' |
| 7) помірне або сильне обледеніння | – MOD ICE, SEV ICE; |
| 8) опади, що замерзають | – FZ DZ, FZRA; |
| 9) сильні горні хвилі | – SEV MTW; |
| 10) пилова буря або піщана буря | – DS, SS; |
| 11) низова хуртовина | – BLSN; |
| 12) воронкоподібна хмара (торнадо або водяний смерч) | – FC. |

Додатково зазначається місцезнаходження умов погоди. За необхідності включається додаткова інформація з використанням відкритого тексту зі скороченнями.

4. У автоматизованих місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI у доповнення до відомостей про нещодавні явища погоди, які зазначені у пункті 2 цієї глави, повідомляється про нещодавні неідентифіковані опади, відповідно до зразка, наведеного у таблиці 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил, у випадку, якщо автоматична система метеорологічних спостережень не може визначити тип опадів.

За умови випуску зведень SPECI, на підставі консультацій з користувачами, інформація про нещодавні явища погоди може не надаватись.

5. До зведень METAR та SPECI, за умови відповідного впливу місцевих особливостей, включається інформація про зсув вітру (за наявності).

До місцевих особливостей відносять (але не обов'язково обмежуються цим) зсув вітру постійного характеру, який, наприклад, може бути пов'язаний з температурними інверсіями на малих висотах або топографією місцевості.

6. До зведень METAR та SPECI у якості додаткової інформації включають наступну інформацію:

1) інформацію про температуру поверхні моря та стан моря або значну висоту хвиль з авіаційних метеорологічних станцій, встановлених на спорудах у відкритому морі з метою забезпечення польотів гелікоптерів;

2) відомостей про стан ЗПС, що надаються відповідним повноважним органом аеропорту у кодованому вигляді.»;

8) главу 15 виключити.

У зв'язку з цим главу 16 вважати главою 15;

9) у главі 15:

пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Інформація про видимість, дальність видимості на ЗПС, поточну погоду, кількість, форму хмар та ВНМХ замінюється в усіх зведеннях погоди терміном «CAVOK» (гарні погодні умови), якщо одночасно спостерігаються:

видимість 10 кілометрів і більше, мінімальна видимість не повідомляється;

відсутність значимої для польотів хмарності;

відсутність явищ поточної погоди, які необхідно зазначати відповідно до глави 10 цього розділу.»;

абзац другий пункту 3 виключити;

5. Розділ V викласти в такій редакції:

«V. Спостереження та донесення з борту повітряних суден

1. Обов'язки експлуатантів

1. Експлуатанти при виконанні польотів повітряних суден у повітряному просторі України організують проведення метеорологічних спостережень з борту повітряних суден, реєстрацію та передачу результатів спостережень.

2. З борту ПС проводяться наступні спостереження:

регулярні спостереження з борту на етапах набору висоти та польоту за маршрутом;

спеціальні та інші нерегулярні спостереження з борту на будь-якому етапі польоту.

3. Дані спостережень з борту ПС передаються у вигляді донесень з борту.

2. Регулярні спостереження з борту ПС

1. За умови використання лінії передачі даних «повітря – земля» та застосування контрактного автоматичного залежного спостереження (ADS-C) або режиму S вторинного оглядового радіолокатора (ВОРЛ) автоматизовані регулярні спостереження проводяться кожні 15 хвилин на етапі польоту за маршрутом та кожні 30 секунд на етапі набору висоти протягом перших 10 хвилин польоту.

2. На маршрутах з високою щільністю повітряного руху одне повітряне судно з числа ПС, що знаходяться на кожному ешелоні польоту, призначається для проведення приблизно з годинним інтервалом регулярних спостережень відповідно до пункту 1 цієї глави.

3. У випадку, якщо є потреба передавати донесення на етапі набору висоти, на кожному аеродромі призначається повітряне судно для проведення приблизно з годинним інтервалом регулярних спостережень відповідно до пункту 1 цієї глави.

4. Екіпажі ПС, що не обладнані засобами передачі даних «повітря – земля», звільняються від проведення регулярних спостережень з борту ПС.

3. Регулярні донесення з борту ПС, які передаються лінією передачі даних «повітря – земля»

1. За умови використання лінії передачі даних «повітря – земля» та контрактного залежного спостереження (ADS-C) або режиму S BOPЛ регулярні донесення з борту ПС містять наступні елементи:

показчик типу повідомлення;

розпізнавальний індекс ПС;

блок даних 1:

широта;

довгота;

рівень польоту (ешелон);

час;

блок даних 2:

напрямок вітру;

швидкість вітру;

ознака якості даних про вітер;

температура повітря;

турбулентність (за наявності);

вологість повітря (за наявності).

За умови використання (ADS-C) або режиму S BOPЛ вимоги щодо регулярних донесень з борту ПС дотримуються шляхом поєднання блока даних основного повідомлення ADS-C/режиму S BOPЛ (блок даних 1) та блока даних метеорологічної інформації (блок даних 2) у повідомленнях ADS-C або режиму S BOPЛ.

2. За умови використання лінії передачі даних «повітря – земля» без застосування ADS-C та режиму S BOPЛ регулярні донесення з борту ПС містять наступні елементи:

- показчик типу повідомлення;
- розділ 1 (Інформація про місцезнаходження):
 - розпізнавальний індекс ПС;
 - місцезнаходження або широта та довгота;
 - час;
 - ешелон або абсолютна висота польоту;
 - наступне місцезнаходження та час прольоту;
 - наступний основний пункт;
- розділ 2 (Оперативна інформація):
 - розрахунковий час прибуття;
 - максимальна тривалість польоту;
- розділ 3:
 - температура повітря;
 - напрямок вітру;
 - швидкість вітру;
 - турбулентність;
 - обледеніння ПС;
 - вологість повітря (за наявності).

За умови використання лінії передачі даних «повітря – земля» без застосування ADS-C та режиму S BOPЛ вимоги щодо регулярних донесень з борту ПС дотримуються шляхом використання зв'язку «диспетчер – пілот» лінією передачі даних (CPDLC) (донесення про місцезнаходження).

4. Спеціальні спостереження з борту ПС

Спеціальні спостереження проводяться з борту всіх ПС у випадках, якщо мають місце або спостерігаються такі явища/умови погоди:

- 1) помірна або сильна турбулентність; або
- 2) помірне або сильне обледеніння; або
- 3) сильна гірська хвиля; або
- 4) грози без граду, приховані, замасковані, обложні або по лінії шквалу;
або
- 5) грози з градом, приховані, замасковані, обложні або по лінії шквалів;
або
- 6) сильна пилова або сильна піщана буря; або
- 7) хмара вулканічного попелу; або
- 8) вулканічна діяльність, що передує виверженню, або вулканічне виверження; або
- 9) фактична ефективність гальмування на ЗПС, якщо вона гірше за повідомлену раніше.

5. Спеціальні донесення з борту ПС, які передаються лінією передачі даних «повітря – земля»

За умови застосування лінії передачі даних «повітря – земля» спеціальні донесення з борту ПС містять наступні елементи:

показчик типу повідомлення

розпізнавальний індекс ПС;

блок даних 1:

широта;

довгота;

рівень польоту (ешелон);

час;

блок даних 2:

напрямок вітру;

швидкість вітру;

ознака якості даних про вітер;

температура повітря;
турбулентність (за наявності);
вологість повітря (за наявності);
блок даних 3:

умови, які вимагають передачі спеціального донесення з борту ПС обираються з переліку на підставі яких передається спеціальне донесення борту ПС. Обирається одна умова з переліку, наведеного у таблиці 2 додатку 4 до цих Авіаційних правил.

Вимоги щодо спеціальних донесень з борту ПС можуть дотримуватись з використанням польотно-інформаційного обслуговування по лінії передачі даних (D-FIS) (спеціальне донесення з борту ПС»). Детальна інформація про даний вид застосування лінії передачі даних наведено у Керівництві щодо застосування ліній передачі даних з метою ОПП Doc 9694 ICAO.

Додаткові вимоги у відношенні спеціального донесення з борту ПС про вулканічну діяльність, що передуює виверженню, про вулканічне виверження або про хмару вулканічного попелу наведено у главі 3 додатку 4 до цих Авіаційних правил.

6. Спеціальні донесення з борту ПС, які передаються засобами мовного зв'язку

За умови використання мовного зв'язку спеціальні донесення з борту ПС містять наступні елементи:

показчик типу повідомлення
розділ 1 (Інформація про місцезположення):
розпізнавальний індекс ПС;
місцезположення або широта та довгота;
час;
ешелон або діапазон ешелонів;
розділ 3 (Метеорологічна інформація):

умови, які вимагають передачі спеціального донесення з борту ПС обираються з переліку на підставі яких передається спеціальне донесення борту ПС. Обирається одна умова з переліку, наведеного у таблиці 2 додатку 4 до цих Авіаційних правил.

Донесення з борту ПС вважаються регулярними, якщо не обумовлено інше. Інформація про показчик типу повідомлення для спеціальних донесень з борту ПС наведено у доповненні 1 до PANS ATM (Doc 4444).

7. Інші нерегулярні спостереження з борту ПС

У випадках, коли мають місце інші метеорологічні умови, що не зазначені у пункті 1 глави 4 цього розділу, наприклад, зсув вітру, які з точки зору командира ПС, можуть вплинути на безпеку польотів або на ефективність польотів інших ПС, командир ПС повідомляє про це відповідний орган ОПР у найкоротшій термін.

Обледеніння, турбулентність та, значною мірою, зсув вітру – ці явища не можуть достатньо добре спостерігатись з землі та єдиним доказом їх наявності є дані спостережень з борту ПС.

8. Передача даних спостережень з борту ПС під час польоту

1. Дані спостережень з борту ПС передаються лінією передачі даних «повітря – земля». У випадках, коли лінія передачі даних «повітря – земля» не забезпечується або її застосування є недоцільним, дані спеціальних спостережень й інших нерегулярних спостережень з борту ПС протягом польоту передаються за допомогою засобів мовного зв'язку.

2. Дані спостережень з борту ПС передаються під час польоту в момент проведення спостереження або, за можливістю, відразу після їх проведення.

9. Розповсюдження органами ОПР донесень, отриманих з борту ПС

1. Органи ОПР після отримання з борту ПС:

1) спеціальних донесень з використанням мовного зв'язку без затримки направляють їх до ОМС, що здійснює метеорологічне обслуговування цього органу;

2) регулярних та спеціальних донесень з борту ПС з використання зв'язку лінією передачі даних, без затримки направляти їх до ОМС, що здійснює метеорологічне обслуговування цього органу, до ВЦЗП та центрів, що здійснюють експлуатацію служб, робота яких базується на використанні інтернету в рамках авіаційної фіксованої служби.

10. Розповсюдження спеціальних донесень з борту ПС

1. Спеціальні донесення з борту ПС слід передавати лінією зв'язку «вгору» протягом 60 хвилин після їх випуску.

2. Інформація про вітер та температуру повітря, що включається до спеціальних донесень з борту ПС та передається у автоматичному режимі, не включається у передачі лінією зв'язку «вгору» іншим ПС, що знаходяться у польоті.».

6. У розділі VI:

1) у главі 2:

у пункті 7:

у абзаці першому підпункту 7 слово «протяжністю» змінити словом «кількістю»;

у абзаці третьому підпункту 10 слово «потужна» замінити словом «баштоподібна»;

абзац другий пункту 10 виключити.

2) главу 3 викласти в такій редакції:

«3. Прогнози погоди для посадки

1. Прогноз для посадки складається відповідно до регіональної аеронавігаційної угоди аеродромним метеорологічним органом. Прогнози для посадки призначені для задоволення потреб авіаційних користувачів, а також для екіпажів ПС, що знаходяться в межах 1 години польотного часу від аеродрому призначення.

2. Прогнози для посадки складаються у вигляді прогнозу TREND.

3. Прогноз TREND складається з короткого викладення очікуваних значних змін метеорологічних умов на даному аеродромі, яке додається до місцевого регулярного зведення, місцевого спеціального зведення, METAR або SPECI. Період дії прогнозу для посадки TREND 2 години від часу випуску зведення, що є частиною прогнозу для посадки.

4. Прогнози TREND випускаються у відповідності із зразками, наведеними у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил. У прогнозах TREND використовуються ті самі одиниці та шкали, що і у зведеннях, до яких прогноз додається.

5. До прогнозу TREND включається інформація щодо значних змін одного або кількох елементів: приземного вітру, видимості, погоди та хмарності, згідно критеріїв, які зазначені в пункті 7 глави 2 цього розділу. Однак, при значних змінах хмарності зазначаються всі групи хмарності, включаючи шари або

масиви, зміни яких не очікуються. У разі значної зміни видимості також зазначається явище, яке викликає обмеження видимості. Якщо зміни не очікуються – використовується термін «NOSIG» (без суттєвих змін).

6. У прогнозі для посадки TREND зазначаються очікувані зміни приземного вітру, якщо вони супроводжуються:

1) зміною середнього напрямку вітру на 60° або більше при середній швидкості вітру до та/або після зміни складає 5 м/с або більше;

2) зміною середньої швидкості вітру на 5 м/с;

3) змінами вітру, що перевищують важливі в експлуатаційному відношенні значення. Граничні значення встановлюються провайдером метеорологічного обслуговування на підставі консультацій з органом ОНР та заінтересованими експлуатантами з урахуванням змін вітру, які:

потребують зміни ЗПС, що використовується та/або

свідчать про те, що зміни попутного та бокового компонентів вітру на ЗПС перевищать значення, які є основними експлуатаційними граничними обмеженнями для типів ПС, що виконують польоти на цьому аеродромі.

7. У випадках, коли очікується, що видимість буде поліпшуватись та досягне одного чи кількох, або коли очікується, що видимість буде погіршуватись й стане менше одного чи кількох з таких значень: 150, 350, 600, 800 або 3000 метрів, в прогнозі TREND зазначається про такі зміни. У випадках виконання на аеродромі значної кількості польотів за правилами візуальних польотів, в прогнозі TREND додатково зазначаються зміни видимості при досягненні або перевищенні 5000 метрів.

В прогнозах TREND, що додаються до місцевих регулярних та спеціальних зведень, видимість відповідає прогнозованій видимості вздовж

ЗПС. У прогнозах TREND, що додаються до зведень METAR та SPECI, видимість відповідає прогнозованій переважаючій видимості.

8. В прогнозі TREND зазначається очікуваний початок або припинення одного або кількох з наступних явищ погоди або їх сполучень:

опади, що замерзають;

помірні або сильні опади (у тому числі зливові);

гроза (з опадами);

пилова буря;

піщана буря;

інші явища погоди, що вказані у таблиці 6 додатка 3 до цих Авіаційних правил.

9. В прогнозі TREND зазначається очікуваний початок, припинення одного або кількох з наступних явищ погоди або їх сполучень:

туман, що замерзає;

пиловий, піщаний або сніговий низовий поземок;

пилова низова хуртовина, піщана низова хуртовина або снігова низова хуртовина;

гроза (без опадів);

шквал;

воронкоподібна хмара (торнадо або водяний смерч).

10. Загальна кількість явищ, що включаються до прогнозу TREND згідно з пунктами 4 та 5 цієї глави, не перевищує трьох.

11. Очікуване припинення явищ зазначається за допомогою скорочення «NSW».

12. У випадках, коли очікується, що висота нижньої межі шару хмар кількістю BKN або OVC буде збільшуватись та досягне або перевищить одне або кілька значень, або коли очікується, що висота нижньої межі шару хмар кількістю BKN або OVC буде зменшуватись та стане менше одного або кількох з наступних значень: 30, 60, 150, 300 та 450 метрів, у прогнозі TREND зазначається про такі зміни.

13. У випадках, коли очікується, що небо буде затемненим або стане затемненим, а також є дані спостережень за вертикальною видимістю на аеродромі, а також коли відповідно до прогнозу очікується, що вертикальна видимість буде збільшуватись та досягне або перевищить одне або кілька з наступних значень або коли, відповідно до прогнозу очікується, що вертикальна видимість буде зменшуватись та стане менше одного або кількох з наступних значень: 300, 150, 60 та 30 метрів. В прогнозі TREND зазначається про такі зміни.

14. Критерії внесення змін до прогнозу TREND з урахуванням місцевих експлуатаційних мінімумів аеродрому, крім вказаних у пунктах 2, 3, 4, 5, 8 та 9 цієї глави, встановлюються на підставі консультацій провайдера метеорологічного обслуговування з відповідними експлуатантами.

15. У випадках, коли очікуються зміни елементів, прогноз TREND починається з одного з індексів змін: «BECMG» або «TEMPO».

16. Індекс змін «BECMG» використовується для опису змін, коли прогнозується, що метеорологічні умови досягнуть або перевищать встановлені значення з постійною або перемінною швидкістю. Період, протягом якого або термін, у який очікується зміна, зазначається за допомогою скорочень «FM», «TL» або «AT», після кожного з яких зазначається група часу у годинах та хвилинах. У разі, якщо зміна, що прогнозується, розпочнеться та повністю

закінчиться протягом дії прогнозу TREND, початок та закінчення зміни зазначається за допомогою скорочень «FM» та «TL» відповідно, з групами часу до кожного скорочення. У випадках, коли прогнозується, що зміна почнеться на початку періоду прогнозу TREND, але закінчиться до кінця дії прогнозу TREND, скорочення «FM» з відповідною групою часу не вноситься, а використовується тільки скорочення «TL» з відповідною групою часу. У випадку, якщо прогнозується початок зміни протягом дії прогнозу TREND і закінчення змін очікується наприкінці часу дії прогнозу TREND, скорочення «TL» з відповідною групою часу не вноситься, а використовується тільки скорочення «FM» з відповідною групою часу. Якщо прогнозується, що зміна відбудеться у визначений час протягом дії прогнозу TREND, використовується скорочення «AT» з відповідною групою часу. У випадку, якщо прогнозується, що зміна почнеться на початку дії прогнозу TREND та закінчиться наприкінці дії прогнозу TREND, або коли прогнозується, що зміна протягом дії прогнозу TREND, але час зміни невідомий, скорочення «FM», «TL» або «AT» з відповідними групами часу не зазначаються, а використовується тільки індекс зміни «BECMG».

17. Індекс зміни «TEMPO» використовується для опису прогнозованих тимчасових змін метеорологічних умов, які досягли або перевищили встановлені значення і у кожному окремому випадку зберігаються протягом часу тривалістю менше 1 години, а у цілому – менше половини періоду, протягом якого прогноуються зміни. Період, протягом якого прогноуються тимчасові зміни, зазначаються за допомогою скорочень «FM» та/або «TL», після кожного з яких зазначається група часу у годинах та хвилинах. У випадках, якщо прогнозується, що початок та закінчення тимчасових змін метеорологічних умов відбудуться протягом дії прогнозу TREND, зазначається початок та кінець періоду тимчасових змін за допомогою скорочень «FM» та «TL» з відповідними групами часу. У випадках, якщо прогнозується, що період тимчасових змін почнеться на початку дії прогнозу TREND, але закінчиться

протягом дії прогнозу TREND, скорочення «FM» з відповідною групою часу не застосовується, а використовується тільки скорочення «TL» з відповідною групою часу. У випадках, коли прогнозується, що період тимчасових змін почнеться протягом дії прогнозу TREND та закінчиться наприкінці його дії, скорочення «TL» з відповідною групою часу не застосовується, а використовується тільки скорочення «FM» з відповідною групою часу. Якщо прогнозується, що період тимчасових змін почнеться на початку періоду дії прогнозу TREND та закінчиться до кінця його дії, обидва скорочення «FM» та «TL» з відповідними групами часу не застосовуються, а використовується тільки індекс зміни «ТЕМРО».

Порядок використання індексів змін у прогнозах TREND наведено у таблиці 5 додатку 3 до цих Авіаційних правил.

18. Показчик «PROB» в прогнозах TREND не використовується.»;

3) доповнити новою главою 4 такого змісту:

«4. Прогнози для зльоту

1. Прогноз для зльоту ПС складається аеродромним метеорологічним органом на узгоджених умовах між провайдером метеорологічного обслуговування та відповідним експлуатантом.

2. Прогноз для зльоту ПС відноситься до визначеного періоду часу та містить інформацію про очікувані метеорологічні умови в районі комплексу ЗПС, а саме: про напрямок та швидкість приземного вітру та будь-яких очікуваних змін напрямку та швидкості вітру протягом дії, про температуру повітря, атмосферний тиск (QNH), а також про інші метеорологічні елементи, у відношенні яких досягнута угода.

3. Прогноз для зльоту ПС надається аеродромним метеорологічним органом експлуатантам та членам льотного екіпажу на запит протягом трьох годин до очікуваного часу вильоту.

4. Формат прогнозу для зльоту ПС визначається на підставі угоди між провайдером метеорологічного обслуговування та відповідним експлуатантом. Порядок включення елементів, термінологія, одиниці вимірювання та шкали, які використовуються у прогнозах для зльоту ПС, є аналогічними відповідним компонентам зведень, що складаються по аеродрому вильоту.

5. Аеродромний метеорологічний орган, що складає прогнози для зльоту ПС, здійснює постійний контроль за прогнозами та, за потреби, своєчасно вносить до них відповідні корективи.

6. Критерії випуску корективів до прогнозів для зльоту ПС у відношенні напрямку та швидкості приземного вітру, температури повітря та атмосферного тиску, а також будь-яких елементів, визначаються в угоді між провайдером метеорологічного обслуговування та відповідним експлуатантом. Критерії складання корективів для прогнозів для зльоту ПС не відрізняються від критеріїв складання спеціальних зведень, які наведені у пункті 5 глави 3 розділу IV цих Авіаційних правил.»;

У зв'язку з цим глави 4 та 5 вважати відповідно главами 5 та 6;

4) главу 6 викласти в такій редакції:

«6. Зональні прогнози погоди для польотів на низьких рівнях

1. Зональні прогнози погоди для метеорологічного обслуговування польотів ПС нижче ешелону FL100 випускаються ОМС. Періодичність випуску зональних прогнозів, формат, фіксований час або період дії таких прогнозів, а

також критерії випуску корективів до них визначаються на підставі консультацій провайдера метеорологічного обслуговування з відповідними експлуатантами.

2. У випадках, коли випускається інформація AIRMET відповідно до положень глави 4 розділу VII цих Авіаційних правил, зональні прогнози складаються у формі GAMET з використанням відкритого тексту зі скороченнями та числовими величинами, прийнятими ICAO. За умови використання формату карти прогноз складається у вигляді комбінацій прогнозів вітру на висотах, температури повітря на висотах та прогнозу явищ погоди SIGWX. Зональні прогнози погоди випускаються для шару атмосфери від поверхні землі до ешелону польоту FL100 (або ешелону польоту FL150 у гірських районах, або, за необхідності до ешелонів, що знаходяться вище FL150) та містять дані про явища погоди на маршруті, які створюють небезпеку для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах).

3. Зональні прогнози погоди GAMET для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах), які готуються для випуску інформації AIRMET, складаються кожні 6 годин, при цьому період їх дії складає 6 годин і передаються відповідним ОМС та/або аеродромним метеорологічним органам не пізніше, ніж за 1 годину до початку періоду їх дії.

4. Зональні прогнози у форматі GAMET складаються з двох розділів:

розділ I містить дані про явища погоди на маршруті, які являють собою небезпеку для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах) та які використовуються для випуску інформації AIRMET. Перелік таких явищ погоди наведено в пункті 4 глави 5 розділу VII цих Авіаційних правил;

розділ II містить додаткову інформацію, яка потрібна для виконання польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах). Зміст та порядок елементів в зональному прогнозі у форматі GAMET відповідає таблиці 1 додатку 6 до цих

Авіаційних правил. Додаткові елементи у розділі II включаються до зонального прогнозу GAMET згідно з томом II Європейського аеронавігаційного плану DOC 7754. Елементи, які увійшли до повідомлення SIGMET до зональних прогнозів GAMET не включаються.

Зразок для складання прогнозів у форматі GAMET наведено у додатку 6 до цих Авіаційних правил.

5. У випадках, коли явище погоди, яке створює небезпеку для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах), включено до зонального прогнозу GAMET, а прогнозоване явище погоди не виникло або більше не прогнозується, випускається коректив GAMET AMD, який змінює тільки відповідний метеорологічний елемент.

Вимоги до випуску інформації AIRMET щодо змін зонального прогнозу у відношенні явищ погоди, небезпечних для польотів ПС нижче FL100 (FL150 у гірських районах) наведено у додатку 7 до цих Авіаційних правил.

6. При підготовці зональних прогнозів для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах) у вигляді карти, прогноз вітру та температури повітря на висотах випускається для пунктів, відстань між якими має бути не більше ніж 500 кілометрів, та принаймні, для наступних абсолютних висот: 600, 1500 та 3000 метрів, а також для 4500 метрів для гірських районів.

7. При підготовці зональних прогнозів для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах) у вигляді карти прогноз явищ погоди SIGWX випускається у вигляді прогнозу SIGWX для ешелонів польотів до ешелону FL100 (FL150 у гірських районах). Прогнози SIGWX для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах) включають наступні пункти:

1) явища погоди, які потребують випуску інформації SIGWX згідно з розділом VII цих Авіаційних правил та додатка 7 до цих Авіаційних правил та

які, як очікується, будуть впливати на польоти нижче FL100 (FL150 у гірських районах);

2) елементи зональних прогнозів для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах), які зазначені у додатку 6 до цих Авіаційних правил, за винятком елементів, які стосуються:

вітру та температури повітря на висотах;

прогнозованого значення QNH.

Інформація щодо використання термінів «ISOL», «OCNL» та «FRQ» у відношенні купчасто-дощових, баштоподібних купчастих хмар та гроз наведено у главі 5 розділу VII цих Авіаційних правил.

8. Обмін зональними прогнозами для польотів ПС нижче FL100 (FL150 у гірських районах), які готуються для випуску інформації AIRMET здійснюється між провайдерами метеорологічного обслуговування, які здійснюють випуск польотної документації для польотів нижче FL100 (FL150 у гірських районах) у відповідних районах польотної інформації.».

7. Розділ VII викласти в такій редакції:

«VII. Інформація SIGMET та AIRMET, попередження по аеродрому та попередження про зсув вітру

1. Інформація SIGMET

1. Інформацію SIGMET складає ОМС відповідно до підпункту 2 пункту 5 розділу III цих Авіаційних правил.

2. Інформація SIGMET є стислим описом відкритим текстом англійською мовою зі скороченнями фактичних або очікуваних визначених явищ погоди за

маршрутами польотів та інших явищ в атмосфері, які можуть вплинути на безпеку польотів ПС, а також очікувану їх еволюцію у часі та просторі.

3. Інформація SIGMET скасовується, коли явища погоди більше не спостерігається або коли не очікується, що вони виникнуть в районі відповідальності ОМС.

4. Період дії інформації SIGMET не перевищує 4 години. Період дії інформації SIGMET, що випускається в особливих випадках стосовно хмари вулканічного попелу збільшується до 6 годин.

Інформацію SIGMET стосовно хмари вулканічного попелу має базуватись на консультативній інформації, яка надається VAAC, що діють у Європейському регіоні.

5. Між ОМС та відповідним РДЦ/ЦПІ здійснюється **тісна** координація з метою забезпечення органів ОПП інформацією про вулканічний попіл, яка включається до інформації SIGMET та повідомлень NOTAM.

6. Повідомлення SIGMET випускається не раніше ніж за 4 години до початку періоду дії. Спеціальне повідомлення SIGMET, що стосується хмари вулканічного попелу, випускається як тільки це стане практично можливим, але не раніше ніж за 12 годин до початку періоду дії і уточнюються, принаймні, кожні 6 годин.

7. У випадках, якщо повітряний простір розділений на FIR та UIR, повідомлення SIGMET має бути ідентифіковане за покажчиком місцеположення органу ОПП, що надає обслуговування в даному FIR.

Повідомлення SIGMET відноситься до всього повітряного простору в межах даного FIR та UIR. У тексті повідомлення зазначаються конкретні

райони та/або ешелони польоту повітряних суден, на які впливають метеорологічні явища, що є причиною випуску повідомлення SIGMET.

2. Формат повідомлень SIGMET

1. Зміст та порядок елементів повідомлень SIGMET наведено у таблиці 1 додатка 7 до цих Авіаційних правил.

2. Повідомлення, що містять інформацію SIGMET.

3. Порядковий номер, вказаний у таблиці 1 додатку 7 до цих Авіаційних правил, відображає кількість повідомлень SIGMET, що випущені з 00.01 UTC поточної доби по РПП. ОМС, зона відповідальності яких охоплює кілька РПП та/або диспетчерських районів (СТА), випускають окремі повідомлення SIGMET для кожного РПП та/або диспетчерського району в їх зоні відповідальності.

4. Відповідно до зразка, наведеного у таблиці 1 додатка 7 до цих Авіаційних правил, до повідомлення SIGMET включається тільки одне з наведених нижче явищ погоди з використанням таких скорочень:

на крейсерських ешелонах польоту:

гроза:

прихована	–	OBSC TS;
замаскована	–	EMDS TS;
часті грози	–	FRQ TS;
по лінії шквалу	–	SQL TS;
прихована з градом	–	OBSC TSGR;
замаскована з градом	–	EMBD TSGR;
часті грози з градом	–	FRQ TSGR;
по лінії шквалу з градом	–	SQL TSGR;

турбулентність:		
сильна турбулентність	–	SEV TURB;
обледеніння:		
сильне обледеніння	–	SEV ICE;
сильне обледеніння внаслідок переохолодженого дощу	–	SEV ICE (FZRA);
гірська хвиля:		
сильна гірська хвиля	–	SEV MTW;
пилова буря:		
сильна пилова буря	–	HVY DS;
піщана буря:		
сильна піщана буря	–	HVY SS;
вулканічний попіл (незалежно від висоти)	–	VA (+ назва вулкана, якщо є інформація);
радіоактивна хмара	–	RDOACT CLD.

5. Інформація SIGMET не містить зайвого описового матеріалу. До опису явищ погоди, стосовно яких складається інформація SIGMET, не включається додатковий описовий матеріал, крім зазначеного в пункті 4 цієї глави. В інформації SIGMET, яка стосується гроз, не зазначаються пов'язані з ними турбулентність та обледеніння.

6. Інформація SIGMET, що розповсюджується у цифровій формі, форматується відповідно до моделі глобального обміну інформацією з використанням розширеної мови розмітки (XML)/географічної мови розмітки (GML).

7. Інформація SIGMET, що розповсюджується в цифровій формі, супроводжується відповідними метаданими.

Інструктивний матеріал щодо моделі обміну інформацією, XML/GML та профілю метаданих викладений в Керівництві з обміну цифровою авіаційною метеорологічною інформацією (Doc 10003 ICAO).

8. Інформація SIGMET, що випускається у графічному форматі, має відповідати зразкам, зазначеним у додатку 9 цих Авіаційних правил, включаючи використання умовних позначень та/або скорочень.

3. Розповсюдження повідомлень SIGMET

1. Повідомлення SIGMET надсилають до ОМС, ВЦЗП та іншим метеорологічним органам у відповідності до DOC 7754 ICAO. Повідомлення SIGMET про вулканічний попіл надсилаються також до консультативних центрів з вулканічного попелу.

2. Повідомлення SIGMET розсилаються до міжнародних банків ОРМЕТ даних та центрів, призначених на підставі DOC 7754 ICAO для експлуатації служб, що базуються на використанні Інтернету, у рамках фіксованої служби у відповідності до Європейського аеронавігаційного плану.

4. Інформація AIRMET

1. Інформація AIRMET випускається ОМС відповідно до підпункту 3 пункту 5 розділу III цих Авіаційних правил.

2. Інформація AIRMET є стислим описом відкритим текстом англійською мовою зі скороченнями фактичних та/або очікуваних визначених явищ погоди за маршрутом польоту, які не були включені до зональних прогнозів для польотів на малих висотах та складені відповідно до глави 5 розділу VI цих Авіаційних правил, та які можуть вплинути на безпеку польотів на малих

висотах. Інформація AIRMET складається з урахуванням еволюції визначених явищ погоди у часі та просторі.

3. Інформація AIRMET скасовується, якщо явища погоди більше не спостерігаються або коли не очікується, що вони виникнуть у даному районі.

4. Період дії AIRMET не перевищує 4 годин.

5. Формат повідомлень AIRMET

1. Зміст та порядок елементів повідомлення AIRMET наведено у таблиці 1 додатка 7 до цих Авіаційних правил.

2. Порядковий номер, що наведений у таблиці 1 додатку 7 до цих Авіаційних правил, відображає кількість повідомлень AIRMET, що випущені з 00.01 UTC поточної доби по РПП. ОМС, зона відповідальності яких охоплює кілька РПП та/або диспетчерських районів, випускають окремі повідомлення AIRMET для кожного РПП та/або диспетчерського району у своїй зоні відповідальності.

3. За необхідності РПП поділяють на підрайони.

4. Відповідно до зразку, наведеному у таблиці 1 додатку 7 до цих Авіаційних правил, до повідомлень AIRMET включається тільки одне з наведених нижче явищ погоди з використанням наступних скорочень:

на крейсерських ешелонах нижче ешелону польоту 100 (або нижче ешелону польоту 150 в гірських районах, або за необхідності, вище ешелону польоту 150):

швидкість приземного вітру:

середня швидкість приземного вітру на SFC WSPD

великому просторі більше 15 м/с

видимість у поверхні землі:

видимість на великому просторі менше 5000 м, включаючи явище погоди, що погіршує видимість SFC VIS (+видимість)
(+ одне з явищ: BR, DS, DU, DZ, FC, FG, FU, GR, GS, HZ, PL, PO, RA, SA, SG, SN, SS, SQ or VA)

грози:

окремі грози без граду ISOL TS

рідкі грози без граду OCNL TS

окремі грози з градом ISOL TSGR

рідкі грози з градом OCNL TSGR

закриття гір

гори закрити MT OBSC

хмарність

розірвана або суцільна хмарність на великому просторі з ВНГО менше 300 метрів над рівнем землі:

розірвана

BKN CLD (+ВНГО, висота верхньої межі хмар та одиниці вимірювання)

суцільна

OVC CLD (+ВНГО, висота верхньої межі хмар та одиниці вимірювання)

купчасто-дошові хмари

окремі ISOL CB

рідкі OCNL CB

часті FRQ CB

баштоподібні купчасті хмари

окремі ISOL TCU

рідкі	OCNL TCU
часті	FRQ TCU
обледеніння:	
помірне обледеніння (за винятком обледеніння, що виникає у конвективних хмарах)	MOD ICE
турбулентність:	
помірна (за винятком турбулентності, що виникає у конвективних хмарах)	MOD TURB
гірська хвиля:	
помірна гірська хвиля	MOD MTW

5. Інформація AIRMET не містить зайвого описового матеріалу. До опису явищ погоди, у відношенні яких випускається повідомлення AIRMET, не включається будь-який додатковий описовий матеріал, крім вказаного у пункті 4 цієї глави. До інформації AIRMET, яка стосується гроз або купчасто-дощових хмар, не включається пов'язані з ними турбулентність та обледеніння.

Вимоги до інформації SIGMET, яка також має відношення до польотів на малих висотах, наведені у пункті 4 глави 5 цього розділу.

6. ОМС випускають інформацію AIRMET у цифровій формі, у доповнення до випуску інформації AIRMET відкритим текстом зі скороченнями у відповідності до пункту 1 цієї глави.

7. Інформація AIRMET, що розповсюджується в цифровій формі, форматується відповідно до інтероперабельної у глобальному масштабі моделлю XML/GML.

8. Інформація AIRMET, що розповсюджується в цифровій формі, супроводжується відповідними метаданими.

Інструктивний матеріал щодо моделі обміну інформацією, XML/GML та профілю метаданих викладений в Керівництві з обміну цифровою авіаційною метеорологічною інформацією (DOC 10003 ICAO).

6. Розповсюдження повідомлень AIRMET

1. Повідомлення AIRMET слід надсилати до ОМС сусідніх РПП та іншим ОМС або аеродромним метеорологічним органам на підставі наявних узгоджених процедур обміну метеорологічною інформацією.

2. Повідомлення AIRMET розсилаються до міжнародних банків ОРМЕТ даних та центрів, призначеним на підставі Європейського аеронавігаційного плану DOC 7754 ICAO для експлуатації служб, що базуються на використанні інтернету, у рамках фіксованої служби у відповідності до Європейського аеронавігаційного плану.

7. Попередження по аеродрому

1. Попередження по аеродрому випускаються аеродромним метеорологічним органом, який здійснює прогностичне обслуговування даного аеродрому, та містять стисло інформацію про метеорологічні умови, які можуть несприятливо вплинути на ПС, що знаходяться на поверхні землі, у тому числі на ПС, що знаходяться на місцях стоянки, на аеродромне обладнання, засоби та служби.

2. Попередження по аеродрому підлягає скасуванню тоді, коли метеорологічні умови, на які було випущено попередження, більше не спостерігаються та/або коли не очікується, що вони виникнуть на аеродромі.

3. Попередження по аеродрому випускаються на вимогу експлуатантів або аеродромних служб аеродромним метеорологічним органом, який здійснює обслуговування на цьому аеродромі, у відповідності до зразку, наведеному у таблиці 3 додатку 7 до цих Авіаційних правил, та розсилаються зацікавленим структурам на підставі локальної угоди.

4. Порядковий номер, що наведений у таблиці 3 додатку 7 до цих Авіаційних правил, відображає кількість попереджень по аеродрому, що випущені з 00.01 UTC поточної доби по даному аеродрому.

5. Відповідно до таблиці 2 додатку 7 до цих Авіаційних правил, попередження по аеродрому випускають у зв'язку з фактичним або прогнозованим виникненням одного або кількох нижченаведених явищ:

грози;

граду;

снігу (коли очікується або спостерігається накопичення снігу);

опадів, що замерзають

інію або паморозі;

піщаної бурі;

пилової бурі;

піднятого піску або пилу;

сильного приземного вітру та поривів;

шквалу;

морозу;

вулканічного попелу;

відкладення вулканічного попелу;

викиду токсичних хімічних речовин;

інших явищ погоди, перелік яких узгоджений на локальному рівні.

6. Використання тексту, крім скорочень, наведених у таблиці 4 додатку 7 до цих Авіаційних правил, зменшується до мінімуму. Додаткова інформація готується відкритим текстом зі скороченнями та числовими значеннями, які затверджені ІСАО. За відсутністю затверджених ІСАО скорочень, використовується відкритий текст англійською мовою.

7. У випадку необхідності використання кількісних критеріїв під час випуску попереджень по аеродрому, наприклад у відношенні максимальної швидкості вітру, що очікується або загальної висоти снігового покриву, критерії, які будуть використовуватись узгоджуються з відповідними користувачами.

8. Попередження та оповіщення про зсув вітру

1. Попередження по аеродрому про зсув вітру готується аеродромним метеорологічним органом для аеродромів, на яких зсув вітру визначений як проблема, відповідно до умов, що узгоджені на локальному рівні з відповідним органом ОПР та зацікавленими експлуатантами. Попередження про зсув вітру містять коротку інформацію про зсув вітру, що спостерігається або очікується та який може несприятливо вплинути на ПС на траєкторії заходження на посадку або зльоту або при заходження на посадку по колу в межах між рівнем ЗПС та висотою 500 метрів над ЗПС, або на ПС на ЗПС під час пробігу його після посадки, або під час розбігу при зльоті. У випадках, коли відомо, що місцеві топографічні умови викликають значний зсув вітру на висотах більше ніж 500 метрів на рівнем ЗПС, висота 500 метрів не вважається граничною.

2. Попередження про зсув вітру для ПС, що прибувають та/або для ПС, що вилітають, належить анулювати у випадках, коли у повідомленнях з борту ПС зазначається відсутність зсуву вітру, або після закінчення узгодженого періоду часу. Критерії щодо анулювання попередження про зсув вітру належить

встановлювати для кожного аеродрому окремо на локальному рівні за узгодженням між провайдером метеорологічного обслуговування, відповідним органом ОПР та зацікавленими експлуатантами.

3. На аеродромах, на яких для виявлення зсуву вітру використовується автоматизоване наземне обладнання для дистанційного зондування або виявлення зсуву вітру, випускаються оповіщення про зсув вітру, які генеруються цими системами. Оповіщення про зсув вітру містять стислу інформацію про зсув вітру, що спостерігається. Оповіщення мають містити розрахункові дані про посилення/послаблення зустрічного вітру. Такі зсуви вітру розраховуються для 4-х кілометрової ділянки траєкторії заходження на посадку або зльоту при посиленні/послабленні зустрічного вітру більш ніж на 7,5 м/с, які можуть несприятливо вплинути на ПС на кінцевому етапі траєкторії заходження на посадку або на початковому етапі траєкторії зльоту або на ПС на ЗПС під час пробігу після посадки ПС або розбігу при зльоті.

4. Оповіщення про зсув вітру, що генеруються автоматизованими системами, мають оновлюватись не рідше одного разу на хвилину. Оповіщення про зсув вітру належить скасувати після того, як величина зміни зустрічного/супутнього вітру на 4-х кілометрової ділянці становиться менше 7,5 м/с.

5. Інформацію про наявність на аеродромі зсуву вітру належить отримувати за допомогою:

1) наземного обладнання дистанційного вимірювання зсуву вітру, наприклад доплерівського радіолокатора;

2) наземного обладнання виявлення зсуву вітру, наприклад системи датчиків приземного вітру та/або датчиків атмосферного тиску, що розміщені

таким чином, щоб контролювати конкретну ЗПС та відповідні траєкторії заходження на посадку та вильоту;

3) спостережень з борту ПС на етапі набору висоти або заходження на посадку, що виконуються відповідно до положень розділу V цих Авіаційних правил;

4) з іншої метеорологічної інформації, наприклад що отримується за допомогою відповідних датчиків, встановлених щоглах або вежах, якщо такі є поблизу аеродрому.

6. Умови зсуву вітру, як правило, пов'язані з наступними явищами погоди:
грози, мікропориви, воронкоподібні хмари, атмосферні фронти;
фронтальні поверхні;
сильний приземний вітер, посиленій місцевими топографічними умовами;
морський бриз;
гірські хвилі (включаючи шкваловий вихор на малих висотах в районі аеродрому);
температурні інверсії.

9. Формат та розповсюдження попереджень і оповіщень про зсув вітру

1. Інформація про зсув вітру включається у якості додаткової інформації до місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень та зведень METAR і SPECI, відповідно до зразків, наведених у таблиці 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил.

2. Попередження про зсув вітру випускаються відповідно до зразка, що наведений у таблиці 2 додатку 7 до цих Авіаційних правил та розсилаються зацікавленим експлуатантам відповідно до локальної угоди.

3. Порядковий номер, що включається до попередження відображає кількість попереджень про зсув вітру, випущених з 00.01 UTC поточної доби по даному аеродрому.

4. Використання тексту, крім скорочень, наведених у таблиці 4 додатку 7 до цих Авіаційних правил, зменшується до мінімуму. Додаткова інформація готується відкритим текстом зі скороченнями та числовими значеннями, які затверджені ІКАО. За відсутністю затверджених ІКАО скорочень, використовується відкритий текст англійською мовою.

5. У випадку, якщо донесення з борту ПС використовується для підготовки попередження про зсув вітру або для підтвердження раніше випущеного попередження, відповідне донесення з борту ПС, включаючи тип цього ПС, розсилається без змін зацікавленим експлуатантам відповідно до локальної угоди.

6. Після отримання донесень про наявність зсуву вітру з борту ПС, що прибуває або що відлітає, можуть бути випущені два різних попередження про зсув вітру: одне для прибуваючих ПС, друге попередження для ПС, що відлітають.

7. При передачі донесень з борту ПС можуть використовуватись терміни для класифікації зсуву вітру: «помірний», «сильний» або «дуже сильний», які значною мірою ґрунтуються на суб'єктивній оцінці інтенсивності зсуву вітру, що спостерігається.

8. Оповіщення про зсув вітру розповсюджуються автоматизованим наземним обладнанням дистанційного вимірювання або виявлення зсуву вітру зацікавленим експлуатантам відповідно до локальної угоди.

9. У випадках, коли мікропориви спостерігаються пілотами або спостерігаються наземним обладнанням виявлення та дистанційного вимірювання зсуву вітру, до попередження і оповіщення про зсув вітру включається конкретне посилення на мікропорив.

10. У випадках, коли інформація наземного обладнання виявлення або дистанційного вимірювання зсуву вітру використовується для підготовки оповіщення про зсув вітру. Оповіщення визначає, якщо це практично можливо, конкретну ділянку ЗПС та відстань вздовж траєкторії заходження на посадку або траєкторії зльоту у відповідності з локальною угодою між провайдером метеорологічного обслуговування, відповідним органом ОПР та зацікавленими експлуатантами.

10. Критерії, що стосуються повідомлень SIGMET, AIRMET та спеціальних донесень з борту ПС (лінія зв'язку «вгору»)

1. Грози та купчасто-дощові хмари слід вважати:

1) прихованими (OBSC), якщо вони приховані імлою або димом або їх спостереження ускладнено темрявою;

2) маскованими (EMBD), якщо вони знаходяться між шарами хмарності та не можуть бути легко розпізнані;

3) окремими (ISOL), якщо вони складаються з окремих елементів з максимальним покриттям менше 50 % площі району, якій знаходиться під впливом або прогнозованого району впливу явищ погоди (у фіксований час або протягом періоду дії прогнозу);

4) рідкими (OCNL), якщо вони складаються з достатньо розділених елементів з максимальним покриттям 50 – 75 % площі району, що знаходиться під впливом або прогнозованого впливу явищ погоди (у фіксований час або протягом періоду дії прогнозу).

2. Гроза діяльність в районі вважається частою (FRQ), якщо в межах цього району малі або відсутні проміжки між сусідніми грозами з максимальним покриттям більше 75 % площі району, що знаходиться під впливом або прогнозованого впливу даного явища (у фіксований час або протягом періоду дії прогнозу).

3. Лінія шквалу (SQL) – грозова діяльність вздовж деякого фронту з малими проміжками між окремими хмарами або за відсутністю таких проміжків.

4. Град (GR), використовується для додаткового опису грозової діяльності.

5. Сильна або помірна турбулентність (TURB) відноситься тільки до турбулентності на малих висотах, що пов'язана з сильним приземним вітром, вихровою течією або турбулентність у хмарності або поза межами хмарності (CAT). Не зазначається турбулентність, яка пов'язана з конвективними хмарами.

6. Турбулентність вважається:

1) сильною, якщо максимальне значення кубічного кореню з EDR перевищує 0,7;

2) помірною, якщо максимальне значення кубічного кореню з EDR перевищує 0,4 але нижче або рівне 0,7.

7. Сильне та помірне обледеніння (ICE), зазначається якщо воно віднесено до обледеніння поза межами конвективних хмар. Дощ, що замерзає, (FZRA) відноситься до умов сильного обледеніння, що пов'язане з переохолодженням дощем.

8. Горна хвиля вважається:

1) сильною, якщо супроводжується низхідним потоком зі швидкістю 3,0 м/с або більше, та/або спостерігається або прогнозується сильна турбулентність;

2) помірною, якщо супроводжується низхідним потоком зі швидкістю 1,75 – 3,0 м/с та/або спостерігається або прогнозується помірна турбулентність.

9. Піщана буря/пилова буря вважається:

1) сильною, якщо видимість менше 200 метрів та визначення стану неба ускладнено;

2) помірною, якщо видимість:

складає менше 200 метрів та можна визначити стан неба; або знаходиться у діапазоні 200 – 600 метрів.».

8. Абзац перший пункту 6 глави 3 розділу IX викласти в такій редакції:

«6. Екземпляри польотної метеорологічної документації та іншої метеорологічної інформації, що були надані експлуатантам або членам льотних екіпажів перед вильотом, зберігаються в друкованому вигляді або у вигляді комп'ютерних файлів принаймні протягом 30 днів з моменту її видання. Ця інформація надається за запитом для розслідування авіаційних подій, інцидентів і зберігається до завершення розслідування.».

9. У главі 1 розділу X:

пункти 3-5 викласти в такій редакції:

«3. Метеорологічне обслуговування органу диспетчерського обслуговування аеродромного руху або органу AFIS на аеродромі AFIS здійснюється відповідним провайдером шляхом надання такої метеорологічної інформації до АДВ або органу AFIS:

1) місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень, зведень METAR та SPECI, прогнозів TAF і прогнозів TREND по відповідному аеродрому з корективами до них;

2) інформації SIGMET та AIRMET, попередження та оповіщення про зсув вітру, а також попередження по аеродрому;

3) будь якої іншої додаткової метеорологічної інформації, види та обсяги якої узгоджені на підставі консультацій провайдера метеорологічного обслуговування з відповідним органом ОПП/експлуатантом, наприклад прогнозами приземного вітру для визначення можливих змін робочої ЗПС;

4) отриманої інформації про хмару вулканічного попелу, у відношенні якої повідомлення SIGMET ще не випущено (умови надання інформації узгоджуються між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОПП).

4. Метеорологічне обслуговування диспетчерського органу підходу здійснюється відповідним провайдером/провайдерами шляхом надання такої метеорологічної інформації до ДОП:

1) місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень, зведень METAR та SPECI, прогнозів TAF та TREND з корективами до них для аеродрому (ів), які обслуговуються ДОП;

2) інформації SIGMET та AIRMET, попереджень та оповіщень про зсув вітру, відповідних повідомлень з борту ПС, які відносяться до повітряного простору, що обслуговується даним ДОП, а також попереджень по аеродрому;

3) будь-якої іншої метеорологічної інформації, відносно якої існує місцева угода між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОПР;

4) отриманої інформації про хмару вулканічного попелу, у відношенні якої повідомлення SIGMET ще не випущено (умови надання інформації узгоджуються між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОПР).

5. Метеорологічне обслуговування районного диспетчерського центру та центру польотної інформації здійснює відповідний орган метеорологічного стеження шляхом надання такої метеорологічної інформації:

1) зведень METAR та SPECI, у тому числі поточними даними про атмосферний тиск по аеродромах та інших пунктах, прогнозів TAF та TREND з корективами до них по аеродромах, які входять до FIR або СТА, та, на запит ЦПІ або РДЦ по аеродромах суміжних FIR;

2) прогнозів вітру та температури повітря на висотах, прогнозами особливих явищ погоди по маршрутах та корективів до них, зокрема таких явищ, які можуть перешкоджати виконанню польотів ПС за ПВП, інформації

SIGMET та AIRMET, спеціальних донесень з борту ПС по FIR або СТА, та на запит ЦПІ або РДЦ, по суміжних FIR;

3) іншій метеорологічній інформації, яку запитує ЦПІ або РДЦ для задоволення потреб екіпажів ПС, що знаходяться в польоті; за умови відсутності у відповідного ОМС потрібної інформації, фахівці ОМС, з метою отримання метеорологічної інформації, мають звернутись до інших метеорологічних органів;

4) отриманої інформації про хмару вулканічного попелу, у відношенні якої повідомлення SIGMET ще не випущено (умови надання інформації узгоджуються між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОПР);

5) отриманої інформації про викид радіоактивних матеріалів в атмосферу;

6) консультативної інформації про вулканічний попіл, що випускається консультативним центром з вулканічного попелу (VAAC) у його зоні відповідальності.»;

пункт 6 виключити. У зв'язку з цим пункти 7, 8 вважати відповідно пунктами 6, 7.

10. Абзац другий пункту 2 глави 5 розділу XI виключити.

11. У додатках до Авіаційних правил:

1) додаток 1 викласти в новій редакції, що додається;

- 2) пункт 5 розділу II додатка 2 доповнити абзацом другим такого змісту:
«Перелік посадкових осіб, які повинні бути поінформовані про зміни у складі метеорологічного обладнання та його впливі на метеорологічне обслуговування польотів ПС на аеродромі.»;
- 3) додатки 3, 4, 6, 7 викласти в новій редакції, що додаються;
- 4) додаток 8 виключити. У зв'язку з цим додатки 9, 10 вважати відповідно додатками 8, 9.

Заступник директора
департаменту аеронавігації

В. СИМАК

«Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 3 глави 1 розділу IV)

Метеорологічне аеродромне обладнання

1. Загальні положення

1. Обладнання, що встановлюється на аеродромі для метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден ЦА (його технічний стан та розміщення), має відповідати таким вимогам:

- 1) відповідати умовам використання злітно-посадкової смуги;
- 2) передбачати умови резервування метеорологічного обладнання;
- 3) забезпечуватись гарантованим електропостачанням за I категорією не менше ніж від двох незалежних джерел;
- 4) бути сертифікованим уповноваженим органом з питань цивільної авіації;
- 5) забезпечуватись каналами зв'язку для передачі результатів вимірювання від датчиків до АСМС або окремих засобів відображення вимірних метеорологічних величин;
- 6) бути справним з терміном експлуатації, встановленим на підставі документів, що регламентують експлуатацію метеорологічного аеродромного обладнання;
- 7) проходити періодичні калібрування та метрологічну повірку у терміни, передбачені експлуатаційними документами відповідного метеорологічного обладнання;
- 8) проходити періодичне технічне обслуговування, передбачене документацією, що регламентує експлуатацію відповідного метеорологічного обладнання;

9) мати чинні посвідчення придатності до експлуатації або дозволи на право експлуатації метеорологічного обладнання на цивільних аеродромах.

2. Провайдер метеорологічного обслуговування впроваджує процедури оцінки стану наявного метеорологічного аеродромного обладнання та забезпечення його відповідності умовам надання метеорологічного обслуговування на аеродромі. Провайдер метеорологічного обслуговування веде облік програмного забезпечення, що використовується системами метеорологічних спостережень для здійснення метеорологічних спостережень на аеродромі, для обробки метеорологічної інформації та для доведення/отримання метеорологічної інформації.

Провайдер метеорологічного обслуговування організовує періодичне інспектування аеродромних метеорологічних органів щодо правильності експлуатації метеорологічного обладнання аеродромів, його технічного стану, відповідності складу та розміщення встановленим вимогам, умовам експлуатації, укомплектованості інженерно-технічним персоналом та рівня його підготовки. Оцінка метеорологічного обслуговування, метеорологічного обладнання та їх відповідності умовам метеорологічного обслуговування польотів на аеродромі документується та оформлюється у вигляді акта.

2. Склад метеорологічного аеродромного обладнання

1. На аеродромах з необладнаними ЗПС встановлюється метеорологічне аеродромне обладнання для метеорологічного обслуговування польотів ПС. Склад метеорологічного аеродромного обладнання для аеродромів з необладнаними ЗПС наведено в таблиці 1.

Таблиця 1

Обладнання/Прилади	Місця встановлення
Прилад для вимірювання висоти нижньої межі хмар	У місці, що є репрезентативним для аеродрому

(рекомендований)	
Прилад для вимірювання видимості (рекомендований)	У місці, що є репрезентативним для аеродрому
Прилад для вимірювання напрямку та швидкості вітру (обов'язковий)	У зоні приземлення
Прилад для вимірювання атмосферного тиску (обов'язковий)	1 комплект
Прилад для вимірювання температури повітря (обов'язковий)	1 комплект
Прилад для вимірювання вологості повітря (обов'язковий)	1 комплект

2. На аеродромах/вертодромах із ЗПС, що обладнані для неточного заходження на посадку встановлюється метеорологічне аеродромне обладнання для обслуговування польотів ПС. Склад метеорологічного аеродромного обладнання, що встановлюється на аеродромах/вертодромах із необладнаними ЗПС наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

Обладнання/Прилади	Місця встановлення
Комплексна автоматизована система метеорологічних спостережень (АСМС) (рекомендована)	На пункті спостережень
ПД АСМС (рекомендований)	На пункті спостережень, на робочих місцях органів ОНР
Прилад для вимірювання висоти нижньої межі хмар (обов'язковий)	У місці, що є репрезентативним для аеродрому
Прилад для вимірювання видимості (рекомендований)	У місці, що є репрезентативним для аеродрому
Прилад для вимірювання напрямку та швидкості вітру (обов'язковий)	У зоні приземлення

Прилад для вимірювання атмосферного тиску (обов'язковий)	1 комплект
Дисплеї окремих датчиків для вимірювання метеорологічних величин (обов'язкові за відсутності АСМС)	На пункті спостережень, на робочих місцях органів ОПР
Віддалені друкуючі пристрої (рекомендовані)	На робочих місцях органів ОПР за відсутності засобів відображення метеорологічної інформації

Метеорологічне аеродромне обладнання, що встановлюється на аеродромах із ЗПС, які обладнані для точного заходження на посадку, наведено у таблиці 3.

Таблиця 3

Назва приладу та місце встановлення	Кількість приладів для кожної ЗПС (напряму посадки)		
	I категорія ICAO	II категорія ICAO	III категорія ICAO
Комплексні автоматизовані системи метеорологічних спостережень (АСМС)	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Дистанційні прилади для вимірювання ВНМХ:			
на відстані менше ніж 1200 м перед посадочним порогом ЗПС (вказується висота встановлення приладу відносно	1 комплект	1 комплект	1 комплект

перевищення аеродрому або порогу ЗПС)			
Дистанційні прилади для вимірювання видимості:			
в зоні приземлення	1 комплект	1 комплект	1 комплект
в середині ЗПС	–	1 комплект	1 комплект
наприкінці ЗПС			1 комплект
Датчик яскравості фону	рекомендований	рекомендований	рекомендований
Дистанційні прилади для вимірювання напрямку та швидкості вітру:			
в зоні приземлення	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Прилади для вимірювання атмосферного тиску:			
на пункті спостережень	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Прилади для вимірювання температури повітря			
Місце, репрезентативне для аеродрому	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Прилади для вимірювання вологості повітря:			
місце, репрезентативне для аеродрому	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Засоби відображення метеорологічної інформації (ПД)	1 комплект	1 комплект	1 комплект

Віддалені друкуючі пристрої (рекомендовані)	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Засоби реєстрації метеорологічної інформації	1 комплект	1 комплект	1 комплект

1. У разі виходу з ладу метеорологічного аеродромного обладнання, що встановлено на аеродромі, та впливу такого виходу з ладу на роботу провайдера метеорологічного обслуговування, вживаються заходи згідно з пунктом 6 глави 1 розділу IV цих Авіаційних правил.

4. Вимоги до точності виміру або спостереження метеорологічних величин

Точність виміру або спостереження метеорологічних величин наведено у таблиці 4.

Таблиця 4

Метеорологічна величина, що підлягає спостереженню	Точність виміру або спостереження
Середнє значення приземного вітру: напрямок швидкість	$\pm 10^\circ$ $\pm 0,5$ м/с до 5 м/с $\pm 10\%$ понад 5 м/с
Відхилення від середнього значення приземного вітру	± 1 м/с з урахуванням подовжніх та бічних складових вітру
Видимість	± 50 м до 600 м $\pm 10\%$ від 600 м до 1500 м $\pm 20\%$ понад 1500 м
Дальність видимості на ЗПС	± 10 м до 400 м

	± 25 м від 400 м до 800 м $\pm 10\%$ понад 800 м
Кількість хмар	± 1 октант
Висота хмар	± 10 м до 100 м $\pm 10\%$ понад 100 м
Температура повітря та температура точки роси	$\pm 1^\circ$
Величина атмосферного тиску (QNH, QFE)	$\pm 0,5$ гПа

5. Вимоги до ліній зв'язку, що використовуються для передачі метеорологічної інформації на аеродромах/вертодромах

Лінії зв'язку, що використовуються для підключення датчиків для вимірювання метеорологічних величин до комплексних автоматизованих систем метеорологічних спостережень, або центральних ЕОМ АСМС, або до індивідуальних засобів відображення, повинні відповідати вимогам чинних нормативних актів України з цього питання та вимогам експлуатаційної документації метеорологічного аеродромного обладнання.».

«Додаток 3
до Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 5 глави 2 розділу IV)

Зведення про погоду на аеродромі

1. Діапазони та дискретність передачі цифрових елементів, що включаються до місцевих метеорологічних зведень (MET REPORT, SPECIAL), наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Метеорологічна величина, яка передбачена розділом IV Авіаційних		Діапазон	Дискретність
ЗПС		01 – 36	1
Напрямок вітру:	магнітні °	010 – 360	10
Швидкість вітру:	м/с	1 – 99*	1
Видимість:	м	0 – 750	50
	м	800 – 4900	100
	км	5 – 9	1
	км	10 і більше	0 (фіксоване значення:10 км)
Дальність видимості на ЗПС:	м	0 – 375	25
	м	400 – 750	50
	м	800 – 2000	100
Вертикальна	м	0 – 75**	15

видимість:	м	90 – 600	30
Хмари, висота	м	0 – 75**	15
нижньої межі:	м	90 – 3000	30
Температура повітря, температура точки роси:	°C	–80 – +60	1
QNH, QFE:	гПа	0500 – 1100	1
<p>* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с і більше, але у разі необхідності з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с</p> <p>** За умови відповідності пункту 7 Глави 11 розділу IV цих Авіаційних правил. В інших випадках використовувати дискретне значення 30 метрів.</p>			

2. Діапазони та дискретність цифрових елементів, що включаються до метеорологічних зведень METAR та SPECI, наведено у таблиці 2.

Таблиця 2

Елемент, передбачений розділом IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Діапазон	Дискретність
ЗПС - безрозмірна величина	01 – 36	1
Напрямок вітру:	дійсні °	000 – 360
Швидкість вітру:	м/с	00 – 99*
Видимість:	м	0000 – 0750
	м	0800 – 4900
	м	5000 – 9000
	м	10 000 і більше
		50 100 1 000 10 (фіксоване значення: 9999)

Дальність видимості на м		0000 – 0375	25
ЗПС: м		0400 – 0750	50
м		0800 – 2000	100
Вертикальна видимість у значеннях, кратних 30 м		000 – 020	1
Висота нижньої межі хмар: у значеннях, кратних 30 м		000 – 100	1
Температура повітря, температура точки роси: °С		- 80 – +60	1
QNH: гПа		0850 – 1100	1
Температура води на поверхні моря: °С		- 10 – +40	1
Стан моря (безрозмірна величина)		0 – 9	1
Значна висота хвилі: м		0 – 999	0,1
Стан ЗПС**	Позначення ЗПС (безрозмірна величина)	01 – 36 88; 99	1
	Відкладення на ЗПС (безрозмірна величина)	0 – 9	1
	Ступінь забруднення ЗПС (безрозмірна величина)	1; 2; 5; 9	
	Товщина відкладень (безрозмірна величина)	00 – 90 92 – 99	1
Коефіцієнт зчеплення/умови гальмування (безрозмірна величина)		00 – 95; 99	1

* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с та більше, але у разі необхідності з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с.

** Відповідно до поправки 78 до додатку 3 ICAO з 05.11.2020 припиняється включення до METAR інформації про стан ЗПС

3. Зразок складання місцевих регулярних MET REPORT та місцевих спеціальних SPECIAL метеорологічних зведень з використанням АСМС або АМС наведено в таблиці 3.

Умовні позначення:

М – наявність обов'язкова, частина кожного зведення;

С – наявність умовна, залежить від метеорологічних умов або методу спостережень;

О – наявність необов'язкова.

Таблиця 3

Елемент, якій зазначений у розділі IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Детальний опис	Формати	Приклади
Ідентифікація	Тип зведення	MET REPORT or SPECIAL	MET REPORT SPECIAL

типу зведення (M)				
Показчик місцезнаходження (M)	Показчик місцезнаходження ICAO (M)	Nnnn	UKNN ¹	
Час спостережень (M)	Дата та фактичний час спостережень в UTC (M)	nnnnnnZ	221630Z	
Ідентифікація автоматичного зведення (C)	Показчик автоматичного зведення (C)	AUTO	AUTO	
Приземний вітер (M)	Назва елемента (M)	WIND (вітер)	WIND 240/4MPS	
	ЗПС (O) ²	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]	WIND RWY 18	
	Ділянка ЗПС (O) ³	TDZ	TDZ 190/6MPS	
	Напрямок вітру (M)	nnn/	VRB BTN C	WIND
			nnn/ AND A	VRB/1MPS
			nnn/ або L	WIND CALM
	Швидкість вітру (M)	[ABV]n[n][n]MPS		WIND VRB
Значні зміни швидкості (C) ⁴	MAX[ABV]nn[n] MNMn[n]		BTN350/ AND 050/1MPS	
Значні зміни напрямку (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND	–	WIND	

		nnn/			270/ABV
	Ділянка ЗПС (O) ³	MID			49MPS WIND 120/5MPS MAX10 MNM2
	Напрямок вітру (O) ³	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ or VRB	C A L M	WIND 020/5MPS VRB BTN 350/ AND 070/
	Швидкість вітру (O) ³	[ABV]n[n][n]MPS			WIND RWY 14R MID 140/6MPS
	Значні зміни швидкості (C) 4	MAX[ABV]nn[n] MNMn[n]			WIND RWY 27 TDZ 240/8MPS MAX14 MNM5 END 250/7MPS
	Значні зміни напрямку (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–		
	Ділянка ЗПС (O) ³	END			
	Напрямок вітру (O) ³	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ orVRB	C A L M	
	Швидкість вітру (O) ³	[ABV]n[n][n]MPS			
	Значні зміни швидкості (C) ⁴	MAX[ABV]nn[n] MNMn[n]			

	Значні зміни напрямку(C) ⁵	VRB nnn/ nnn/	BTN AND	–		
Видимість (М)	Назва елемента (М)	VIS			C A V O K	VIS 350M VIS 7KM VIS 10KM CAVOK
	ЗПС (O) ²	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]				
	Ділянка ЗПС (O) ³	TDZ (зона приземлення)				
	Видимість (М)	nn[n][n]M or n[n]KM				
	Ділянка ЗПС (O) ³	MID				
	Видимість (М)	nn[n][n]M or n[n]KM				
	Ділянка ЗПС (O) ³	END				
	Видимість (O) ³	nn[n][n]M or n[n]KM				
Дальність видимості на ЗПС (C) ⁶	Назва елемента (М)	RVR				RVR RWY 32 400M
	ЗПС (C) ⁷	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]				RVR RWY 20 1600M
	Ділянка ЗПС (C) ⁸	TDZ (зона приземлення)				RVR RWY 10L BLW 50M
	RVR (М)	[ABV or BLW] nn[n][n]M				RVR RWY 14 ABV 2000M
	Ділянка ЗПС (C) ⁸	MID				RVR RWY 10

	RVR (C) ⁸	[ABV or BLW] nn[n][n]M			BLW 150M
	Ділянка ЗПС (C) ⁸	END			RVR RWY 16 TDZ 600M
	RVR (C) ⁸	[ABV or BLW] nn[n][n]M			MID 500M END 400M RVR RWY 26 500M RWY 20 800M
Поточна погода (C) ^{9,10}	Інтенсивність явищ поточної погоди (C) ⁹	FBL, or MOD, or HVY	—		

	Характеристик и та тип поточної погоди (С) ^{9, 11}	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZUP ¹² , or FC ¹³ , or FZRA, or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or SHUP ¹² , or TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN, or TSUP ¹² , or UP ¹²	IC, or FC, or, BR, or SA, OR DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DLSA, or DRSN, or FZFG, or MIFG PRFG, or //		MOD RA HVY TSRA HVY DZ FBL SN HZ FG MIFG HZ VA MIFOG HVY TSRASN FBL SNRA FBL DZ FG HVY SHSN BLSN HVY TSUP //
Додаткова інформація (С)	Нещодавні явища погоди (С) ^{2, 9}	REFZDZ or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLSN, or RESS, or REDS, or RETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or RETS, or REFC, or REVA, or REPL, or REUP ¹² , or REFZUP ¹² , or RETSUP ¹² , or RESHUP ¹²			FC IN APCH WS IN APCH 60M-WIND 360/13MPS WS RWY 12
	Зсув вітру (С) ²	WS Rnn[L], or WS Rnn[C] or WS Rnn[R] or WS ALL RWY			

	Температура води на поверхні моря та стан моря або значна висота хвиль (C) ¹⁵	W[M]nn/Sn or W[M]nn/Hn[n][n]				
Прогноз TREND (O) ¹⁶	Показчик змін (M) ¹⁷		BECM or TEMPOG		NOSIG BECMG FEW 020 TEMPO 25018G 25MPS BECMG FM 1030 TL 1130 CAVOK AT1800 VIS 10 NSW	
	Період змін (C) ²	NOSIG	FMnnnn, AND/ or TLnnnn or ATnnnn			
	Вітер (C) ²		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]M PS			
	Переважаюча видимість (C) ²		nnnn	C A		
	Явище погоди: інтенсивність (C) ¹⁰		- or +	-		N V S O W K
	Явище погоди:		DZ or RA, or SN, or	FG, or BR, or SA, or		

	Характеристик и і тип (С) ^{2,9,11}		SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, TS, or SHGS or SHRA, BLSA, or SHSN TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN	DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or TS, BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, or MIFG, or PRFG		
	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (С) ^{2,14}	FEWnnn, SCTnnn, or BKNnnn, or DVCnnn	VVnnn or VV///	N S C		TEMPO TL1200 VIS 600M BECMG AT 1230 VIS 8KM NSW CLD NSC

	Форма хмар (C) ^{2, 14}		CB or TCU	–			BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 +SHRA BKN012CB
--	------------------------------------	--	--------------	---	--	--	---

¹ Умовне місцезнаходження.

² Підлягає внесенню за необхідністю.

³ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 3) пункту 9 глави 7 розділу IV.

⁴ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 2) пункту 9 глави 7 розділу IV.

⁵ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1) пункту 6 глави 8 розділу IV.

⁶ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1) пункту 6 глави 8 розділу IV.

⁷ Підлягає внесенню відповідно до пункту 12 глави 9 розділу IV за умови, якщо видимість або RVR < 1500 м.

⁸ Підлягає внесенню відповідно до пункту 11 глави 9 розділу IV.

⁹ Підлягає внесенню відповідно до таблиці 8 додатку 3 до цих Авіаційних правил.

¹⁰ Підлягає внесенню за необхідністю; класифікатор помірної інтенсивності не включається відповідно до пункту 10 цього додатку.

¹¹ Види опадів, що зазначені у пункті а) таблиці 6 цього додатку, можуть поєднуватись згідно з підпунктом 3) пункту 4 глави 10 розділу IV, у прогнозах TREND зазначаються тільки помірні або сильні опади відповідно до пункту 4 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил.

¹² Застосовується лише до зведень погоди AUTO.

¹³ «Сильний» використовується для позначення торнадо або водяного смерчу; «помірний» (без покажчика) використовується для позначення воронкоподібної хмари, яка не досягає поверхні землі.

¹⁴ До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 8 глави 11 розділу IV.

¹⁵ Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 14 розділу IV.

¹⁶ Підлягає внесенню відповідно до пункту 2 глави 3 розділу VI.

¹⁷ Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 3 розділу VI, звичайно не більше трьох груп.»

4. Зразок зведень у кодових формах METAR та SPECI наведено у таблиці 4.

Умовні позначення:

М – включення обов’язкове, частина кожного зведення;

С – включення умовне, залежить від метеорологічних умов або методу спостереження;

О – включення необов’язкове.

Таблиця 4

Елемент, що зазначаєтьс я в розділі IV Авіаційних правил України «Метеороло -гічне обслуговува ння цивільної	Детальний опис	Формат(и)	Приклади

авіації»				
Ідентифікація типу зведення (М)	Тип зведення (М)	METAR, METAR COR, SPECI or SPECI COR		METAR METAR COR SPECI
Показчик місцеположення (М)	Показчик місцеположення ІСАО (М)	nnnn		UKNN ¹
Час спостережень (М)	Дата та фактичний час спостережень UTC (М)	nnnnnnZ		221630Z
Ідентифікація автоматичного або втраченого зведення (С) ²	Ідентифікатор автоматичного або втраченого зведення (С)	AUTO or NIL		AUTO NIL
Кінець зведення METAR, якщо зведення втрачено				
Приземний вітер (М)	Напрямок вітру (М)	nnn	VRB	24004MPS VRB01MPS
	Швидкість вітру (М)	[P]nn[n]		19006MPS 00000MPS
	Значні зміни швидкості (С) ³	G[P]nn[n]		140P49MPS 12003G09MPS 24008G14MPS
	Одиниці вимірювання	MPS (м/с)		02005MPS 350V070

	(M)				
	Значні зміни напрямку (C) ⁴	nnnVnnn	–		
Видимість (M)	Переважаюча видимість або мінімальна видимість (M) ⁵	nnnn	C A V O K	0350 7000 9999 0800 2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800 CAVOK	
	Мінімальна видимість та напрямок мінімальної видимості (C) ⁶	nnnn[N], or ornnnn[NE], or nnnn[E], or nnnn[SE], or nnnn[S], or nnnn[SW], or nnnn[W], or nnnn[NW]			
Дальність видимості на ЗПС (C) ⁷	Назва елемента (M)	R		R32/0400 R12R/1700	
	ЗПС (M)	nn[L]/, or nn[C]/, or nn[R]/		R10/M0050 R14L/P2000	
	Дальність видимості на ЗПС (M)	[P orM]nnnn		R16L/0650 R16C/0500 R16R/0450	
	Попередня тенденція дальності видимості на ЗПС (C) ⁸	U, D or N		R17L/0450 R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700	
Поточна погода (C) ^{2,9}	Інтенсивність або близькість явищ поточної погоди	- or +	–	VC	RA +TSRA +DZ -SN

	(C) ¹⁰					HZ	
	Характеристи ки і тип явищ поточної погоди (M) ¹¹	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or FZUP ¹² , or FC ¹³ , or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or SHUP ¹² , TSGR, TSGS, TSRA, TSSN, TSUP ¹² , UP ¹²)	FG or BR or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or TS, or BCFG, or or BLDU, or or BLSA, or BLSN, or BLDU, or VA or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, MIFG, or PRFG, // ¹²)	FG or PO, or FC, or DS, or SS, or TS, or SH, or BLSN, or BLSA, or BLDU, or VA or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, MIFG, or PRFG, // ¹²)			FG VA MIFG VCFG VCSH VCTS VCBLSA +TSRASN -SNRA -DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP //

Хмарність (M) ¹⁴	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (M)	FEWnnn, or SCTnnn, , or BKNnnn, or OVCnnn, or ///// ¹² , FEW/// ¹² , or SCT/// ¹² , or BKN/// ¹² , or OVC/// ¹² , or ///nnn ¹²	VVnn n or VV/// ¹²	NSC or NCD ¹²	FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015
	Форма хмар (C) ²	CB, or TCU, or /// ¹²	–		BKN009TCU SCT008 BKN025CB BKN025/// NCD /////CB
Температура повітря та температура точки роси (M)	Температура повітря та температура точки роси (M)	[M]nn/[M]nn			17/10 02/M08 M01/M10
Значення атмосферного тиску (M)	Назва елемента (M)	Q (тиск QNH)			Q0995 Q1009
	QNH (M)	nnnn			Q1022 Q0987

Додаткова інформація (С) ²	Нещодавні явища погоди (С) ^{2,9}	REFZDZ, or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLSN, or RESS, or REDS, orRETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or RETS, orREFC, orREVA, or REPL, or REUP12, or REFZUP12, or RETSUP12, or RESHUP12		REFZRA RETSRA
	Зсув вітру (С) ²	WS Rnn[L], or WS Rnn[C], or WS Rnn[R], or WS ALL RWY		WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	Температура води на поверхні моря та стан моря чи значна висота хвилі (С) ¹⁵	W[M]nn/Sn or W[M]nn/Hn[n][n]		W15/S2 W12/H75
	Стан ЗПС (С) ¹⁶	Позначення ЗПС (М)	Rnn[L]/, or Rnn[C]/, or Rnn[R]/	or R/SNOCLO or
	Відкладення на ЗПС (М)	n or /	CLRD//	
	Ступінь забруднення ЗПС (М)	n or /		

		Товщин а відкладе нь (М)	nn or //				
		Коефіціє нт зчепленн я або ефектив- ність гальму- вання (М)	nn or //				
Прогноз для посадки TREND (O) 17	Показчик змін (М) ¹⁸	NOSIG	BECMG or TEMPO			NOSIG BECMG FEW020 TEMPO 25018G25MPS BECMG FM1030 TL1130 CAVOK N S W O K	
	Період змін (C) ²		FMnnnn, and/or TLnnnn, or ATnnnn				
	Вітер (C) ²		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]MPS				
	Переважаюча видимість (C) ²		nnnn				
	Явище погоди: інтенсивність (C) ¹⁰		- or +	-			
	Явище погоди: характеристик		DZ or RA or SN, or	FG orBR SA, or			

	и та тип (С) ^{2, 9, 11}		SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN	DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA,			9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 BLSN TEMPO FM0330 TL0430 FZRA
				DRSN, or FZFG, or MIFG, or PRFG)			
	Кількість та висота		FEWnn n, or	VVnnn or	N S		TEMPO TL1200 0600 BECMG

	нижньої межі хмар або вертикальна видимість (С) 2, 14		SCTnnn , or BKNnn n, or OVCnn n	VV///	W		AT1200 8000 NSW NSC BECMG AT1130 OVC010
	Форма хмар (С) ^{2, 14}		CB or TCU	–			TEMPO TL1530 + SHRA BKN012CB

¹ Умовне місцезнаходження.

² Підлягає внесенню (за потреби).

³ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 3) пункту 9 глави 7 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁴ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 2) пункту 9 глави 7 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁵ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1) пункту 6 глави 8 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁶ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1) пункту 6 глави 8 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁷ Підлягає внесенню, якщо видимість або дальність видимості на ЗПС менше 1500 м, не більш ніж для чотирьох ЗПС згідно з пунктом 10 глави 9 розділу IV.

⁸ Підлягає внесенню відповідно до пункту 11 глави 9 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁹ Одна група або більше (максимум три) відповідно до пункту 11 глави 10 розділу IV, пункту 3 глави 14 та пункту 4 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил.

¹⁰ Підлягає внесенню за необхідності. Класифікатор помірної інтенсивності у вигляді встановленого позначення не використовується згідно з пунктом 11 глави 10 розділу IV.

¹¹ Види опадів, які наведено у підпункті а) пункту 7 глави 10 розділу IV можуть поєднуватись відповідно підпункту 3) пункту 12 глави 10 розділу V та пункту 4 глави 3 розділу VI. У прогнозах TREND зазначаються тільки помірні або сильні опади.

¹² Застосовується тільки у зведеннях METAR AUTO/SPECI AUTO.

¹³ «Сильний» використовується для зазначення смерчу, в тому числі водяного. «Помірний» використовується для зазначення воронкоподібної хмари, що не досягає землі.

¹⁴ До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 8 глави 11 розділу IV.

¹⁵ Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 14 розділу IV.

¹⁶ Стан ЗПС підлягає внесенню на цивільних аеродромах за поданням аеродромної служби. З 05.11.2020 до зведень METAR інформація про стан ЗПС не включатиметься.

¹⁷ Підлягає внесенню відповідно до пункту 3 глави 3 розділу VI.

¹⁸ Має використовуватись мінімальна кількість показчиків змін згідно з пунктом 5 глави 3 розділу VI.

5. Правила використання показчиків зміни в прогнозах TREND наведено в таблиці 5.

Таблиця 5

Показчик зміни	Показчик часу та період	Значення	
NOSIG	—	прогнозується відсутність значних змін	
BECMG	FMn ₁ n ₁ n ₁ n ₁ TLn ₂ n ₂ n ₂ n ₂	відповідно до прогнозу	розпочнуться о n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ UTC і закінчатись до n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ UTC

	TLnnnn	зміни	розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND й закінчатся до nnnn UTC
	FMnnnn		розпочнуться о nnnn UTC й закінчатся в кінці прогнозу TREND
	ATnnnn		матиме місце о nnnn UTC (конкретний час)
	—		а) розпочнуться на початку періоду прогнозу типу TREND й закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND; або б) час є невизначеним
TEMPO	FMn ₁ n ₁ n ₁ n ₁	відповідно до прогнозу тимчасові коливання	розпочнуться о n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ UTC й закінчатся до n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ UTC
	TLn ₂ n ₂ n ₂ n ₂		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND й закінчатся до nnnn UTC
	TLnnnn		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND й закінчатся до nnnn UTC
	FMnnnn		розпочнуться о nnnn UTC й закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND
	—		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND й закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND

6. У місцевих регулярних та місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI зазначаються наведені нижче явища поточної погоди з використанням прийнятих скорочених позначень відповідних критеріїв:

1) опади

мряка DZ

дощ RA

сніг SN

снігові зерна SG

льодяна крупа PL

град GR

- повідомляється у випадку, коли діаметр найбільших градин 5 міліметрів або більше

невеликий град та/або снігова крупа GS

- повідомляється у випадку, якщо діаметр найбільших градин складає менше 5 міліметрів. UP

- вид опадів не визначений (повідомляється тільки при використанні АМС)

б) явища, що погіршують видимість (гідрометеори)

туман FG

- повідомляється при видимості менше 1000 м, за винятком випадків спільного використання з характеристиками «MI», «BC» «PR» або «VC» (згідно пунктів 9 та 10 цієї глави)

серпанок BR

- повідомляється при видимості принаймні 1000 метрів, але не більше 5000 метрів

в) явища, що погіршують видимість (літометеори)

- скорочення, які зазначені нижче слід використовувати тільки у випадку, якщо погіршення видимості пов'язано з наявністю в основному літометеорів і видимість складає 5000 метрів або менше, за винятком «SA» за умови спільного використання з характеристикою «DR» та вулканічного попелу (згідно з пунктом 9 цієї глави)

пісок	SA
пил (облоговий)	DU
імла	HZ
дим	FU
вулканічний попіл	VA
г) інші явища	
пилові/піщані вихори (пилові вихори)	PO
шквал	SQ
воронкоподібна хмара (торнадо або водяний смерч)	FC
пилова буря	DS
піщана буря	SS

7. У місцевих регулярних та місцевих спеціальних зведення, зведеннях METAR та SPECI зазначаються наведені нижче характеристики явищ поточної погоди з використанням у відповідних випадках прийнятих скорочених позначень та відповідних критеріїв:

Гроза TS

- використовується для повідомлення про грозу з зазначенням видів опадів у відповідності із зразками, наведеними у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил. У тому випадку, якщо протягом 10-хвилинного періоду, що передує строку спостережень, спостерігачем зафіксовано гуркіт грому або спостерігається блискавка, але опади на аеродромі не спостерігаються, скорочення TS використовується без додаткових позначень.

Опади, що замерзають FZ

- переохолоджені водяні краплі або опади; використовуються з типами явищ поточної погоди відповідно до зразків, що зазначені у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих

Авіаційних правил.

На аеродромах, де є додаткове устаткування для виявлення блискавок, воно може використовуватись для доповнення метеорологічних спостережень, що здійснюються спостерігачем.

8. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR та SPECI зазначаються наведені нижче характеристики явищ поточної погоди з використанням у відповідних випадках прийнятих скорочених позначень та критеріїв:

Зливові опади

SH

- використовується для повідомлення про зливові опади відповідно до зразків, що наведені у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил. Для сповіщення про зливу, що спостерігається на околицях аеродрому (згідно п. 10 цієї глави), використовується скорочення «VCSH без зазначення типу або інтенсивності опадів.»

Низова хуртовина

BL

- використовується відповідно до зразків, наведених у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил, для типів явищ поточної погоди, що підняті вітром до висоти менше 2 метрів над рівнем землі.

Поземок

DR

- використовується відповідно до зразків, наведених у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил, для типів явищ поточної погоди, що підняті вітром до висоти 2 метра або більше над рівнем землі.

Низький

MI

- менше 2 метрів над рівнем землі.

Гряди BC

- гряди туману, що місцями покриває аеродром.

Частковий PR

- значна частина аеродрому покрита туманом, але на іншій частині туман відсутній.

9. У випадках, якщо зливові опади (SH), що наведені у пункті 9 цієї глави, не можуть бути визначені з використанням метода, який відстежує наявність конвективної хмари, в автоматизованих місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR та SPECI, опади не визначаються як SH.

10. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR та SPECI відповідну інтенсивність або близькість до аеродрому явищ поточної погоди, про які повідомляються, зазначається наступним чином:

Відкритий текст зі скороченнями, місцеві METAR та SPECI
регулярні та спеціальні зведення

Слабкий	FBL	«←»
Помірний	MOD	(без покажчика)
Сильний	HVY	«+»

Використовується з типами явищ поточної погоди у відповідності до зразків, що наведені у таблицях 3 та 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил. Характеристика «слабкий» зазначається тільки для опадів.

Околиці VC

Приблизно від 8 до 16 км від контрольної точки аеродрому. Використовується тільки у зведеннях METAR та SPECI з явищами поточної погоди у відповідності до зразків, що наведені у таблиці 4 додатку 3 до цих Авіаційних правил, якщо не повідомляється відповідно до пунктів 8 та 9 цієї глави.

11. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI:

1) використовується одне або кілька, але максимум три скорочених позначення явищ поточної погоди з переліку, наведеному у таблиці 6 додатку 3 до цих Авіаційних правил з зазначенням у відповідних випадках, характеристик, що наведені у пункті 8 цієї глави, а також інтенсивності і близькості явищ до аеродрому згідно з пунктом 11 цієї глави, з метою надання повного опису поточної погоди, що впливають на виконання польотів на аеродромі та у його околицях;

2) у першу чергу повідомляється, у відповідних випадках інтенсивність або близькість явища погоди до аеродрому, після чого зазначаються відповідно характеристики та тип явища погоди;

3) у випадку, якщо спостерігаються явища погоди двох різних типів, інформація про ці явища повідомляється двома окремими групами, у яких індекс інтенсивності або близькості до аеродрому відноситься до явища погоди, яке повідомляється після даного індексу. Але різні типи опадів, що мають місце під час спостереження, повідомляються однією групою, при цьому першим зазначається переважаючий тип опадів, якому передують тільки один індекс інтенсивності, що позначає сумарну інтенсивність опадів.»

12. У випадках тимчасової відмови системи/датчика поточної погоди та неможливістю виконувати спостереження за поточною погодою за допомогою автоматичної системи спостережень, інформація про поточну погоду в місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR та SPECI замінюється знаком «//».

«Додаток 4
до Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 2 глави 7 розділу V)

Донесення з борту ПС

1. Критерії надання донесень з борту ПС

1. При використанні лінії передачі даних «повітря – земля» інформація про напрямок вітру, швидкість вітру, признак якості даних про вітер, температурі повітря, турбулентності та вологості повітря, які включаються у донесення з борту ПС, передаються у відповідності до наступних критеріїв.

2. Напрямок вітру зазначається в істинних градусах з округленням до найближчого цілого градуса.

3. Швидкість вітру зазначається в метрах на секунду з округленням до найближчого 1 м/с. Зазначаються одиниці, які використовуються для виміру швидкості вітру.

4. Признак якості даних про вітер зазначається як 0, якщо кут крену складає менше 5° та 1 коли кут крену складає 5° або більше.

5. Температура повітря повідомляється з точністю до найближчої десятої долі градуса Цельсія.

6. Інформація про турбулентність передається у одиницях кореню кубічного із швидкості затухання вихору (EDR).

Інформація про турбулентність передається при польоті за маршрутом і відноситься до 15-хвилинного періоду, безпосередньо передуючому спостереженню. Відстежуються середні та максимальні значення турбулентності, а також час, за який турбулентність досягає максимального значення з точністю до найближчої хвилини. Середні та максимальні значення повідомляються у одиницях кореню кубічного із EDR. Час досягнення

максимального значення турбулентності повідомляється згідно з таблицею, яка наведена нижче:

Максимальне значення турбулентності, що реєструється протягом 1 хвилинного періоду за «___» хвилин до спостереження	Значення, що сповіщаються
0 – 1	0
1 – 2	1
2 – 3	2
...	...
13 – 14	13
14 – 15	14
Інформація про відлік часу відсутня	15.

Турбулентність вважається:

сильною, якщо максимальне значення кубічного кореню із EDR перевищує 0,7;

помірною, якщо максимальне значення кубічного кореню із EDR більше 0,4, але менше 0,7;

слабкою, якщо максимальне значення кубічного кореню із EDR більше 0,1, але менше 0,4;

нульовою, якщо максимальне значення кубічного кореню із EDR менше або дорівнює 0,1.

EDR це незалежна від типу ПС міра турбулентності, але взаємозв'язок між значенням EDR та сприйманням турбулентності є функцією типу та маси ПС, висоти, конфігурації та повітряної швидкості польоту ПС. Наведені вище значення EDR характеризують рівні впливу для середньо габаритних транспортних ПС при типових умовах польоту за маршрутом (абсолютна висота, повітряна швидкість та вага).

Спеціальні донесення з борту ПС про турбулентність передаються на будь-якому етапі польоту, якщо максимальне значення кореню кубічного із EDR

перевищує 0,4. Спеціальне донесення з борту ПС про турбулентність відноситься до 1-хвилинному періоду, який безпосередньо передує спостереженню. Відстежується середнє та максимальне значення турбулентності. Середні та максимальні значення повідомляються у одиницях кореню кубічного із EDR. Спеціальні донесення з борту ПС передаються кожен хвилину до тих пір, коли максимальне значення кореню кубічного із EDR не стане менше 0,4.

7. Інформація про вологість повітря передається у вигляді відносної вологості повітря з округленням до найближчого цілого відсотку.

8. Діапазони та дискретність передачі метеорологічних елементів, які включаються у донесення з борту ПС наведені у таблиці 1.

Таблиця 1

Елемент, що включається у донесення з борту ПС	Діапазон	Дискретність передачі
Напрямок вітру: істинні градуси (°)	000 – 360	1
Швидкість вітру М/С	00 – 125	1
Признак якості даних про вітер (індекс)*	0 – 1	1
Температура повітря °С	– 80 - + 60	0,1
Турбулентність: регулярне донесення з борту ПС: 1 $M^{2/3}C$ (час реєстрації)*	0 – 2 0 – 15	0,01 1
Турбулентність: регулярне донесення з борту ПС: 1 $M^{2/3}C$	0 – 2	0,01
Відносна вологість повітря %	0 – 100	1
* Безрозмірна величина		

2. Обмін донесеннями з борту ПС

1. ОМС без затримки спрямовує спеціальні донесення з борту ПС, які отримані з використанням засобів мовного зв'язку, до всесвітніх центрів зональних прогнозів (ВЦЗП) та центрів, що призначені відповідно до регіональної аеронавігаційної угоди для експлуатації служб, що базуються на використанні Інтернету, в рамках авіаційної фіксованої служби.

2. ОМС без затримки передає отримані донесення з борту ПС про вулканічну діяльність, що передуює виверженню, про вулканічні виверження або про хмару вулканічного попелу відповідним консультативним центрам з вулканічного попелу.

3. У випадку, коли ОМС приймає спеціальне донесення з борту ПС, однак, на думку синоптика, явище, що було підставою для його передачі, не буде стійким та тому не потребує випуску інформації SIGMET, дане спеціальне донесення з борту ПС розсилається відповідно до правил розсилки інформації SIGMET до ОМС суміжних FIR, ВЦЗП та іншим метеорологічним органам у відповідності з Європейським аеронавігаційним планом.

4. Донесення з борту ПС, отримані ВЦЗП розповсюджуються у подальшому як вихідні метеорологічні дані, що передаються глобальною системою телезв'язку ВМО.

5. Якщо особливі аеронавігаційні або метеорологічні потреби вимагають додаткового розповсюдження донесень з борту ПС, порядок їх розповсюдження встановлюється шляхом взаємодії відповідних метеорологічних органів/провайдерів.

6. Обмін донесеннями з борту ПС здійснюється у тому форматі, у якому вони були отримані.

7. У донесеннях з борту ПС про зсув вітру, що спостерігався на етапі набору висоти або заходу на посадку, зазначається тип ПС.

У випадках, коли у зведеннях або прогнозах повідомляється про умови зсуву вітру на етапі набору висоти або заходження на посадку, але фактично вони не мають місця, командир ПС належить повідомляти відповідний орган ОПР, за можливістю, у найкоротший термін, за винятком випадків, коли командир ПС впевнений, що відповідний орган ОПР повідомлений одним з ПС про це раніше.

3. Подання донесень про вулканічну діяльність після польоту

1. Спеціальні спостереження з борту ПС за вулканічною діяльністю або хмарою вулканічного попелу, реєструються за спеціальною формою донесень з борту про вулканічну діяльність. Один екземпляр додається до польотної документації, яка призначена для польотів за маршрутам, які можуть знаходитись під впливом хмар вулканічного попелу.

2. Після прибуття ПС на аеродром заповнена форма донесення про вулканічну діяльність негайно передається експлуатантом або членом екіпажу аеродромному метеорологічному органу. Якщо на аеродромі метеорологічний орган відсутній або він недоступний для членів льотного екіпажу, що прибув, заповнена форма про вулканічну діяльність передається відповідно до практики, впровадженої на локальному рівні.

3. Заповнена форма донесення про вулканічну діяльність, яка отримана аеродромним метеорологічним органом без затримки передається ОМС, що відповідає за метеорологічне стеження у FIR, у якому відмічена вулканічна діяльність.

4. Зразок спеціального донесення з борту ПС (лінія зв'язку «вниз»)

Умовні позначення:

М – включення обов'язкове, частина кожного повідомлення;

С – включення умовне, потребує включення коли умови/явище має місце.

Повідомлення передається командиром ПС.

Зразок спеціального донесення з борту ПС

Таблиця 2

Елемент, зазначений у главі 5	Детальний зміст	Формат	Приклади
Умовне позначення типу донесення	Тип донесення з борту ПС (М)	ARS	ARS
Розпізнавальний індекс ПС	Радіотелефонний позивний ПС (М)	nnnnn	VA812
Блок даних 1			
Широта (М)	Широта у градусах та мінутах	Nnnnn OR Snnnn	S4506
Довгота (М)	Довгота у градусах та мінутах	Wnnnn OR Ennnn	E01056
Ешелон (М)	Ешелон польоту (М)	FLnnn OR FLnnn – FLnnn	FL330 FL280–FL310
Час (М)	Час події у годинах та хвилинах (М)	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1216Z
Блок даних 2			
Напрямок вітру (М)	Напрямок вітру в істинних градусах (М)	nnn/	262/
Швидкість вітру (М)	Швидкість вітру в метрах на секунду (або вузлах) (М)	NnnMPS (OR nnnKT)	40MPS (080KT)
Признак якості даних про вітер (М)	Признак якості даних про вітер (М)	n	1
Температура повітря (М)	Температура повітря у десятих долях градуса С (М)	T[M]nnn	T127 TM455

Турбулентність (С)	Турбулентність в сотих долях $m^{2/3}c^{-1}$ та час досягнення максимального значення (С) ¹	EDRnnn/nn	EDR064/08
Вологість повітря (С)	Відносна вологість повітря в процентах (С)	RHnnn	RH054
Блок даних 3			
Умови, що вимагають випуск спеціального донесення з борту ПС		SEV TURB [EDRNN] ² , OR SEV ICE, OR SEV MTW, OR TS GR ³ , OR TS ³ , OR HVY SS ⁴ , OR VA CLD [FL nnn/nnn], OR VA5 [MT nnnnnnnnnnnnnnnn], OR MOD TURB [EDRnnn] ² , OR MOD ICE	SEV TURB EDR076 VA CLD FL050/100

Примітка.

1. Час реєстрації, який підлягає передачі відповідно до вимог пункту 3 глави 6 цього розділу.
2. Інформація про турбулентність, що підлягає передачі згідно з пунктом 1 глави 4 цього розділу.
3. Грози приховані у хмарності, обложні або грози зі шквалами.

4. Пилова або піщана буря.
5. Вулканічна діяльність, яка передує виверженню або вулканічне виверження.
2. Зразок складання спеціальних донесень з борту ПС лінією зв'язку «вгору», наведений у таблиці 3.

Умовні позначення:

M – включення обов'язкове, частина кожного повідомлення

C – включення умовне, включається, коли застосовується;

= подвійна лінія означає, що наступний за нею текст необхідно розмістити на наступному рядку.

Таблиця 3

Елемент	Детальний зміст	Формат ^{1,2}	Приклади
Ідентифікатор (M)	Ідентифікація повідомлення ⁴	ARS	ARS
Ідентифікатор ПС (M)	Радіотелефонний позивний ПС	nnnnnn	VAB12 ³
Явище погоди, що спостерігається	Опис явища погоди, що спостерігається та стало причиною складання спеціального донесення з борту ПС ⁴	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD MOD TURB MOD ICE	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD MOD TURB MOD ICE
Час спостереження (M)	Час спостереження за явищем погоди	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z
Місцеположення (C) ²⁴	Місцеположення явища погоди (з	NnnnnEnnnn	N2020E01036

	зазначенням широти та довготи у градусах та мінутах)		
Рівень (С) ²⁴	Ешелон польоту	FLnnn or FLnnn/nnn or nnnnM	FL390 FL180/210 3000M

1. Інформація про вітер та температуру не передається лінією зв'язку «вгору» іншим ПС в польоті відповідно до пункту 2 глави 10 розділу VII цих Авіаційних правил.
2. Відповідно до пункту 1 глави 10 розділу VII цих Авіаційних правил.
3. Умовний позивний.
4. У випадку спеціального донесення з борту ПС, що стосується вулканічного попелу, можна додатково зазначити його вертикальну потужність (якщо є можливість спостерігати) та назву вулкану (якщо відомо).
5. Умовне позначення.»

«Додаток 6
До Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 1 глави 6 розділу VI)

Зразок складання прогнозів GAMET

Умовні позначення:

М – включення обов’язкове, частина кожного повідомлення;

С – включення умовне, залежить від метеорологічних умов;

О – включення факультативне;

= – подвійна лінія вказує на те, що наведений нижче текст має розміщуватись на наступному рядку.

Зразок складання прогнозів GAMET наведений у таблиці 1

Таблиця 1

Елемент	Детальний опис	Формат	Приклади
Показчик місцеположення РПШ/СТА (М)	Показчик місцеположення ІСАО органу ОПР, що здійснює обслуговування FIR/СТА, до яких відноситься GSMET (М)	nnnn	YUCC ¹
Ідентифікатор (М)	Ідентифікація повідомлення	GAMET	GAMET

	(M)		
Період дії (M)	Групи дата – час, які зазначають період дії прогнозу	VALID nnnnnn/nnnnnn	VALID 220600/22 1200
Показчик місцеположення аеродромного метеорологічного органу або ОМС (M)	Показчик місцеположення аеродромного метеорологічного органу або ОМС, якій надіслав повідомлення з роздільним дефісом (M)	nnnn-	YUDO ⁻¹
Назва FIR/СТА або їх частин (M)	Назва FIR/СТА або їх частини у відношенні яких підготовлено GAMET (M)	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n] [BLW FLnnn] or nnnn nnnnnnnnnn СТА[/n] [BLW FLnnn]	YUCC AMSWEL L FIR/2 BLW FL 120 YUCC AMSWEL L FIR
		Формати	
		Ідентифікатор та час	Місцеположення
			Зміст
Показчик	Показчик	SECN I	SECN I

початку розділу I	початку розділу I (M)				
Приземний вітер (C)	Приземний вітер на значному просторі із швидкістю більше 15 м/с	SFC WIND: [nn/nn]	[N OF Nnn], or [S OF Nnn, or Snn] or [W OF Wnn or Ennn] or [E OF Wnnn or Ennn] or [nnnnnnnnn n]	nnn/[n]nn MPS	SFC WIND: 10/12 310/16 MPS
Видимість у поверхні землі (C)	Видимість менше 5000 м на значному просторі	SFC VIS: [nn/nn]		nnnnM FG or BR or SA or DU or HZ or	SFC VIS: 06/08 N OF N51 3000M BR
				FU or VA or PO or DS or SS or DZ or RA or SN or FC or GR or GS or PL or SQ	
Особливі явища погоди (C)	Особливі погодні умови, включаючи грози, сильну	SIGWX: [nn/nn]		ISOL TS or OCNL TS or OBSC TS or EMBD	SIGWX: 11/12 ISOL TS

	піщану бурю, сильну пилову бурю та вулканічний попіл			TS or HVY DS or HVY SS or SQL TS or ISOL TSGR or OCNL TSGR or FRQ TSGR or OBSC TSGR or EMBD TSGR or SQL TSGR or VA	SIGWX: 12/14 S OF N35 HVY SS
Закриття гір (C)	Гори закрити	MT OBSC [nn/nn]		Nnnnnnnnn n ²	MT OBSC: S OF N48 MT PASSES
Хмарність (C)	Розірвана або суцільна хмарність на значному просторі з ВНМХ менше 300 м над рівнем землі (AGL) або над середнім рівнем моря (AMSL) та/або	SIG CLD: [nn/nn]		BKN OR OVC [n]nnn/[n]n nnM AGL or AMSL ISOL or OCNL or FRQ or OBSC or EMBD CB ³ or TCO ³	SIG CLD: 06/09 N OF N51 OVC 240/350M AGL 10/12 ISOL TCU 400/3000M AGL

	будь-які купчасто- дощові (CB) або баштоподібні купчасті (TCU) хмари			[n]nnn/[n]nn nM AGL or AMSL	
Обледеніння (C)	Обледеніння, за винятком обледеніння, яке виникає у конвективних хмарах та сильного обледеніння у відношенні якого вже випущено повідомлення SIGMET	ICE: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn or MOD ABV FLnnn or SEV FLnnn/nnn or SEV ABV FLnnn	ICE: MOD FL050/080
Турбулентність (C)	Турбулентність, за винятком турбулентності, яка виникає у конвективних хмарах та сильної турбулентності, у відношенні	TURB: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn or MOD ABV FLnnn or SEV FLnnn/nnn or SEV ABV FLnnn	TURB: MOD ABV FL090

	якої вже випущено повідомлення SIGMET				
Гірська хвиля (C)	Гірська хвиля, за винятком сильної гірської хвилі, у відношенні якої вже випущено повідомлення SIGMET	MTW: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn or MOD ABV FLnnn or SEV FLnnn/nnn or SEV ABV FLnnn	MOD: N OF N63 MOD ABV FL 080
SIGMET (C)	Повідомлення SIGMET, яке застосовується до відповідного FIR/СТА або їх підрайону, у яких діє зональний прогноз	SIGMET APPLI- CABLE	—	[n][n]n ⁴	SIGMET APPLICA BLE: 3, A5, B06
or HAZARDOUS WX NIL (C) 5		HAZARDOUS WX NIL			HAZARD OUS WX NIL
Показчик початку розділу II	Показчик для позначення початку	SECN II			SECN II

(M)	розділу II (M)				
Баричні центри та фронти (M)	Баричні центри та фронти, їх очікуване переміщення та розвиток	PSYS: [nn]	Nnnnn or Snnnn Wnnnn or Ennnnor Nnnnn or Snnnn Wnnnn or Ennnn TO Nnnnn or Snnnn Wnnnn or Ennnn	L [n]nnnHPA or H [n]nnnHPA or FRONT or NIL TO or or	PSYS: 06 N5130 E0100 I 1004HPA MOV NE 25KMH WKN
			–	MOV N or MOV NE or MOV E or MOV SE or MOV S or or MOV SW or MOVW or MOV NW nnKMH WKN or NC or INTSF	
Вітер та температура повітря на	Вітер та температура повітря на	WIND/T:	Nnnnn or Snnnn or Wnnnn or	[n]nnnM nnn/[n]nnM PS	WIND/T: 600M N5500

висотах (М)	висотах принаймні для абсолютних висот: 600 м, 1500 м, 3000 м		Ennnn	PSnn or MSnn	W01000 270/18MPS PS03 1500M N5500 W01000 250/20MPS MS02 3000M N5500 W01000 240/22MPS MS11
Хмарність (М)	Інформація про хмарність, про яку не повідомляється у розділі I. Зазначається тип, ВНМХ, ВВМХ над рівнем землі (AGL) або на середнім рівнем моря (AMSL)	CLD: [nn/nn]	[N OF Nnn or Snn] or [S OF Nnn or Snn] or [W OF Wnnn or Ennn] or [E OF Wnnn or Ennn] or [nnnnnnnnnn]²	FEW or SCT or BKN orOVC ST orSC orCU or AS orAC orNS [n]nnn/[n]n nnM AGL orAMSL or NIL	CLD: BKN SC 800/2600M AGL CLD: NIL
Висота нульової ізотерми (М)	Висота над рівнем землі (AGL) або над	FZLVL		[ABV] [n]nnnFT AGL	FZLVL: 1000M AGL

	середнім рівнем моря (AMSL)			or AMSL	
Прогноз QNH (M)	Прогнозоване мінімальне значення QNH протягом періоду дії прогнозу	MNM QNH:		[n]nnnHPA	MNM QNH: 1004HPA
Температура поверхні моря та стан моря (O)	Температура поверхні моря та стан моря	SEA:		Tnn HGT [n]nM	SEA: T15 HGT 5M
Вулканічні виверження (M)	Назва вулкана	VA:		Nnnnnnnnn n or NIL	VA: ETNA VA: NIL

1. Умовне місцеположення.

2. Опис добре відомих географічних місць вільним текстом має бути зведений до мінімуму.

3. Місцеположення СВ та/або ТСУ слід зазначати у доповнення до інформації про розірвану або суцільну хмарність на значному просторі.

4. За необхідністю включається повтор з розділенням комою.

5. За умови відсутності елементів у розділі.».

«Додаток 7
До Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 1 глави 2 розділу VII)

1. Повідомлення SIGMET та AIRMET

Умовні позначення, що застосовуються для опису зразків:

[] – містить факультативні (необов'язкові) дані для включення до тексту;

() – містить переклад терміну або пояснення скорочення;

<> – містить символи змінних параметрів елемента, які в тексті повідомлення замінюються відповідними даними.

Зразок для складання повідомлень SIGMET та AIRMET наведений у таблиці 1.

Таблиця 1

Елемент	Детальний зміст	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Приклади повідомлень SIGMET	Приклади повідомлень AIRMET
Показчик місцеположення РПП/СТА (М) ¹	Показчик місцеположення (ICAO) органу ОПР, що обслуговує РПП або СТА, до якого відноситься повідомлення SIGMET/	nnnn		YUCC ² YUDD ²	

	AIRMET				
Ідентифікатор (М)	Ідентифікація та порядковий номер повідомлення ³	SIGMET [n][n]n	AIRMET [n][n]n	SIGMET 1 SIGMET 01 SIGMET A01	AIRMET 9 AIRMET 19 AIRMET B19
Період дії (М)	Групи «доба – час», зазначають період дії в UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn		VALID 010000/010400 VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 VALID 152000/160000 VALID 192300/200300	
Показчик місцеположення MWO (М)	Показчик місцеположення MWO – відправника повідомлення з роздільним дефісом	nnnn-		YUDO ⁻² YUSO ⁻²	
Назва РПП/СТА (М)	Індекс місцеположення та назва РПП/СТА ⁴ , якому направлено повідомлення SIGMET/AIRMET	nnnn nnnnnnnnn n FIR or UIR or FIR/UIR or nnnn nnnnnnnnn n СТА	nnnn nnnnnnnnn FIR[/n]	YUCC AMSWEL L FIR ² YUDD SHANLON FIR/UIR ² FIR/UIR YUDD SHANLON СТА ²	YUCC AMSWELL FIR/2 ² YUDO SHANLON FIR ²

Якщо повідомлення SIGMET або AIRMET підлягає скасуванню, дивись детальну інформацію наприкінці цього зразку

Індекс статусу (С) ⁵	Індекс випробування або навчання	TEST or EXER Іспит або навчання	TEST or EXER Іспит або навчання	TEST EXER	TEST EXER
Явище ⁶	Опис явища, яке стало причиною випуску повідомлень SIGMET/AIR MET	OBSC ⁷ TS[GR ⁸] EMBD ⁹ TS[GR ⁸] FRQ ¹⁰ TS[GR ⁸] SQL ¹¹ TS[GR ⁸] SEV TURB ¹² SEV ICE ¹³ SEV ICE (FZRA) ¹³ SEV MTW ¹⁴ HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] orSnn[nn]	SFC WIND nnn/nn[n]MPS SFC VIS nnnnM (nn) ¹⁵ ISOL ¹⁶ TS[GR ⁸] OCNL ¹⁷ TS[GR ⁸] MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV]nnn nM orBKN CLD SFC/[ABV]nnn nM OVC CLD nnn/[ABV]nnn nM orOVC CLD SFC/[ABV]nnn nM ISOL ¹⁶ CB ¹⁹ OCNL ¹⁷ CB ¹⁹ FRQ ¹⁰ CB ¹⁹ ISOL ¹⁶ TCU ¹⁹	OBSC TS OBSC TSGR EMBD TS EMBD TSGR FRQ TS FRQ TSGR SQL TS SQL TSGR SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS VA ERUPTIO N MT ASHVAL2 PSN S15 E073 VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND 040/40MPS SFC VIS 1500M (BR) ISOL TS ISOL TSGR OCNL TS OCNL TSGR MT OBSC BKN CLD 120/900M BKN CLD SFC/3000M OVC CLD 270/ABV300 0M OVC CLD SFC/3000M ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU

		Ennn[nn] orWnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	OCNL ¹⁷ TCU ¹⁹ FRQ ¹⁰ TCU ¹⁹ MOD TURB ¹² MOD ICE ¹³ MOD MTW ¹⁴		FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
Явище спостерігається я або прогнозується (М)	Відмітка про те, що інформація є даними спостереження та очікується її оновлення або вона є прогнозом	OBS [AT nnnnZ] or FCST [AT nnnnZ]		OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z	
Місцеположен ня (С) ²⁰	Місцеположен ня (широта та довгота градусах мінутах)	Nnn[nn] Wnnn[nn] or Nnn[nn] Ennn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Snn[nn] Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] orS OF Nnn[nn] or N OF Snn[nn] orS OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] orE OF Wnnn[nn] or W OF Ennn[nn] orE OF Ennn[nn] orN OF Nnn[nn] or N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] orS OF Snn[nn] or W OF Wnnn[nn] orW OF Ennn[nn] AND E OF		N2020 W07005 N48 E010 S60 W160 S0530 E16530 N OF N50 S OF N5430 N OF S10 S OF S4530 W OF W155 W OF E15540 E OF W45 E OF E09015 N OF N1515 AND W OF E13530 S OF N45 AND N OF	

	<p>Wnnn[nn] or E OF Ennn[nn] or N OF LINE²¹ or NE OF LINE²¹ or E OF LINE²¹ or SE OF LINE²¹ or S OF LINE²¹ or SW OF LINE²¹ or W OF LINE²¹ or NW OF LINE²¹ Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [AND N OF LINE²¹ or NE OF LINE²¹ or E OF LINE²¹ or SE OF LINE²¹ or S OF LINE²¹ or SW OF LINE²¹ or W OF LINE²¹ or NW OF LINE²¹ Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]]] or WI²¹Nnn[nn] or Snn[nn]</p>	<p>N40 N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010 SW OF LINE N50 W005 – N60 W020 SW OF LINE N50 W020 – N45 E010 AND NE OF LINE N45 W020 – N40 E010 WI N6030 E02550 – N6055 E02500 – N6050 E02630 – N6030 E02550 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N60 W010 – N57 E010 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA WI 30KM OF N6030 E02550</p>
--	---	--

		<p>Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – [Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] or APRX nnKM WID LINE²¹ BTN LINE²¹ Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] or ENTIRE FIR or ENTIRE FIR or ENTIRE FIR/UIR or ENTIRE CTA or ²³ or ²⁹ WI nnnNM ornnnKM OF Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]</p>	
Рівень (C) ²⁰ , ²⁹	Ешелон польоту або	[SFC/]FLnnn or [SFC/]nnnnM or	FL180 SFC/FL070

	абсолютна висота	FLnnn/nnn or TOP FLnnn or [TOP] ABV FLnnn or [nnnn/]nnnnM or [nnnnM/]FLnnn or ²³ TOP [ABV or BLW]FLnnn	SFC/3000M FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 TOP ABV 3000M 2000/3000M 2000M/FL150 TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450
Переміщення або очікуване переміщення (С) ^{20, 24}	Переміщення або очікуване переміщення (напрямок та швидкість) з зазначенням одного з шістнадцяти румбів або стаціонарне місцеположення	MOV N [nnКМН] or MOV NNE [nnКМН] or MOV NE [nnКМН] or MOV ENE [nnКМН] or MOV E [nnКМН] or MOV ESE [nnКМН] or MOV SE [nnКМН] or MOV SSE [nnКМН] or MOV S [nnКМН] or MOV SSW [nnКМН] or MOV SW [nnКМН] or MOV WSW [nnКМН] or MOV W [nnКМН] or MOV WNW [nnКМН] or MOV NW [nnКМН] or MOV NNW [nnКМН] or STNR	MOV SE MOV NNW MOV E 40КМН MOV E 20КТ MOV WSW 20КТ STNR
Зміна інтенсивност	Очікувана зміна	INTSF or WKN or	INTSF or WKN or

і (С) ²⁰	інтенсивності	NC		NC	
Прогнозований час (С) ²⁴	Прогнозовані час початку явища	FCST AT nnnnZ	–	FCST AT 2200Z	–
Прогнозоване місцеположення явища погоди наприкінці періоду дії повідомлення SIGMET	Прогнозоване місцеположення явища погоди наприкінці періоду дії повідомлення SIGMET	Nnn[nn] Wnnn[nn] or Nnn[nn] Ennn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Snn[nn] Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] or S OF Nnn[nn] or N OF Snn[nn] or S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] or E OF Wnnn[nn] or W OF	–	N30 W170 N OF N30 S OF S50 AND W OF E170 S OF N46 AND N OF N39 NE OF LINE N35 W020 – N45 W040 SW OF LINE N48 W020 – N43 E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010 WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 – N20 W100 – N20 W090	–

		Ennn[nn] or E OF Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] orN OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] orS OF Snn[nn] or W OF Wnnn[nn] orW OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] orE OF Ennn[nn] or N OF LINE ²¹ or NE OF LINE ²¹ or E OF LINE2021 or SE OF LINE ²¹ or		APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA TC CENTRE PSN N2740 W07345 NO VA EXP WI 30KM OF N6030 E02550	
--	--	---	--	--	--

		<p>S OF LINE²¹ or SW OF LINE²¹ or W OF LINE²¹ or NW OF LINE²¹ Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] orEnnn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [AND N OF LINE²¹ orNE OF LINE²¹ or E OF LINE²¹ or SE OF LINE²¹ or S OF</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>LINE²¹ or SW OF LINE²¹ or W OF LINE²¹ or NW OF LINE²¹ Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]]] or WI ^{21,22} Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn]</p>			
--	--	--	--	--	--

		or Ennn[nn] – Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] or APRX nnKM WID LINE ²¹ BTN Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] orEnnn[nn] – Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] orEnnn[nn]] [– Nnn[nn]			
--	--	--	--	--	--

		orSnn[nn] Wnnn[nn] orEnnn[nn]] or ENTIRE FIR[/UIR] or ENTIRE UIR or ENTIRE FIR/UIR or ENTIRE CTA or ²⁶ NO LONGER EXP or ²⁹ WI nnKM OF Nnn[nn] orSnn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]			
Повторення елементів (C) ²⁷	Повторення елементів, які включені до повідомлення SIGMET, яке	[AND] ²⁷	—	AND	—

	стосується вулканічного попелу				
or					
Відміна повідомлення SIGMET/ AIRMET (C) 28	Відміна повідомлення SIGMET/AIR MET з зазначенням його ідентифікації	CNL SIGMET [n][n][n] nnnnnn/nnnn nn or ²⁶ CNL SIGMET [n][n][n] nnnnnn/nnnn nn VA MOV TO nnnn FIR		251030/2514 30 VA MOV TO YUDO FIR ²	

Примітки:

1. Відповідно до пункту 7 глави 1 розділу VII цих Авіаційних правил.
2. Умовне місцеположення.
3. Відповідно до пункту 3 глави 2 розділу VII цих Авіаційних правил.
4. Відповідно до пункту 7 глави 2 розділу VII цих Авіаційних правил.
5. Використовується тільки за умови випуску повідомлення при проведенні випробувань або навчань. До повідомлення включаються позначення «Випробування» («TEST») або «Навчання» («EXER»).
6. Відповідно до пункту 4 глави 2 розділу VII цих Авіаційних правил.
7. Відповідно до підпункту 1 пункту 3 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
8. Відповідно до пункту 6 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.

9. Відповідно до підпункту 2 пункту 3 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
10. Відповідно до пункту 4 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
11. Відповідно до пункту 5 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
12. Відповідно до пунктів 7 та 8 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
13. Відповідно до пункту 9 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
14. Відповідно до пункту 10 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
15. Відповідно до пункту 4 глави 5 розділу VII цих Авіаційних правил.
16. Відповідно до підпункту 3 пункту 3 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
17. Відповідно до підпункту 4 пункту 3 глави 11 розділу VII цих Авіаційних правил.
18. Купчасто-дошові хмари (CB) та баштоподібні купчасті хмари (TCU) використовуються тільки у повідомленнях AIRMET, відповідно до пункту 4 глави 5 розділу VII цих Авіаційних правил.
19. У випадку хмари вулканічного попелу, яке охоплює кілька районів в межах FIR, елементи можуть повторюватись.
20. Між двома точками на карті у проекції Меркатора або між двома точками, коли перетинається лінія довготи під постійним кутом, використовується пряма лінія.
21. Число координат має бути зведеним до мінімуму.
22. Елементи «Прогнозований час» та «Прогнозоване місцеположення» не використовуються з елементом «Переміщення» та «Очікуване переміщення».
23. Інтенсивність явищ залишається без змін протягом всього періоду дії прогнозу.
24. Тільки для повідомлень, які стосуються вулканічного попелу.
25. Використовується для двох хмар вулканічного попелу, які одночасно знаходяться в межах FIR.
26. Кінець повідомлення (у зв'язку із тим, що повідомлення SIGMET/AIRMET скасовується).

27. Тільки для повідомлень SIGMET, які стосуються радіоактивної хмари. Якщо детальна інформація про викид відсутня, можна використовувати радіус до 30 км включно від місця викиду. Додатково зазначається вертикальна потужність від поверхні землі (SFC) до верхньої межі FIR/UIR або CTA.»

2. Попередження про зсув вітру

1. Зразок складання попередження про зсув вітру по аеродрому наведений у таблиці 2.

Умовні позначення:

М – включення обов’язкове, частина кожного повідомлення;

С – включення умовне, включається, коли застосовується.

Таблиця 2

Елемент	Детальний опис	Формат(и)	Приклади
Показчик місцеположення аеродрому	Показчик місцеположення аеродрому	nnnn	YUCC ¹
Ідентифікатор типу повідомлення	Тип повідомлення та порядковий номер	WS WRNG [n]n	WS WRNG 1
Час складання та період дії (М)	День та час випуску та термін дії в UTC	Nnnnnn [VALID TL nnnnnn] or [VALID nnnnnn/nnnnn]	211230 VALID TL 211330 221200 VALID 221215/221315
Порядок скасування попередження про зсув вітру наведено наприкінці таблиці.			
Явище погоди (М)	Ідентифікація явища погоди та його місцеположення	[MOD], or [SEV] WS IN APCH, or [MOD], or [SEV] WS [APCH] RWYnnn,	WS APCH RWY12 MOD WS RWY34 WS IN CLIMB-OUT

		or [MOD], or [SEV] WS IN CLIMB-OUT, or [MOD], or [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn, or MBST IN APCH, or MBST [APCH] RWYnnn, or MBST IN CLIMB- OUT, or MBST CLIMB- OUT RWYnnn	MBST APCH RWY26 MBST IN CLIMB- OUT
Явище погоди, яке спостерігається, або про яке повідомляється або яке прогнозується (M)	Відмітка про те: спостерігається явище погоди, про нього повідомляється і очікується його продовження або воно прогнозується	REP AT nnnn nnnnnnnn, or OBS [AT nnnn], or FCST	REP AT1510 B747 OBS AT 1205 FCST
Детальна інформація про явище погоди	Опис явища погоди, яке стало причиною випуску попередження про зсув вітру	SFC WIND: nnn/nnMPS (ornnn/nnKT) nnnM (nnnFT)-WIND: nnn/nnMPS	SFC WIND: 320/5MPS 60M-WIND: 360/13MPS (SFC WIND: 320/10KT

		(or nnnn/nnKT), or nnKMH (or nnKT) LOSS nnKM (or nnNM) FNA RWYnn, or nnKMH (or nnnKT) GAIN nnKM (or nnnNM) FNA RWYnn	200FT-WIND: 360/26KT) 60KMH LOSS 4KM FNA RWY13 (30KT LOSS 2NM FNA RWY13)
or			
Скасування попередження про зсув вітру ³	Скасування попередження про зсув вітру з вказівкою його ідентифікації	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn	CNL WS WRNG 1 211230/211330 ³

Пояснення щодо скорочень, які застосовуються у попередженнях про зсув вітру наведено у документі ICAO PANS-ABC (Doc 8400).

1. Умовне позначення.
2. Відповідно до пункту 4 глави 5 розділу VII.
3. Кінець повідомлення (при скасуванні попереджень про зсув вітру).

3. Діапазони та дискретність передачі цифрових елементів, які включаються у консультативні повідомлення про вулканічний попіл, повідомлення SIGMET/AIRMET, попередження по аеродрому та попередження про зсув вітру наведений у таблиці 3.

Таблиця 3

Елементи, які вказані у розділі V Авіаційних правил та цьому додатку	Діапазон	Дискретність передачі
Перевищення вершини:	000 – 8100	1

М			
Консультативний номер: (індекс)*	для VA	000 – 2000	1
Максимальний М/С	приземний вітер:	00 – 99	1
Атмосферний гПа	тиск в центрі:	850 – 1050	1
Швидкість М/С	приземного вітру:	15 – 49	1
Видимість М	у поверхні землі:	0000 – 0750 0800 – 5000	50 100
Хмарність: М	ВНМХ	000 – 300	30
Хмарність: М	висота верхньої межі хмар	000 – 2970 3000 – 20000	30 300
Широта: (градуси) ' (мінути)	°	00 – 90 00 – 60	1 1
Довгота: (градуси) ' (мінути)	°	000 0 180 00 – 60	1 1
Ешелони польоту:		000 – 650	10
Переміщення: КМ/ГОД		0 – 300	10
* Безрозмірна величина			

4. Приклади повідомлень SIGMET і AIRMET та їх відповідне скасування

1. Повідомлення SIGMET та його скасування

SIGMET

YUDD SIGMET 2 VALID 101200/101600 YUSO –

YUDD SHANLON FIR/UIR OBSC TS FCST S OF N54 AND E OF W012 TOP
FL390 MOV E 20KT WKN

Скасування SIGMET

YUDD SIGMET 3 VALID 101345/101600 YUSO –

YUDD SHANLON FIR/UIR CNL SIGMET 2 101200/101600

2. Повідомлення AIRMET та його скасування

AIRMET

YUDD AIRMET 1 VALID 151520/151800 YUSO –

YUDD SHANLON FIR ISOL TS OBS N OF S50 TOP ABV FL100 STNR WKN

Скасування AIRMET

YUDD AIRMET 2 VALID 151650/151800 YUSO – YUDD SHANLON FIR CNL
AIRMET 1 151520/151800

3. Повідомлення SIGMET про вулканічний попіл

YUDD SIGMET 2 VALID 211100/211700 YUSO –

YUDD SHANLON* FIR/UIR VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S1500 E07348
VA CLD OBS AT 1100Z APRX 50KM WIDLINE BTN S1500 E07348 – S1530 E07642 FL310/450 INTSF FCST AT 1700Z
APRX 50KM WID LINE BTN S1506 E07500 –

S1518 E08112 – S1712 E08330

Зміст:

номер 2 повідомлення SIGMET, яке випущено для FIR/ UIR Шанлон ОМС YUSO, повідомлення дійсне з 11.00 до 17.00 UTC 21 числа цього місяця: викид вулканічного попелу вулканом Ашваль, розташованою у місці з координатами 15 градусів південної широти та 73 градуси 48 мінут східної довготи; у 11.00 UTC спостерігалась хмара вулканічного попелу шириною близько 50 км між 15 градусами південної широти та 73 градусами 48 мінутами південної довготи та 15 градусами 30 мінутами південної широти і 76 градусами 42 мінутами східної довготи, згідно прогнозу між ешелонами польоту 310 та 450 інтенсивна хмара вулканічного попелу на 17.00 UTC шириною близько 50 км буде знаходитись між точками: 15 градусів 6 мінут південної широти та 75 градусів східної довготи, 15 градусів 18 мінут південної широти та 81 градус 12 мінут східної довготи та 17 градусів 12 мінут південної широти та 83 градуси 30 мінут східної довготи.

* назва умовна.

4. Повідомлення SIGMET про радіоактивну хмару

YUDD SIGMET 2 VALID 211100/211700 YUSO –
 YUDD SHANLON FIR/UIR VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S1500 E07348
 VA CLD OBS AT 1100Z APRX 50KM WID
 LINE BTN S1500 E07348 – S1530 E07642 FL310/450 INTSF FCST AT 1700Z
 APRX 50KM WID LINE BTN S1506 E07500 –
 S1518 E08112 – S1712 E08330»