

**Спеціальні вимоги льотної придатності**  
**№ СВ.А.001**

для

**Model C90A, King Air**

як визначено в Розділі 1

Видання 1 від 26.03.2015

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВ) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.А.173(b)(2) Авіаційних правил України АПУ-21(Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3
Issue:	1	1	1



## **Розділ 1. Загальні відомості**

- 1.1. Літак Model C90A, King Air, сертифікований Федеральною Авіаційною Адміністрацією США (FAA).  
Сертифікат типу FAA № 3A20.
- 1.2. Дата первинної сертифікації FAA: 01 грудня 1983
- 1.3. Утримувач Сертифіката типу FAA: Beechcraft Corporation  
10511 East Central  
Wichita, Kansas 67206,  
USA
- 1.4. Роботи зі схвалення в Україні типової конструкції літака Model C90A, King Air, проводилися на підставі заявки фірми «Hawker Beechcraft Corporation» (зараз – «Beechcraft Corporation» ) від 22.08.2007. Роботи з сертифікації проводилися з урахуванням результатів базової сертифікації цієї моделі літака, яка була проведена Федеральною Авіаційною Адміністрацією США (FAA) (Сертифікат типу FAA № 3A20).
- 1.5. За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих Спеціальних вимогах льотної придатності, для зареєстрованих в Україні літаків Model C90A, King Air, може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності.

## **Розділ 2. Дані щодо захисту навколишнього середовища**

- 2.1. Не застосовуються

## **Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна.**

- 3.1. Опис конструкції літаків Model C90A, King Air, основні умови та обмеження, за дотриманням яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності, наведені в Сертифікаті типу FAA № 3A20 та в Додатковому Сертифікаті типу FAA STC №SA1726CE (дивись Розділ 7, пункт 7.2).

## **Розділ 4. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності**

- 4.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби України:
  - а) підтвердження відповідності літака конфігурації, що визначена Сертифікатом типу FAA № 3A20;
  - б) відомості щодо виконання Директив льотної придатності, що були видані FAA для цих моделей літаків;



- в) відомості стосовно всіх змін, що впроваджені в конструкцію літака, включаючи зміни до силової установки, повітряного гвинта, складу обладнання;
  - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію, та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 4.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу FAA № 3A20 мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою України.
- 4.3. Серійні номери літаків, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності:  
LJ-1348 (дивись Розділ 7, пункт 7.2)

### **Розділ 5. Директиви льотної придатності.**

- 5.1. Для літаків Model C90A, King Air, що зареєстровані в Україні, застосовуються всі Директиви льотної придатності, що були видані та видаються FAA.

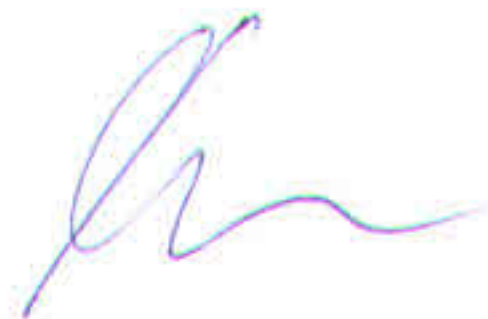
### **Розділ 6. Повідомлення про випадки**

- 6.1. Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу України про всі випадки в експлуатації літака, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів;
- 6.2. Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

### **Розділ 7. Інші обмеження**

- 7.1. Не дозволяється використання літаків для комерційних перевезень.
- 7.2. Стосується літаків, які переобладнані в аерофотознімальний варіант відповідно до Додаткового Сертифіката типу FAA STC №SA1726CE.

Голова  
Державіаслужби України



Д.Ю. Антонюк



  
10.03.2015