

Державна авіаційна служба України
(Державіаслужба України)

Спеціальні вимоги льотної придатності
№ СВ.А.006

для

Cessna Model F177RG

як визначено в Розділі 1

Видання 1 від 22.06.2016

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВ) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.А.173(б)(2) Авіаційних правил України АПУ-21(Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3
Issue:	1	1	1

Розділ 1. Загальні відомості

- 1.1. Літак Cessna Model F177RG сертифікований Федеральною Авіаційною Адміністрацією США (FAA).
Сертифікат типу FAA № A26EU.
- 1.2. Дата первинної сертифікації FAA: 17 травня 1971 року.
- 1.3. Утримувач Сертифіката типу FAA: Cessna Aircraft Company
P.O. Box 7704
Wichita, Kansas 67277
- 1.4. Сертифікат типу Державіаслужби України № TL 0056 був виданий для літаків Cessna 172 (Model 172R та Model 172S). Для літаків Cessna Model F177RG Сертифікат типу Державіаслужби України не був виданий виходячи з обмеженими умовами застосування літаків цих моделей в Україні (дивись Розділ 7).
- 1.5. За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих Спеціальних вимогах льотної придатності, для зареєстрованих в Україні літаків Cessna Model F177RG, може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності.

Розділ 2. Дані щодо захисту навколишнього середовища

- 2.1. Не застосовуються

Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна.

- 3.1. Опис конструкції літака Cessna Model F177RG, основні умови та обмеження, за дотриманням яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності, наведені в Сертифікаті типу FAA № A26EU.
- 3.2. Для літаків Cessna Model F177RG використовуються позначення 4 PCLM (для нормальної категорії)

Розділ 4. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності

- 4.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби України:
 - а) підтвердження відповідності літака конфігурації, що визначена Сертифікатом типу FAA № A26EU;
 - б) відомості щодо виконання Директив льотної придатності, що були видані FAA для цих моделей літаків;
 - в) відомості стосовно всіх змін, що впроваджені в конструкцію літака, включаючи зміни до силової установки, повітряного гвинта, складу обладнання;

- г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію, та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 4.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу FAA № A26EU мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою України.
- 4.3. Серійні номери літаків, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності:
- F177RG0041

Розділ 5. Директиви льотної придатності.

- 5.1. Для літаків Cessna Model F177RG, що зареєстровані Україні, застосовуються всі Директиви льотної придатності, що були видані та видаються FAA.

Розділ 6. Повідомлення про випадки

- 6.1. Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу України про всі випадки в експлуатації літака, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів;
- 6.2. Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

Розділ 7. Інші обмеження

- 7.1. Не дозволяється використання літаків для комерційних перевезень.

Заступник директора департаменту -
начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко