

Державна авіаційна служба України
(Державіаслужба України)

Спеціальні вимоги льотної придатності
№ СВ.А.007

для

Piper-23-250

як визначено в Розділі 1

Видання 1 від 26.12.2016

Ці спеціальні вимоги льотної придатності (СВ) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.А.173(б)(2) Авіаційних правил України АПУ-21(Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3
Issue:	1	1	1

Розділ 1. Загальні відомості

- 1.1. Літак Piper-23-250 сертифікований Федеральною Авіаційною Адміністрацією США (FAA).
Сертифікат типу FAA № 1A10.
- 1.2. Дата первинної сертифікації FAA: 15 грудня 1961 року (для 5 PCLM (Normal Category) or 6 PCLM (NormalCategory)).
- 1.3. Утримувач Сертифіката типу FAA: Piper Aircraft, Inc.
2926 Piper Drive
Vero Beach, Florida 32960
- 1.4. За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих спеціальних вимогах льотної придатності, для зареєстрованих в Україні літаків Piper-23-250, може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності.

Розділ 2. Дані щодо захисту навколишнього середовища

- 2.1. Не застосовуються

Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна.

- 3.1. Опис конструкції літаків Piper-23-250, основні умови та обмеження, за дотриманням яких застосовуються ці спеціальні вимоги льотної придатності, наведені в Сертифікаті типу FAA № 1A10.
- 3.2. Для літаків Piper-23-250 використовуються позначення Navy UO-1, 5 PCLM (Normal Category) або 6 PCLM (NormalCategory).

Розділ 4. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності

- 4.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби України:
 - а) підтвердження відповідності літака конфігурації, що визначена Сертифікатом типу FAA № 1A10;
 - б) відомості щодо виконання Директив льотної придатності, що були видані FAA для цих моделей літаків;
 - в) відомості стосовно всіх змін, що впроваджені в конструкцію літака, включаючи зміни до силової установки, повітряного гвинта, складу обладнання;
 - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію, та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 4.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу FAA № 1A10 мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою України.

- 4.3. Серійні номери літаків, для яких застосовуються ці спеціальні вимоги льотної придатності:
27-7305197

Розділ 5. Директиви льотної придатності.

- 5.1. Для літаків Piper-23-250, що зареєстровані в Україні, застосовуються всі Директиви льотної придатності, що були видані та видаються FAA.

Розділ 6. Повідомлення про випадки

- 6.1. Утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти в Державіаслужбу України про всі випадки в експлуатації літака, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів;
- 6.2. Такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

Розділ 7. Інші обмеження

- 7.1. Не дозволяється використання літаків для комерційних перевезень.

Заступник директора департаменту -
начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко