



ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора Укрaviaтранс

Ю.І. Кордянин

12

2000

РІШЕННЯ № ДС-450/14-00
про допуск до експлуатації у цивільній авіації
вертольотів типу Мі-14ПЖ

Вертоліт Мі-14ПЖ є цивільною модифікацією вертольота Мі-14БТ, модернізованого згідно з дорученням Кабінету Міністрів України від 16.12.95 за № 18049/81 та Постановою Кабінету Міністрів від 16.12.98 за № 19652/19. Вертоліт Мі-14 та його модифікації відповідають технічним вимогам безпеки польотів ВПС, що діяли на час розробки вертольота, та є позитивний досвід використання вертольота в авіації ВМФ. Відповідно до положень статті 27 Повітряного кодексу України, враховуючи позитивні результати державних льотних випробувань модифікованого вертольота Мі-14ПЖ (Акт № 5.09101-006 з державних випробувань модифікованого пожежогасильничого вертольота Мі-14ПЖ) та наявність Виписки про можливість експлуатації вертольотів Мі-14ПЖ у цивільній авіації, складеної Державним науково-дослідним центром та схваленої Укрaviaцією 31.01.00, приймається

РІШЕННЯ:

1. Визначити, що рівень льотної придатності вертольота Мі-14ПЖ адекватний рівню льотної придатності, який встановлений атестатом про придатність до експлуатації вертольотів типу Мі-8МТВ від 17.07.91.
2. Обмеження та умови експлуатації наведені у переліку даних, що є доповненням до цього Рішення.
3. Експлуатацію вертольотів проводити згідно з чинними в цивільній авіації України правилами.

Начальник управління
сертифікації типу АТ і її
виготовлювача

В.Л. Шмигун

Начальник управління підтримання
льотної придатності ПС і сертифікації
організацій з технічного
обслуговування

Б.А. Чіков

**ПЕРЕЛІК ДАНИХ
ДО РІШЕННЯ № ДС- 450/14-00**

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Рішення № ДС-450/14-00 і визначає умови та обмеження, згідно з якими вертоліт Мі-14ПЖ задовольняє встановленим для нього вимогам з льотної придатності.

Організація, відповідальна за типovu конструкцію (утримувач типової документації)

ПМП "Пассат"
Україна, м. Севастополь, вул. Льотчиків 2

Вимоги з льотної придатності

Згідно положень статті 27 Повітряного кодексу України, на підставі відповідності вертольотів типу Мі-14 і його модифікацій технічним вимогам з безпеки польотів Міністерства оборони, на основі порівняльного аналізу конструкції та характеристик вертольотів Мі-14ПЖ з конструкцією та характеристиками вертольотів Мі-8МТВ, встановлено, що модифікований вертоліт Мі-14ПЖ забезпечує рівень льотної придатності, адекватний рівню льотної придатності вертольотів Мі-8МТВ, на який розповсюджується дія Атестата про придатність до експлуатації вертольота від 17.07.91р.

Двигуни

Два турбовальні двигуни
ТВ3-117М сер. 3

Допоміжна силова установка

АІ-9

Видання 2
07.12.2000

Климов

Експлуатаційні обмеження двигуна
ТВЗ-117М (МТ) серії 3:

Режими роботи двигунів	Температура газів перед турбіною компресора, °С, не більше	Число обертів турбіни компресора, %, не більше
Злітний	990	101,0
Обмежений злітний	990	100,0
Номінальний	955	98,0
Крейсерський:		
I крейсерський	910	96,0
II крейсерський	870	94,0

Режими роботи двигуна	Потужність на вихідному валі, к.с., при тз.п.=15°C; P ₀ =760 мм рт.ст.; H=0; V=0	Число обертів, %		Тиск масла, кгс/см ²	Час безперервної роботи, хвилин, не більше
		Турбо-компресора	Несучого гвинта		
Злітний	2225	По показчику режимів ИР-117М	93+1	3,5+0,5	6 ¹⁾
Обмежений злітний	1950		93+1	3,5+0,5	6 ²⁾
Номінальний	1700	Згідно графіків на рис. 2.1 2.2 КЛЕ	95+2	3,5+0,5	60
I крейсерський	1500		95+2	3,5+0,5	Не обмежено
II крейсерський	1200		95+2	3,5+0,5	Не обмежено
Малий газ	Не більше 200	Згідно графіків на рис. 1.3 і 1.4 КЛЕ	40-55 при одному працюючому двигуні	Не менше 2,5	20
			55-70 при двох працюючих двигунах	Не менше 2	20

Примітки:

- У разі відмови одного з двигунів допускається одноразова (за ресурс) безперервна робота на злітному режимі протягом 60 хвилин, після чого двигун необхідно замінити.
- За необхідністю, допускається безперервна робота двигунів на обмеженому злітному режимі не більше 15 хвилин. Разом з цим сумарне напрацювання не повинне перевищувати 25% загального напрацювання двигунів на цьому режимі за ресурсе.



3. Експлуатація двигунів повинна здійснюватись у відповідності з процедурами та обмеженнями, наведеними в Керівництві з льотної експлуатації вертольота (див. примітку 1).

Палива та присадки

- Авіаційні палива вказані у Керівництві з льотної експлуатації вертольота (див. Примітку 1), в тому числі допущені в країнах СНД сорти палив: ТС-1, Т-1, Т-2 (усі згідно ГОСТ 10227-86); РТ (ГОСТ 16564-71).
- Присадка для палива: рідина І (етилцеллозольв) ГОСТ 8313-76

Масла

Сорти масел вказані у Керівництві з льотної експлуатації вертольота (див. Примітку 1): Б-3В - ТУ 38101295-75

Обмеження приладної швидкості, км/год

Висота польоту, м	Мінімальна швидкість		Максимальна швидкість	
	$m_{max} \leq 13000$ кг	$m_{max} > 13000$ кг	$m_{max} \leq 13000$ кг	$m_{max} > 13000$ кг
біля землі	0	0	230	220
500	80	80	230	220
1000	80	80	230	220
2000	80	80	195	185
3000	80	85	160	150
3500	85	90	145	135
4000	90	-	130	-

Максимальна допустима приладна швидкість горизонтального польоту під час прибирання та випуску шасі, а також з наповненими балонетами:

150 км/год

Видання 2
07.12.2000

Максимальна польоту експлуатаційна висота	3500 м
Максимальна швидкість руління по землі	15-20 км/год
Максимальна швидкість руління на воді	10-15 км/год

Максимально допустимі кути крену:

- з номінальною польотною масою	30 ⁰
- з максимальною польотною масою	20 ⁰
- з відкритими створками вантажного люка	20 ⁰
- на режимі самообертання НГ	20 ⁰
- вночі і вдень	15 ⁰

Максимальна вертикальна швидкість зниження на режимі самообертання НГ з польотною масою не більше 13000 кг при приладній швидкості 140 км/год, на висотах 1500 м і нижче

8-12 м/с

Максимально допустимі оберти НГ:

- при роботі двигунів в польоті на крейсерському і вище режимах	101% (протягом не більше 10 с)
- при роботі двигунів у польоті на режимах роботи двигунів нижче II крейсерського	103% (протягом не більше 10 с)



- при роботі двигунів у польоті на режимах роботи двигунів нижче II крейсерського

103% (протягом не більше 10 с)

Мінімально допустимі оберти НГ (провал обертів) у польоті на змінних режимах

88% (протягом не більше 30 с)

Допустимі усталені значення обертів НГ на ре: іах:

- малого газу на землі	від 55% до 70%
- крейсерському і номінальному	від 93% до 97%
- вище номінального	від 92% до 94%

Данні з маси вертольоту:

- максимальна злітна маса, кг	14000
- номінальна злітна маса, кг	13000
- максимальна маса вантажу, транспортуемого на зовнішній підвісці, за умови зняття пожежного баку, кг	3000
- максимальна маса води у баку, кг	4000
- максимальна маса вантажу, кг	4000
- максимальна кількість супроводжуючих осіб	4

Місткість паливних баків, кг (л)

- розхідний бак	346 (445)
- човникові баки (загальна)	2600 (3550)
- допоміжний бак, кг (л)	485 (500)

Примітка: залишок палива, що не використовується - 45 кг.

Потрібне обладнання

Базовий перелік міститься у Керівництві з технічної експлуатації вертольота (див. Примітку 1)

Мінімальний склад екіпажу (для всіх польотів)

3 (три):
 - командир ПС,
 - другий пілот-штурман,
 - борттехнік

Максимальна кількість людей (пожежників, потерпілих)

24 (двадцять чотири) - за умови зняття пожежного баку

Заводські номери вертольотів, на які розповсюджується Перелік даних

74036

Інші обмеження: згідно з відповідними розділами експлуатаційної документації (див. примітку 1).

Примітки:

Примітка 1.

Експлуатацію повітряного судна необхідно виконувати згідно з експлуатаційною документацією, схваленою Укрaviaцією:

-Керівництвом з льотної експлуатації - схвалено Укрaviaцією 23.02.00;

-Керівництвом з технічної експлуатації - схвалено Укрaviaцією 23.02.00;

-Керівництвом з технічного обслуговування - схвалено Укрaviaцією 23.02.00 та чинними Додатками до неї, що схвалені Державіаадміністрацією.

Примітка 2.

Польоти вертольотів по МПЛ дозволяється виконувати за правилами візуальних польотів.



Примітка 3. Вертоліт призначено для виконання авіаційних робіт (гасіння пожеж, перевезення вантажів із супроводжуючими, рятування потерпілих з землі та водної поверхні без застосування лебідки ЛПГ-150) та комерційного перевезення вантажів.

Примітка 4. Пожежний бак дозволяється наповнювати тільки прісною водою.

Примітка 5. Експлуатація вертольота дозволяється у діапазоні температур зовнішнього повітря від $+40^{\circ}$ до -50° С.

Примітка 6. Польоти вертольота в умовах обледеніння дозволяється виконувати при температурі зовнішнього повітря не нижче -12° С.

Примітка 7. В кінці кожного льотного дня необхідно злити відстій палива.

Примітка 8. При фактичних чи очікуваних негативних температурах палива використання протиобліднювальних присадок є обов'язковим.

Примітка 9. Усі написи всередині та зовні вертольота, які стосуються аварійно-рятувального обладнання, за винятком світових аварійних табло "EXIT", повинні бути дубльовані (поряд з написами англійською) українською або російською мовою.

Примітка 10. Обмеження з умов зльоту та посадки:

- зліт і посадку у горах дозволяється виконувати на площадках розташованих з перевищенням до 2000 м над рівнем моря при температурі зовнішнього повітря до 25° С;
- зліт і посадку по-вертольотному дозволяється виконувати на площадках з міцністю ґрунту не менше 3 кгс/см^2 ;
- при зльоті по-самольотному довжина ВПП не менше, ніж 250 м;
- бальність водної поверхні під час зльоту та посадки - не більше 2 балів;
- руління на вертольоті дозволяється виконувати при швидкості вітру не більше 15 м/с;

Експлуатація вертольота дозволяється при:

Експлуатація вертольота дозволяється при:

Напрямок вітру	Допустимі швидкості вітру, м/с	
	При розкрутці і зупинці НГ	При зльоті, висінні і посадці
Зупинений	20	20
Висхідний	10	10
Горизонтальний		
- при режимах роботи двигунів зале номінального	8	5
- при режимах роботи двигунів зале номінального: при центруванні 250-300 мм	-	7
при центруванні 30-249	-	10

Примітка 11. Максимальна швидкість вітру при виконанні рятувальних робіт на режимі висіння 15 м/с.

Бальність водної поверхні при підйомі та спуску людей не більше 4 балів.

Примітка 12. Ресурси та строки служби вертольота становлять:

- призначений ресурс - 3000 льотних годин;
- міжремонтний - 1000 годин.

Призначений і міжремонтний ресурси визначені за умовами виконання капітального ремонту вертольота або капітального ремонту в процесі його переобладнання із вертольота Мі-14БТ (Мі-14ПЛ).

Агрегати та готові вироби експлуатувати згідно із Специфікацією 14ПДЖ-07-0123-00-08 вертольота Мі-14ПДЖ, що схвалена Державіаадміністрацією.

Примітка 13. Переобладнання вертольотів Мі-14БТ та Мі-14ПЛ у варіант Мі-14ПДЖ виконувати згідно з «Программой переоборудования вертолета Ми-14БТ в Ми-14ПДЖ и перевода его в эксплуатацию из Министерства обороны в Гражданскую авиацию Украины» та «Программой ПР14ПДЖ.0381.Л.06.0123.08 Переоборудование серийного вертолета Ми-14ПЛ в модифицированный пожарно-спасательный вертолет Ми-14ПДЖ».

Примітка 14. Утримувачем конструкторської документації, що визначає типову конструкцію - Специфікацією 14ПДЖ-07-0123-00-08 вертольота Мі-14ПДЖ, є ТОВ "Альфа". (Сертифікат розробника авіаційної техніки СР № 0008, від 20.06.07).

Начальник управління сертифікації
типу авіаційної техніки

С.Ф. Гайденко



Видання 6
10 жовтня 2007 р.