

15479

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Перший заступник голови  
Державної авіаційної адміністрації

  
О.В. Овчинников

“ 16 ” м.квітня 2009р.

### **РІШЕННЯ № ДС - 2018/Ка-32С-2009**

#### **про допуск до експлуатації в цивільній авіації вертольотів типу Ка-32С**

Беручи до уваги наказ Міністра цивільної авіації СРСР і Міністра авіаційної промисловості СРСР від 17.05.89 № 87/263 «О допуске к эксплуатации вертолетов КА-32С», та враховуючи, що вертоліт Ка-32С і вертоліт Ка-32Т, який допущений до експлуатації рішенням Укравіатрансу від 20.05.2003 № ДС-1057/Ка-32-2003, мають однакові льотно – технічні характеристики, силову схему та основні агрегати, приймається

#### **РІШЕННЯ:**

1. Допустити вертоліт типу Ка-32С до експлуатації в цивільній авіації України (без використання для виконання льодової розвідки).
2. Експлуатацію і технічне обслуговування вертольота виконувати у відповідності з експлуатаційною документацією для вертольота Ка-32С, введеною в дію в установленому порядку, яку цим Рішенням ввести в дію:
  - керівництвом з льотної експлуатації вертольота Ка-32, видання 1987року з усіма змінами та доповненнями;
  - керівництвом з технічної експлуатації 521/522.0000.РЭ, видання 1988 року з усіма змінами та доповненнями;
  - регламентом технічного обслуговування 521.522.0000.РО (частини 1,2,3) 1989 року, (видання 2) з усіма змінами та доповненнями;
  - інструкцією з завантаження та центрування 522.0000.РЗЦ, видання 1989року з усіма змінами та доповненнями;
  - експлуатаційною документацією по комплектуючим виробам, на які вона наявна (інструкції з експлуатації, РЭ).

3. Встановити вертольотам Ка-32С слідуєчи ресурси та строки служби:

- призначений: 4000 льотних годин, за технічним станом;
- міжремонтний: 2000 льотних годин, 10 років.

4. Ресурси та строки служби двигунів ТВ3-117ВК або ТВ3-117ВМА, а також комплектуючих готових виробів вертольота встановити у відповідності з діючими бюлетенями та іншої експлуатаційною документацією для вертольота Ка-32С, введеною в дію в установленому порядку.

Заступник голови

Начальник управління  
сертифікації типу авіаційної  
техніки



С.Ф. Гайденко



О.М. Авдєєв

Начальник управління підтримання  
льотної придатності



О.В. Більчук