



№ ТД0003  
 Видання 1  
 31 травня 1995 року  
 лист 2 з 11

**КОПІЯ**

2. Сертифікаційний базис для всіх моделей:

Норми льотної придатності літаків (НЛПС-3), глава 6, розділи 6.1 ... 6.5 із змінами у відповідності з повідомленнями №№ 2, ..., 10, 13, 16.

3. Базис виробництва для всіх моделей

Сертифікат виробництва № 2, виданий FAA фірмі Pratt & Whitney

4. Номінальні параметри

Моделі двигунів

	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
4.1 Статична тяга на рівні моря на зльотному режимі кг(фунти)	6360 (14000)	---	---	6590 (14500)	---	7045 (15500)	---	7270 (16000)	---
4.2 Статична тяга на рівні моря на макси-мальному подовженому режимі кг(фунти)	5730 (12600)	---	---	---	---	6250 (13750)	---	6910 (15200)	---

4.3 Температура зовнішнього повітря, для якої значення тяги на зльотному режимі підтримується постійним ОС(°F)

Для всіх моделей

29/(84)

5. Максимальна дозволена частота обертання роторів(об./хв.).

Моделі двигунів

	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
5.1 Ротору низького тиску.	8600	---	---	---	---	---	---	---	---
5.2 Ротору високого тиску.	8800	---	---	---	---	---	---	---	---

\* - Знак " --- " означає: "те саме, що для попередньої моделі".

КОПІЯ

№ ТД0003  
Видання 1  
31 травня 1995 року  
лист 3 з 11

6. Максимальна дозволена температура вихідних газів за турбиною оС(оF)

	Моделі двигунів								
	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
6.1 -на зльотному режимі	570(1058)	580(1076)	590(1094)	580(1076)	590(1094)	620(1148)	---	610(1130)	---
6.2 -на максимальному режимі	535(995)	540(1004)	545(1013)	540(1004)	545(1013)	580(1076)	---	610(1130)	---

6.3 -під час запуску:

-при температурі навколишнього повітря 15°С(59°F) та вище;

420(788)

-при температурі навколишнього повітря 14°С(58°F) та нижче;

350(662)

-на землі;

550(1022) 575(1067) 550(1022) 575(1067)

-в польоті.

620(1148) --- 650(1202) ---

7. Максимально дозволений витрат повітря (% від основних витрат через двигун )

Для всіх моделей

Індивідуальний відбір

Одночасний відбір від 2-х або більше точок

Нормальний

Максимальний

Нормальний

Максимальний

7.1 Відбір від високого тиску

-на 0,7 максимальної подовженої тяги (МПТ) та нижче

6,7

8

6,7

8

-від 0,7 МПТ до МПТ;

3,5

5,5

3,5

5,5

3/2

№ ТД0003  
 Видання I  
 31 травня 1995 року  
 лист 4 з 11

КОПІЯ

	Для всіх моделей			
	Індивідуальний відбір		Одночасний відбір від 2-х або більше точок	
	Нормальний	Максимальний	Нормальний	Максимальний
- вище МПТ;	2,8	3,0	2,8	3,0
7.2 Відбір за 8-ю ступінню компресору високого тиску:				
- на МПТ та нижче;	4,0	4,0	4,0	4,0
- вище МПТ.	2,75	3,25	2,75	3,25
7.3 Відбір від низького тиску:				
- на 0.2 МПТ;	5,0	5,0	4,5	4,5
- нижче 0.2 МПТ.	4,0	4,0	3,5	3,5
7.4 Відбір від вентилятору:				
- на МПТ та нижче;	3,0	5,0	3,0	3,0
- вище МПТ.	2,0	2,0	2,0	2,0

Максимальні відбори повітря використовуються тільки у випадку відмови системи та тільки перед останньою посадкою

8. Обмеження мінімальної температури зовнішнього повітря для роботи двигуна в умовах обмерзання °C(°F)

Для всіх моделей  
 мінус 15(59)

**КОПІЯ**

№ ТД0003  
Видання 1  
31 травня 1995 року  
лист 5 з 11

9. Паливна система Для всіх моделей
- 9.1 Палива для використання - основні - надані у схваленому FAA сервісному бюлетені Pratt & Whitney № 2016 та його подальших виданнях.  
- виробництва СНД - TC-1 та PT
- 9.2 Присадки до палив - основні - надані у схваленому FAA сервісному бюлетені Pratt & Whitney № 2016 та його подальших виданнях.  
- виробництва СНД - рідина I, рідина I-M, ТГФ, ТГФ-М.

Використання палив та присадок до них виробництва СНД виконується згідно з програмою інспекції двигунів № 95-105, складеної Pratt & Whitney і схваленої FAA та АРУ.

- 9.3 Обмеження тиску палива на вході паливного насоса - не менше, ніж на 0.35(5) вище дійсного тиску парів палива;  
- не більше 3.5(50)

10. Масляна система Для всіх моделей

- 10.1 Масла для використання Схвалені марки масел наведені у сервісному бюлетені Pratt & Whitney № 238. Синтетичні марки масел, які відповідають специфікації Pratt & Whitney № 521 та її подальшим виданням

- 10.2 Максимальна дозволена температура масла на вході темпе-  
ратура масла на вході °C(°F)

	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
-при подовженій роботі (до 15 хвилин)	120(150)	---	---	---	---	157(315)	---	---	---
- при змінних режимах	130(266)	---	---	---	---	165(329)	---	---	---

№ ТД0003

Видання 1

31 травня 1995 року

лист 6 з 11

КОПІЯ

10.3 Обмеження тиску масла кг/см<sup>2</sup>

(фунти/дюйм<sup>2</sup>):

- мінімальний тиск;

- нормальний тиск;

- максимальний тиск.

Для всіх моделей

2,5(35)

2,8 ... 3,8(40 ... 50)

вище 3,8(55)

Максимальний тиск допускається при запуску в умовах низьких температур. Робота двигуна при цьому обмежується режимом малого газу.

11 Основне обладнання

Моделі двигунів

11.1	Паливний регулятор Gamilton Standard	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
		JFC60-1 або JFC60-2*			JFC60-2			JFC60-2		

\* Примітка: двигуни моделей JT8D-7, JT8D-7A та JT8D-7B, які обладнані згідно з сервісним бюлетенем Pratt & Whitney N5044, системою відбору повітря від 8-ї ступені компресору, можуть комплектуватися паливним регулятором Gamilton Standard JFC60-2

11.2 Паливний насос  
"Агро Тех. Корп."

Моделі двигунів

	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
	243600, 358200 або 378200					378200		384300	

11.3 Система запалення

Для всіх моделей

Vendix TCFN-2 або GLA 42074 з двома запальниками

**КОПІЯ**

№ ТД0003  
Видання 1  
31 травня 1995 року  
лист 7 з 11

Для всіх моделей

12. Габаритні розміри мм(дюйми).

Довжина  
Ширина  
Висота

3115(122,67)  
1080(42,50)  
1340(53,45)

13. Суха вага, включаючи осовні агрегати згідно з п.11, паливний підігрівач, масляний бак, та паливно-масляний теплообмінник кг(фунти)

Моделі двигунів

JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
1454(3205)	_____	_____	1475(3253)	1543(3402)	1548(3414)	1575(3474)	155(3430)	1576(3475)

14. Ресурси

Для всіх моделей

Призначений ресурс роторних вузлів двигуна наведених у схваленому FAA Керівництві з двигуна JT8D (Керівництві з капітального ремонту PN 481672 - реструктурованому) розділ 05-10-00

15. Типова констукція. Типова констукція визначається такими документами, схваленими FAA:

Моделі двигунів

JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
№ 1818	№ 6170	№ 6234	№ 1823	№ 6202	№ 6147	№ 6283	№ 6193	№ 6281

-специфікація

-креслення для складання двигуна

№ ТД0003  
 Видання 1  
 31 травня 1995 року  
 лист 8 з 11

КОПІЯ

		Моделі двигунів								
		JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A
-перелік обладнання, яке встановлено на двигуні	PN760092									
-спеціальні експлуатаційні інструкції	№287									
-керівництво з експлуатації	PN481671									
-керівництво з капітального ремонту (реструктуроване)	PN481672									
-каталог частин	PN481675									
-керівництво з устанавлення, включаючи										
-креслення для устанавлення,	№440001						№668201		№744401	
-електричне креслення для устанавлення.										
-Сервісні бюлетені Pratt & Whitney разом з відповідними Директивами льотної придатності FAA										
ABS 4666 (77-03-06)	+ *		+	+	- **		-	-	-	-
SB 4841 (78-17-02)	-		-	-	+		+	+	+	+
ASB 5154 (80-15-51)	+		+	+	+		+	-	+	-

\*- Знак "+" означає: "розповсюджується на дану модель"  
 \*\*- Знак "-" означає: "не розповсюджується на дану модель"



№ ТД0003  
 Видання 1  
 31 травня 1995 року  
 лист 10 з 11

**КОПІЯ**

	Моделі двигунів									
	JT8D-7	JT8D-7A	JT8D-7B	JT8D-9	JT8D-9A	JT8D-15	JT8D-15A	JT8D-17	JT8D-17A	JT8D-17A
ASB 6038 (94-20-01)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ASB 6110, ASB6131 (94-20-08)	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-
ASB 6110, ASB6131 (94-20-09)	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+
ASB 5842 (94-25-07)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ASB 6153, ASB 6169, ASB 6170 (95-02-16)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

**Примітка 1.**

- Номинальні параметри двигінів базуються на результатах статичних стендових випробувань за такими умовами:  
 - Повітря на вхід до компресору надходить з температурою 15°C (59°F) та тиском 760 мм. (29,92 дюйма) рт.ст.;
- Встановлено сопло вихлопної труби за кресленням Pratt & Whitney PWA12202 (для JT8D-7, JT8D-7A, JT8D-7B, JT8D-9, JT8D-9A, JT8D-15, JT8D-15A) або PWA33475 (для JT8D-17 та JT8D-17A);
- На вхід повітря встановлено вимірювальне сопло Pratt & Whitney;
- Виключені навантаження агрегатів для літака та відбори повітря;
- Виключені відбори на систему антиобмерзання;
- Не перевищуються обмеження температури вихідних газів за турбіною та обмеження частоти обертання роторів двигуна.

**Примітка 2.**

- Установлення зльотної тяги для всіх моделей обмежується для зльоту рівнем 7452 кг. (16400 фунтів) статичної тяги на рівні моря, яка зберігається до 23°C (74°F) зовнішньої температури.
- Час безперервної роботи на зльотному режимі обмежується 5 хвилинами.

**Примітка 3.**

- Статична тяга на рівні моря на максимальному подовженому режимі при температурі зовнішнього повітря нижче мінус 2°C(29°F) для JT8D-7, JT8D-7A, JT8D-7B, мінус 3°C(26°F) для JT8D-9, JT8D-9A, мінус 1°C(30°F) для JT8D-15, JT8D-15A, JT8D-17 та JT8D-17A перевищує номінальні значення і досягає 6360 кг/ (14000 фунтів) для JT8D-7, JT8D-7A, JT8D-7B, 6590 кг(14500 фунтів) для JT8D-9, JT8D-9A, 7045 кг(15500 фунтів) для JT8D-15, JT8D-15A, 7270 кг(16000 фунтів) для JT8D-17 та JT8D-17A.

КОПІЯ

№ ТД0003  
Видання 1  
31 травня 1995 року  
лист 11 з 11

Примітка 4.  
Установлення, контроль та керування тягою двигуна під час його роботи засновані на виданих Pratt & Whitney картах двигуна в залежності від тиску газу за турбіною.

Примітка 5.

Вимогам SFAR- 27 щодо димової емісії відповідають :

1. Всі двигуни моделей JT8D-15A, JT8D-17 та JT8D-17A;
2. Двигуни моделей JT8D-7, JT8D-7A, JT8D-7B, JT8D-9, JT8D-9A, JT8D-15, які дороблені у відповідності з технічною вказівкою Pratt & Whitney 197707 або сервісними бюлетенями SB 2417 або SB2531.

Вимогам SFAR-27 щодо дренажної емісії відповідають:

1. Всі двигуни моделей JT8D-15A, JT8D-17 та JT8D-17A;
2. Двигуни моделей JT8D-7, JT8D-7A, JT8D-7B, JT8D-9, JT8D-9A, JT8D-15, які дороблені у відповідності з технічною вказівкою Pratt & Whitney 275159 або сервісним бюлетенем SB 3757.

Примітка 6.

Двигуни JT8D-7, JT8D-7A, JT8D-7B, JT8D-9, JT8D-9A, JT8D-15, JT8D-15A, JT8D-17 та JT8D-17A задовольняють вимогам FAA та НЛПЛ-3 (п.6.2.2) і не потребують додаткового посилення корпусних деталей.

Примітка 7.

Умови експлуатації двигунів та експлуатаційні обмеження наведені у керівництвах з експлуатації та установлення, схвалених FAA та перелічених у п.15 цього Переліку даних.

Примітка 8.

Суфікси "B" та "BG" у серійному номері визначають двигуни для літаків Boeing, суфікси "F" та "FH" для літаків Sud Aviation, суфікси "D" або "DS"- для літаків Douglas, суфікс "DT" - для Dassault, суфікс - "JN" - для Японії.

Примітка 9.

Всі Директиви льотної придатності, які видані FAA та відповідні сервісні бюлетені Pratt & Whitney, перелічені у п.15, та сервісні бюлетені, визначені Pratt & Whitney, які видані для двигунів JT8D з метою виключення відмов з небезпечними наслідками (ASB 5944, SB 5510, SB5577, SB 5900, SB 5944, SB 5945, SB 6014, SB 6039, SB 6047, SB 5577, SB 5758, SB 5539, SB 5822), повинні бути виконані та впроваджені до поставки кожного екземпляру двигуна в Україну.

Заступник начальника

відділу сертифікації повітряних суден

К.С.Криводубський