

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ (ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0007

Видання 03

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 00007, видання 03, встановлює умови і обмеження, відповідно до яких перелічені нижче авіаційні двигуни відповідають нормам льотної придатності, зазначеним в Сертифікаційному базисі, що вказаний в цьому Переліку даних.

Моделі двигунів: IO-360-A1B6, HIO-360-D1A, IO-360-L2A.

Утримувач Сертифіката типу: Lycoming Engines,
An Operating Division of AVCO Corporation
652 Oliver Street,
Williamsport, Pennsylvania 17701, USA

Дата видання 01 (модель IO-360-A1B6): 06.06.1997

Дата видання 02 (модель HIO-360-D1A): 13.03.2000

Дата видання 03 (модель IO-360-L2A): 12.04.2011

Виробник: Lycoming Engines,
An Operating Division of AVCO Corporation
Відповідно до Сертифікату
виробництва FAA № 3

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4
Видання	1	1	1	1



1. Стислий опис двигунів.

Поршневий, чотирьохтактний, з вприском палива перед впускними клапанами, чотирьохциліндровий авіаційний двигун, повітряного охолодження з опозитним горизонтальним розміщенням циліндрів, 8 клапанами, одним розподільчим валом, без редуктора повітряного гвинта

2. Типова конструкція:

(визначена наступною документацією)

2.1. Конструкторська документація:

Документ	IO-360-A1B6	НIO-360-D1A	IO-360-L2A
Перелік частин двигуна	-	-	ENPL-RT10596
Креслення з встановлення	63206	63284	04C63587
Специфікація двигуна	2234-K	2380-G	2645-D

2.2. Основна експлуатаційна документація:

Документ	IO-360-A1B6	НIO-360-D1A	IO-360-L2A
Керівництво для експлуатантів (Operators Manual)	60297-12		
Керівництво з ремонту (Overhaul Manual)	60294-7		
Каталог деталей (Parts Catalog):	PC-406-1	PC-406-2	PC-306-12
Діючі сервісні бюлетені, листи та інструкції			

2.3. Директиви льотної придатності FAA, діючи на дату цього видання переліку даних Вищезазначені директиви льотної придатності підлягають обов'язковому виконанню на авіаційній техніці, що зареєстрована в Україні, якщо вони не будуть скасовані відповідною директивою Державіаадміністрації.

3. Сертифікаційний базис:

Авіаційні Правила, Частина 33, "Нормы лётной годности двигателей воздушных судов" (АП-33):

- для двигунів IO-360-A1B6 та НIO-360-D1A - видання 1, 1994 р.;
- для двигуна IO-360-L2A - видання 2, 2003 р.

4. Основні характеристики та технічні дані:**4.1. Режими роботи двигунів (на рівні моря):**

	IO-360-A1B6	НIO-360-D1A	IO-360-L2A*
Потужність на максимально тривалому режимі, к.с.:	200	190	160
Оберти колінчастого валу, об/хв.:	2700	3200	2400
Потужність на на злітному режимі (5 хв.), к.с.:	200	190	160
Оберти колінчастого валу, об/хв.:	2700	3200	2400

* Двигун має альтернативний режим 180 к.с. при обертах 2700

4.2. Робочий об'єм циліндрів (см ³ /дюйми ³):	5916/361	5916/361	5916/361
4.3. Діаметр циліндру (мм/дюйми):	130/5,125	130/5,125	130/5,125
4.4. Хід поршню (мм/дюйми):	111/4,375	111/4,375	111/4,375
4.5. Ступінь стиснення:	8,7:1	10:1	8,7:1

	<u>Ю-360-A1B6</u>	<u>НЮ-360-D1A</u>	<u>Ю-360-L2A</u>
4.6. Суха вага без ваги стартерів та генераторів (кг/фунти):	137/302	131,5/290	121,6/268
4.7. Основні розміри (мм/дюйми):			
- довжина:	757/29,81	895/35,23	757/29,81
- ширина:	870/34,25	905/35,62	847,6/33,37
- висота:	491,5/19,35	495/19,48	631/24,84
4.8. Система запалення (подвійна)			
- магнето* (тип, виготовлювач):	S4LN-1227, S4LN-1209, фірма TCM	Два S4LN- 1208, фірма TCM	Два 4371, фірма Slick
- свічки запалення:	Відповідно до Сервісної Інструкції Lycoming № 1042		
- випередження запалення в градусах повороту колінчастого вала:	25**	20	25
- порядок запалення у циліндрах:	1-3-2-4		

* Для альтернативних магнето дивись Сервісну Інструкцію Lycoming № 1443

** Двигун має опціональний кут випередження запалення 20 град.

4.9. Тип вала гвинта, SAE No. AS-127:	Фланцевий, Тип 2 модифікований		
4.10. Паливна система	Відповідно до Lycoming Service Instruction 1070		
- Сорт палива:	PAC RSA-5AD1		
- Паливний інжектор:	Перемінного струму		
- Паливний насос:			
4.11. Масляна система	Відповідно до Lycoming Service Instruction 1014		
- Сорт масла:	7,6 / 8		
- Об'єм масла у картері, (л/кварти)	5,7 / 6		
- Об'єм масла, що використовується (л/кварти):			

5. Експлуатаційні обмеження:

	<u>Ю-360-A1B6</u>	<u>НЮ-360-D1A</u>	<u>Ю-360-L2A</u>
5.1. Максимально допустимі температури, (град. С/Ф):			
- головки циліндрів:	260 / 500	--	--
- бази циліндрів (див. Примітку 6.2):	163 / 325	--	--
- масла на вході:	118 / 245	127 / 260	118 / 245
5.2. Обмеження щодо тиску, (кг/см ² / фунти/дюйми ²):			
- палива на вході до паливного насосу:			
- максимальний:	2,46 / 35	--	--
- мінімальний:	-0,14 / -2	--	--
- максимальний на малому газі	3,87 / 55	--	--
Палива на виході з насосу	паралельно	послідовно	
- максимальний:	3,16 / 45	2,46 / 35	
- мінімальний:	0,98 / 14	0,98 / 14	

Знак "--" означає теж саме, що і для попередньої моделі

Знак "--" означає, що дані не відносяться до цієї моделі двигуна



5.2. Обмеження щодо тиску, (кг/см² / нти/дюйми²):
прод.

Масла	Максимальний	Мінімальний
- нормальний:	6,68 / 95	3,87 / 55
- на малому газі:	-	1,76 / 25
- під час запуску і прогріву:	8,09 / 115	-

5.3. Положення двигуна відносно продовжній вісі: ± 30°

5.4. Ресурси: Відповідно до Lycoming Service Instruction 1009 і Service Bulletin 240

5.5. Інші обмеження: Згідно з відповідною Lycoming Specification

6. Примітки:

- 6.1. Конструкція двигунів забезпечує абсорбцію тяги повітряного гвинта як в штовхаючому, так і в тягучому варіанті встановлення.
- 6.2. Для двигунів, що мають систему внутрішнього масляного охолодження поршнів, обмеження температури бази циліндрів не застосовується.
- 6.3. Стартери і генератори, що схвалені для використання на двигунах, перелічені в Lycoming Service Instruction 1154
- 6.4. Всі двигуни, що обладнані одно-імпульсним магнето, можуть використовувати двох-імпульсне магнето, як опціональне обладнання.

Начальник управління сертифікації типу
авіаційної техніки і її виробництва



С.Ф. Гайденко