

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0028

Видання 02

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0028, видання 2, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі двигуна:	PW305A, PW306A і PW306B
Утримувач Сертифіката типу	Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 Marie-Victorin, Longueuil, Quebec Canada J4G 1A1
Дата заявки на сертифікацію:	
PW305A:	18.03.2005
PW306B:	16.04.2007
PW306A:	07.12.2008
Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0028,	
видання 01:	25.12.2007
видання 02:	17.08.2011
Виробник	Pratt & Whitney Canada Corp., Canada відповідно до сертифікату виробництва Transport Canada № 4-58

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4
Видання	2	2	2	2



1. Стислий опис двигунів

Двигуни двовальні турбовентиляторні, великого степеню двоконтурності. Складаються з одноступінчатого вентилятора, розташованого у передній частині двигуна, який приводиться до дії 3-ступінчатою турбіною низького тиску (ТНТ); компресору високого тиску (КВТ) до якого входять 4 осьові та 1 відцентровий ступіні; кільцевої камери згоряння; 2-ступінчатої турбіни високого тиску (ТВТ). Двигуни комплектуються електронними системами автоматичного керування з повною відповідальністю FADEC.

2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

	<u>PW305A</u>	<u>PW306A</u>	<u>PW306B</u>
– Перелік частин (Part List)	31B4067	31B5180	30B3100
– Керівництво з ремонту (Overhaul Manual)	30B1401	30B1413	30B2973
– Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual)	30B1402	30B1412	30B4132
– Керівництво з установки (Installation Manual)	ER 3879	ER 2996	ER 4337
– Інструкція з застосування FADEC (FADEC Interface Control Document)	30B2251	ER 4307	ER 4607
– Ілюстрований каталог деталей (Illustrated Parts Catalog Publication)	30B1403	30B1414	3054057

- Директиви льотної придатності Transport Canada *

* Директиви льотної придатності Transport Canada, діючі на час видання переліку даних, підлягають обов'язковому виконанню для АТ, що зареєстрована в Україні, якщо вони не скасовані відповідною директивою Державіаслужби

3. Сертифікаційний базис:

- 3.1. Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов":
для PW305A і PW306B: видання 1, 1994р.
для PW306A: видання 2, 2003р.
- 3.2. Додаток 16 до Конвенції про міжнародну ЦА, ІКАО, том II

4. Базис виробництва:

Сертифікат виробництва Transport Canada №4-58

5. Основні характеристики та технічні дані

- 5.1. *Встановлена тяга та температура зовнішнього повітря, до якої вона підтримується :*

	<u>PW305A</u>	<u>PW306A</u>	<u>PW306B</u>
Максимальна злітна тяга на рівні моря (5 хв.), кг/фунт/°C:	2122/4679/ 33,9	2740/6040/ 31,7	---
Нормальна злітна тяга на рівні моря (5 хв.), кг/фунт/°C	2122/4679/ 26,6	2740/6040/ 26,7	2744/6050/ 35
Максимальна тривала тяга на рівні моря, кг/фунт/°C	2122/4679/ 20,8	2740/6040/ 26,7	2744/6050/ 35



Примітка до п.5.1: Основні дані двигунів визначені для наступних умов:
 – Статичні умови на рівні моря при сухому повітрі на вході в компресор, який має температуру та тиск, відповідно 59°F(15°C) та 29,92 дюймів рт.ст. (760 мм.рт.ст.).
 – Встановлені вхідний пристрій і вихлопне сопло відповідно до Керівництва з установки двигунів;
 – Відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря.

5.2. **Основні розміри:** Вказані в Керівництвах з установки двигунів

5.3. **Суха вага, кг:** Вказана в Керівництвах з установки двигунів

5.4 **Обладнання двигуна:**

Паливний насос, паливний фільтр, датчик відкриття клапана перепуску на паливному фільтрі, двоканальний електронний цифровий блок системи автоматичного управління з повної відповідальністю (FADEC) з відповідним джерелом живлення і пристроєм для установки паливного витратоміра є стандартним (постачається з двигуном) обладнанням у відповідності з Затвердженням переліком деталей (Parts List). Необхідне обладнання також включає індикатор стружки в маслі, або інший схвалений Transport Canada прилад, що виявляє метал. Вся додаткова інформація міститься в Керівництвах з установки двигунів.

Специфікація приводів агрегатів, основні розміри, суха вага і розміщення центру ваги містяться в Керівництвах з установки двигунів.

6. Експлуатаційні обмеження

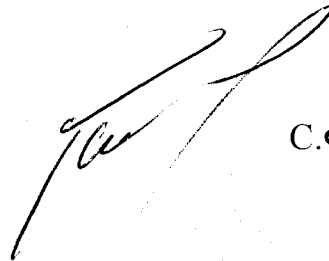
	<u>PW305A</u>	<u>PW306A</u>	<u>PW306B</u>
6.1. Максимально допустима частота обертання ротору (об/хв.):			
– газогенератору	27469	28277	28277
– вентилятору	10820	11138	11138
6.2. Максимальна допустима температура газів між турбінами (°C):			
На режимі максимальної злітної тяги:	785	920	---
На режимі нормальної злітної тяги:	760	890	920
На режимі максимальної тривалої тяги	785	920	920
Під час запуску:	950	950	950
6.3. Температури, °C			
6.3.1. Палива:	Відповідно до Керівництв з установки		
6.3.2. Масла:	Відповідно до Керівництв з установки		
6.4. Тиск масла і палива	Відповідно до Керівництв з установки		
6.5. Максимально допустимі відбори повітря від компресора	Відповідно до Керівництв з установки		
6.6. Інші обмеження:	Відповідно до Керівництв з установки		
7. Використовуване паливо	Відповідно Керівництв з технічного обслуговування (Maintenance Manual)		
Див. примітку 9.2.			
8. Використовуване масло:	Відповідно Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual)		



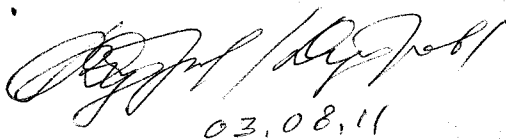
9. Примітки (додаткові обмеження).

- 9.1. Вимоги щодо захисту від блискавки і електромагнітного впливу (HIRF) на електронну систему керування (FADEC), включаючи кабелі, зазначені в Керівництвах з установки двигунів.
- 9.2. Російські марки палива РТ і ТС-1 (ГОСТ10227-86) та українські РТ (ГСТУ 320.00149943.007-97) і ТС-1 (ГСТУ 320.00149943.011-99) дозволяється використовувати відповідно до Керівництв з технічного обслуговування (Maintenance Manual).
- 9.3. Двигуни PW305A і PW306A мають систему автоматичного підвищення потужності. Метою встановлення обмежень на режимі нормальної злітної тяги є забезпечення виконання обмежень на режимі максимальної злітної тяги у випадку автоматичного підвищення потужності до режиму максимальної злітної тяги (Installation Manual, табл.2-1).
- 9.4. Двигуни призначені для встановлення тільки на багатомоторному повітряному судні.
- 9.5. Програмне забезпечення електронної системи керування (FADEC) двигунів розроблено, спроектовано, випробувано та документально оформлено відповідно з положеннями Critical Category, Level 1 of RTCA/DO178A, March 1985 для двигуна PW305A та Critical Category, Level A of RTCA/DO178B для двигунів PW306B і PW306A.
- 9.6. Типова конструкція двигунів не включає реверсер тяги. Вимоги щодо установки реверсера тяги зазначені в Керівництвах з установки двигунів.

Начальник управління сертифікації
типу АТ та її виробництва



С.Ф.Гайденко



03.08.11

