

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ ЗА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0030

Видання 01, 02.03.2006р.

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0030, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі двигуна: PW206C, PW207C

Утримувач Сертифіката типу № ТД 0030 Pratt & Whitney Canada Corp.
1000 Marie-Victorin,
Longueuil, Quebec
Canada J4G 1A1

Виробник Pratt & Whitney Canada Corp.
1000 Marie-Victorin,
Longueuil, Quebec
Canada J4G 1A1

1. Стислий опис двигунів

Двигуни PW206C і PW207C - турбовальні з вільною турбіною. Складаються з одноступінчатого відцентрового компресора, що приводяться до дії одноступінчатою осьюовою турбіною газогенератора, протиточної камери згоряння і одноступінчатої силової турбіни. Система керування двигунів – цифрова електронна з повною відповідальністю (FADEC).

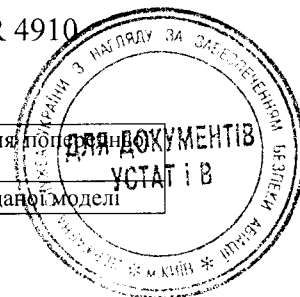
2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

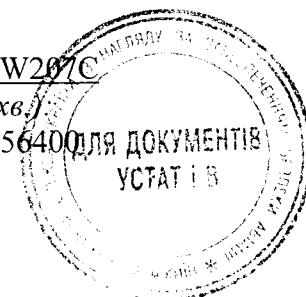
	<u>PW206C</u>	<u>PW207C</u>
- Перелік складальних деталей двигуна (Engine Assembly Part List)	A3120020	-
- Складальне креслення двигуна (Engine Assembly Drawing)	3120020	3053007
- Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual)	3043322	3043322
- Керівництво з установки (Installation Manual)	ER 3366	ER 4910

Аркуш	1	2	3	4	5	6
Видання	01	01	01	01	01	01

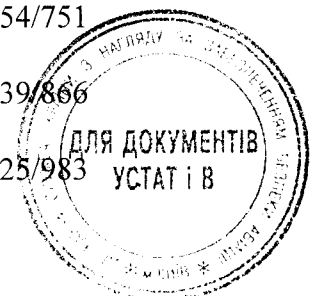
“ - - “ позначає: “Теж саме, що і для попередньої моделі”
“ — “ позначає: “Не відноситься до даної моделі”



	<u>PW206C</u>	<u>PW207C</u>
– Ілюстрований каталог деталей (Illustrated Parts Catalog Publication)	3043324	3054927
– Керівництво з ремонту (Overhaul Manual)	3043323	3043323
- Креслення з установки (Installation Drawing)	3043283	3054927
- Креслення з установки електрообладнання (Electrical Schematic)	3122551	3054057
3. Сертифікаційний базис	Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", 1994г.	
4. Базис виробництва:	Сертифікат виробництва Transport Canada №4-58	
5. Основні характеристики та технічні дані		
5.1. <i>Встановлена вихідна потужність kW (к.с.):</i>		
– на максимальному тривалому режимі	418 (561)	426 (572)
– на злітному режимі (5 хв)	418 (561)	426 (572)
– тривала при відмові одного двигуна (OEI)	472 (633)	482 (646)
– 2,5 хвилинна при відмові одного двигуна	487 (653)	555 (745)
Примітка до п.5.1:	Основні дані двигуна визначені для наступних умов:	
	– Статичні умови на рівні моря при сухому повітрі на вході в компресор, який має температуру та тиск, відповідно 59°F(15°C) та 29,92 дюймів рт.ст. (760 мм.рт.ст.).	
	– Встановлені вхідний пристрій і вихлопне сопло відповідно до Керівництва з установки двигунів;	
	– Відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря.	
5.2. <i>Основні розміри:</i>	Вказані в Керівництвах з установки двигунів	
5.3. <i>Суха вага, кг:</i>	107,5	113,7
5.5 <i>Обладнання двигуна:</i>		
Дозувальний пристрій з паливним насосом, електронний регулятор двигуна, генератор постійного струму і система запалювання без джерела живлення включені до стандартного обладнання, як зазначено в схваленому Transport Canada Переліку Деталей (Part List). Необхідне обладнання також включає індикатор стружки в маслі, або інший схвалений Transport Canada прилад, що виявляє метал. Вся додаткова інформація міститься в Керівництвах з установки двигунів.		
Специфікація вихідного пристрою, приводи агрегатів, основні розміри, суха вага і розміщення центру ваги містяться в Керівництвах з установки двигунів.		
6. Експлуатаційні обмеження		
	<u>PW206C</u>	<u>PW207C</u>
6.1. <i>Максимально допустима частота обертання газогенератора (об/хв)</i>		
– на максимальному тривалому режимі	56500	56400



– на злітному режимі (5 хв)	57250	57900
– на тривалій потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	58250	57900
– на 2,5-хвилинній потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	59400	59750
– перехідному режимі (20 сек.)	59994	60348
6.2. <i>Максимально допустима частота обертання вихідного валу (об/хв):</i>		
– на максимально тривалому режимі	6165	6151
– на злітному режимі (5 хв.)	6165	6151
– на тривалій потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	6165	6151
– на 2,5-хвилинній потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	6165	6151
– перехідному режимі (20 сек.)	6741	6151
6.3. <i>Максимальна допустима температура газів між турбінами (°C):</i>		
– на максимальному тривалому режимі	820	840
– на злітному режимі (5хвл.)	863	900
– на тривалій потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	885	900
– на 2,5-хвилинній потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	930	970
– перехідному режимі (20 сек.)	972	1000
- на запуску (не більш 2 сек.)	875	875
6.4. <i>Максимальна допустима частота обертання ротора силової турбіни (об/хв):</i>		
– на максимальному тривалому режимі	40806	40806
– на злітному режимі (5хвл.)	40806	40806
– на тривалій потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	40806	40806
– на 2,5-хвилинній потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	40806	40806
– перехідному режимі (20 сек.)	44726	44726
	<u>PW206C</u>	<u>PW207C</u>
6.5. <i>Максимальна вихідний обертаючий момент (фут•фунт /Н•м):</i>		
– на максимальному тривалому режимі	481/652	491/666
– на злітному режимі (5хвл.)	481/652	491/666
– на тривалій потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	544/737	554/751
– на 2,5-хвилинній потужності при відмові одного двигуна (ОЕІ)	560/759	639/866
– перехідному режимі (20 сек.)	725/983	725/983



- 6.6. *Температури, °C*
- 6.6.1. Палива: Відповідно до Керівництв з установки (максимальна в'язкість палива під час холодного запуску 12 сСт)
- 6.6.2. Масла:
нормальний діапазон 71 - 125 71 – 128,5
під час запуску, не нижче - 45
- 6.7. *Тиск масла і палива* Відповідно до Керівництв з установки
- 6.8. *Максимально допустимі відбори повітря від компресора* 5% на зовнішні потреби (під час запуску – відбори повітря не дозволяються)
7. **Використовуване паливо** Відповідно до специфікації CPW 204 фірми P&WC і Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual)
Примітка до п.7: Українські марки палива РТ (ГСТУ 320.00149943.007-97) і ТС-1 (ГСТУ 320.00149943.011-99) дозволяється використовувати до їх включення до Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual) двигунів.
2. Обмеження з використання палива ТС-1 (ГСТУ 320.00149943.011-99) – не більш 1000 годин наробітки двигуна.
8. **Використовуване масло:** Синтетичні марки масла відповідно до специфікації PWA 521 і Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual)
9. **Примітки (додаткові обмеження)**
- 9.1. Вимоги захисту від блискавки і електромагнітного впливу на електронну систему керування (ЕЕС), включаючи кабелі, зазначені в Керівництвах з установки, Розділ 6.
- 9.2. Окремо від повітряного судна (ПС) двигуни відповідають вимогам по роботі в умовах зледеніння. Виробник ПС повинен виконати відповідні вимоги щодо установки двигуна, що зазначені в Керівництвах з установки двигуна.
- 9.3. Погоджені ресурси роторних компонентів двигунів зазначені в розділі 05-00-00 Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual).
- 9.4. Двигуни призначені для встановлення тільки на багатомоторному гвинтокрилому апараті.
- 9.5. Чинна директива льотної придатності для двигуна PW206C - CF-2004-06 (SB A28252). Сервісний бюлетень №A28189R3 повинен бути виконаний до початку експлуатації двигунів в Україні.

Директор департаменту
сертифікації типу АТ



С.Ф.Гайденко

