

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАГЛЯДУ ЗА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0031

Видання 01, 15.03.2006 р.

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД0031, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких зазначений нижче двигун задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності

Модель двигуна: **O-540-F1B5**

Утримувач Сертифіката типу № ТД 0031 Lycoming Engines
An Operating Division of AVCO Corporation
Williamsport, Pennsylvania 17701, USA

Виробник:

1. Стислий опис двигуна:

Двигун поршневий, шестициліндровий, повітряного охолодження з горизонтально-опозитним розміщенням циліндрів, прямим приводом, карбюраторною системою утворення суміші.

2. Типова конструкція

визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

Установочне креслення двигуна (Installation Drawing)	63101
Специфікація на двигун (Engine Specification)	2240-C
Керівництво для експлуатанта (Operator's Manual)	60297-10
Керівництво з ремонту (Overhaul Manual)	60294-7-9
Каталог частин двигуна: (Parts Catalog)	PC-515-2
Інструкції з експлуатації (Service Instruction)	1009AR 1070M

Аркуш	1	2	3	4
Видання	1	1	1	1

Обов'язкові сервісні бюлетені

240, 566, 480

Директива льотної придатності (AD) і відповідні сервісні бюлетені (SB):

№ AD	№ SB	№ AD	№ SB	№ AD	№ SB
2004-10-14	475	97-15-11	527	78-23-10	428
59-10-07	254	99-03-05	-	79-04-05	433
63-14-03	295	2002-12-07	543	92-12-05	501
87-10-06	477	2004-05-24	554	93-11-11	-
94-01-03	-	64-16-05	298	95-26-02	398
94-06-09	517	66-14-03	308	96-12-07	425
95-07-01	-	66-20-4	307	96-23-03	525
96-09-10	524	73-23-01	367	98-17-11	-
99-04-04	537				

та наступні видання

3. **Сертифікаційний базис** Авіаційні Правила, Частина 33, "Нормы лётной годности двигателей воздушных судов", 1994р.;
4. **Базис виробництва:** Сертифікат виробництва №3, виданий Федеральною авіаційною адміністрацією США.
5. **Основні характеристики та технічні дані** **O-540-F1B5**
- 5.1. Встановлена потужність/оберти, к.с./об./хв:
- на злітному режимі (5 хв.) 260/2800
 - на максимально тривалому режимі 235/2800
- Примітка:**
- 1) значення потужності до висоти 244 м (800 футів)
 - 2) значення потужності до висоти 1219 м (4000 футів)
 - 3) потужність двигунів, що виробляються, може різнитися у діапазоні +5 -2 % від встановлених значень
- 5.2. Суха маса, кг/фунт 181±2% / 400±2%
(див. Специфікацію 2240-C)
- 5.3. Запалювання (здвоєне):
- магнето TCM S6LN-204 (правий), Slick 6390 (правий), S6LN-200 (лівий) або 6351 (лівий).
 - кут випередження запалювання 25°
 - свічки запалювання Champion REM-40E або еквівалентні
- 5.4. Стиск:
- діаметр циліндрів, мм/дюйм 130/5,125
 - ход поршню, мм/дюйм 111/4,375
 - робочий об'єм, см³/куб. дюйм 8874/541,5

6. Експлуатаційні обмеження

6.1. Максимальні допустимі температура, °C/°F:

- головок циліндрів	260/500
- корпусу циліндрів	163/325
- масла на вході	118/245

6.2. Обмеження по тиску, кг/см²/psi:

	мінімальне	максимальне
Палива на вході у паливний насос двигуна:		
	0,035/0,5	0,56/8
Масла:		
- нормальна експлуатація	3,87/55	6,68/95
- малий газ	1,76/25	-
- запуск та прогрів	-	8,08 /115

6.3. Приводи комплектуючих виробів:

Привід	Тип привода	Напрямок обертання	Передаточне відношення до частоти обертання колінчатого валу	Максимальний крутячий момент дюйм×фунт		Максимальний консольний момент дюйм×фунт
				Стат.	Трив.	
Випрямляч	SAE	За годинниковою стрілкою	3,20:1	60	120	175
Випрямляч (опція)	SAE	За годинниковою стрілкою	3,63:1	60	120	175
1	AND20000	проти годинникової стрілки	1,3:1	70	450	25
2	AND20000	За годинниковою стрілкою	1,385:1	100	800	40
Тахометр	SAE	За годинниковою стрілкою	0,5:1	7	50	5

6.4. Маслосистема:

- місткість маслозбірника, л/кварт	11,35/12
- мінімальна кількість масла в маслозбірнику (л/кварт) при відхиленні від подовжній вісі двигуна вверх або вниз на:	
20°	2,6/2,75
30°	3,78/4,0

6.5. Вал відбору потужності (гвинта):

- кріплення	Фланцеве (див. Специфікацію AS 127, модифіковане)
- напрямлення обертання	Проти годинникової стрілки

7. Паливо-мастильні матеріали

Бензини авіаційні:

Російські: - В91/115 ГОСТ 1012-72 *
Українські - 91 (високооктановий для карбюраторних двигунів) ТУ38.5901481-96 *
Зарубіжні: 100LL, 100/130 у відповідності до Textron Lycoming Instruction 1070 та специфікації ASTM D910

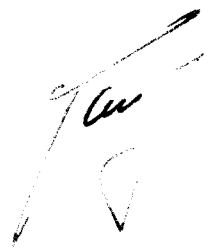
* - умови застосування та обмеження відповідно до Сервісної Інструкції 1070

Масло: У відповідності до Lycoming Engines Service Instruction 1014 останньої редакції.

8. Примітки (додаткові обмеження):

- 8.1. Стартер, генератор та випрямляч, що схвалені для використання на цьому двигуні, зазначені у останньої редакції Textron Lycoming Instruction № 1154. Інші комплектуючі вироби систем двигуна зазначені у Специфікації на двигун 2240.
- 8.2. Колінчатий вал двигуна з маятниковим гасителем коливань 5-ого і 6-ого порядку.
- 8.3. Двигун призначений для вертолітного застосування для експлуатації в горизонтальній установці.
- 8.4. Вимоги до систем повітряного судна – відповідно до Специфікації 2240, розділи III, IV.

Директор департаменту сертифікації
типу авіаційної техніки



С.Ф.Гайденко