

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАГЛЯДУ ЗА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0032

Видання 01, 15.03.2006 р.

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД0031, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких зазначений нижче двигун задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності

Модель двигуна: IO-540-AE1A5

Утримувач Сертифіката типу № ТД 0032 Lycoming Engines
An Operating Division of AVCO Corporation
Williamsport, Pennsylvania 17701, USA

Виробник:

1. Стислий опис двигуна:

Двигун поршневий, шестициліндровий, повітряного охолодження з горизонтально-опозитним розміщенням циліндрів, прямим приводом з системою безпосереднього вприску палива у циліндри

2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

Установочне креслення двигуна (Installation Drawing)	63101
Специфікація на двигун (Engine Specification)	2659-A
Керівництво для експлуатанта (Operator's Manual)	60297-10
Керівництво з ремонту (Overhaul Manual)	60294-7-9
Каталог частин двигуна: (Parts Catalog)	PC-615-13
Сервісний лист (Service Letter)	L114AL

Аркуш	1	2	3	4
Видання	1	1	1	1

Обов'язкові сервісні бюлетені : 240, 566 та 480 останньої редакції

Директиви льотної придатності (AD) і відповідні сервісні бюлетені (SB):

№ AD	№ SB	№ AD	№ SB	№ AD	№ SB
2002-26-01	342	2003-14-03	529	87-10-06	477
2004-10-14	475	2004-05-24	554	92-12-05	501
73-23-01	367	63-14-03	295	93-11-11	-*
75-09-05	382	64-16-05	298	95-07-01	-
94-01-03	-	66-20-04	307	96-12-07	425
94-06-09	517	67-22-06	305	97-01-05	-
95-26-02	398	78-23-08	421	97-15-11	527
96-09-10	524	78-23-10	428	98-17-11	-
96-23-03	525	79-04-05	433	99-04-04	537
2002-12-07	543	81-03-05	444	69-08-09	-
2002-19-03	553	83-22-04	467		

та наступні видання.

3. Сертифікаційний базис

Авіаційні Правила, Частина 33, "Нормы лётной годности двигателей воздушных судов", 1994р.;

4. Базис виробництва:

Сертифікат виробництва №3, виданий Федеральною авіаційною адміністрацією США.

5. Основні характеристики та технічні дані

5.1. Встановлена потужність/оберти, к.с./об/хв:

- на злітному режимі (5 хв.) 260/2800

- на максимально тривалому режимі 235/2800

Примітка: потужність двигунів, що виробляються, може різнитися у діапазоні +5 -2 % від встановлених значень

5.2. Запалювання (здвоєне):

- тип паливного інжектора, PAC RSA 10ED1

- два типа магнето (див. Специфікацію 2659-A) TCM S6LN-200 (ліва сторона) і TCM S6LN-200 (права сторона) чи один Slick 6390 (права сторона) або один Slick 6393 (ліва сторона)

- кут випередження запалювання, град (від ВМК): 23

- свічі запалювання

Відповідно до останньої редакції Інструкції з експлуатації № 1042 для схваленого устаткування

*- знак "-" означає, що дані не відносяться до цієї моделі двигуна

5.3 Стиснення:

- діаметр циліндрів (внутрішній), мм/дюйм	12,813/5,125
- хід поршня, мм/дюйм	10,938/4,375
- робочий об'єм циліндра, куб.мм/куб. дюйм	3384,4/541,5
- ступінь стиснення	8,7:1

5.4 Основні розміри, мм/дюйм:

- висота	49/19,6
- ширина	85,5/34,25
- довжина	96,55/38,62

5.5. Суха маса, кг/фунт :
(див. Специфікацію 2659-А)

203±2% / 447±2%

6. **Експлуатаційні обмеження**

6.1. Максимальні допустимі температура, °C/°F:

- головок циліндрів	260/500
- масла на вході	118/245
- комплектуючі вироби	У відповідності до Специфікації на двигун 2659-А, розділ IV, пункти 6, 7 та 8

6.2 Обмеження по тиску, кг/см²/psi

Палива на вході у паливний насос двигуна:

- максимальне	2,5 / 35
- мінімальне	-0,14 / -2

Масла, кг/см²/psi:

	Максимальне	Мінімальне
- при нормальній експлуатації	6,9/95	4/55
- на малому газі	-	1,8/25
- при запуску, прогріві, рулінні та зльоту	8,3/115	-

6.4 Приводи комплектуючих виробів

Привід	Тип привода	Напрямок обертання	Передаточне відношення до частоти обертання колінчатого валу	Максимальний крутячий момент дюйм×фунт		Максимальний консольний момент дюйм×фунт
				Стат.	Трив.	
Випрямляч	SAE	За годинниковою стрілкою	3,20:1	60	120	175
Випрямляч (опція)	SAE	За годинниковою стрілкою	3,63:1	60	120	175
1	AND20000	проти годинникової стрілки	1,3:1	70	450	25
2	AND20000	За годинниковою стрілкою	1,385:1	100	800	40
Тахометр	SAE	За годинниковою стрілкою	0,5:1	7	50	5

6.5 Масло система:

-місткість маслозбірника, л/кварт: 11,35/12

7. Паливо-мастильні матеріали

Бензини авіаційні:

- Росія: B95/130 ГОСТ 1012-72

- Зарубіжні: не менш за 100LL, 100/130 у відповідності до Textron Lycoming Instruction 1070 та специфікації ASTM D910

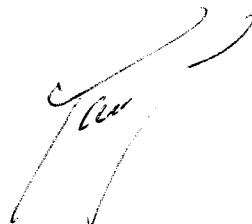
Масло:

У відповідності до Lycoming Engines Service Instruction 1014 останньої редакції.

8. Примітки (додаткові обмеження):

- 8.1 Стартер, генератор та випрямляч, що схвалені для використання на цьому двигуні, зазначені у останньої редакції Textron Lycoming Instruction № 1154. Інші комплектуючі вироби систем двигуна зазначені у Специфікації на двигун 2659-А, розділ III.
- 8.2 Колінчатий вал двигуна моделі IO-540-AE1A5 з маятниковим гасителем коливань 5-ого і 6-ого порядку.
- 8.3 Двигун призначений для вертолітного застосування для експлуатації в горизонтальній установці.
- 8.4 Вимоги до систем ПС (фільтрація, охолодження двигуна, захист від зледеніння системи всмоктування, очищення повітря, протитиск на вихлопі) у відповідності до Специфікації на двигун 2659-А, розділи III та IV.

Директор департаменту сертифікації
типу авіаційної техніки



С. Ф. Гайденко