

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0045

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0045, видання 01, встановлює умови і обмеження, відповідно до яких перелічені нижче авіаційні двигуни відповідають нормам льотної придатності, зазначеним в Сертифікаційному базисі, що вказаний в цьому Переліку даних.

Моделі двигунів: PT6A-114, PT6A-114A та PT6A-135A.

Утримувач Сертифіката типу: Pratt & Whitney Canada Corp.
1000 Marie-Victorin,
Longueuil, Quebec
Canada J4G 1A1

Дата реєстрації заявок на сертифікацію:
Модель PT6A-135A: 25.09.2007
Моделі PT6A-114 та PT6A-114A: 14.01.2010

Дата видачі Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0045, видання 01: 17.11.2010

Виробник: Pratt & Whitney Canada Corp.
Відповідно до Сертифікату виробництва Transport Canada № 4-58

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1



1. Стислий опис двигунів.

Двигуни моделей РТ6А-114, РТ6А-114А та РТ6А-135А є турбогвинтовими двигунами з вільною турбіною. Складаються з вхідного пристрою, трьохступінчатого осевого та одноступінчатого відцентрового компресору, кільцевої камери згоряння, одноступінчатої осевої турбіни високого тиску, одноступінчатої вільної турбіни, вихідного пристрою, редуктора повітряного гвинта та коробки приводів агрегатів. Двигуни мають гідромеханічну систему керування.

2. Типова конструкція:

(визначена наступною документацією)

2.1. Складальне креслення (Assembly drawing):

РТ6А-114	3104100
РТ6А-114А	3044000
РТ6А-135А	3029000

2.2. Перелік складальних деталей двигуна (Engine Assembly Part List):

РТ6А-114	A3104100
РТ6А-114А	A3044000
РТ6А-135А	A3029000

2.3. Керівництво з установки (Installation Manual): ER 3305
(для всіх моделей)

2.4. Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual): 3043512 (для всіх моделей)

2.5. Експлуатаційні бюлетені (Service Bulletins): Service Bulletins 1000 series
(для всіх моделей)

2.6. Спеціальні експлуатаційні інструкції (Specific Operating Instructions):

РТ6А-114	3034541
РТ6А-114А	3037338
РТ6А-135А	3033541

2.7. Керівництво з ремонту (Overhaul Manual): 3021243
(для всіх моделей)

2.8. Каталог деталей (Parts Catalog): 3043514
(для всіх моделей)

2.9. Директиви льотної придатності (Airworthiness Directives) Transport Canada на 16.07.2010:

Дата	№ директиви	Модель двигуна
15.10.1999	CF-99-23	РТ6А-114А
18.10.2008	CF-2002-47	РТ6А-135А
26.05.2008	CF-96-24R1	РТ6А-114, РТ6А-114А, РТ6А-135А



Примітка: Зазначені директиви льотної придатності підлягають обов'язковому виконанню для двигунів, що встановлені на ПС, які зареєстровані в Україні, якщо вони не будуть скасовані відповідною директивою Державіаадміністрації

3. Сертифікаційний базис:

- 3.1. Для моделей РТ6А-114, РТ6А-114А, РТ6А-135А Авиационные Правила, Часть 33, "Нормы лётной годности двигателей воздушных судов" (2 издание, 2003р.)

4. Основні характеристики та технічні дані:

- 4.1. Еквівалентна потужність (кВт / к.с.):

Моделі двигунів	РТ6А-114	РТ6А-114А	РТ6А-135А
На максимально тривалому режимі	471 / 632	541 / 725	587 / 787
На злітному режимі (5 хв.)	471 / 632	541 / 725	587 / 787

- 4.2. Потужність на валу (кВт / к.с.):

На максимально тривалому режимі	447 / 600	503 / 675	559 / 750
На злітному режимі (5 хв.)	447 / 600	503 / 675	559 / 750
На максимальному реверсному режимі	447 / 600	503 / 675	537 / 720

- 4.3. Реактивна тяга (н / фунт):

На максимально тривалому режимі	352 / 79	552 / 124	414 / 93
На злітному режимі (5 хв.)	352 / 79	552 / 124	414 / 93

- 4.4. Максимальна температура повітря на вході у двигун до якої значення потужності підтримується постійної (°C / °F):

На максимально тривалому режимі	57,8 / 136	46,1 / 115	33,9 / 93
На злітному режимі	57,8 / 136	46,1 / 115	33,9 / 93

- 4.5. Частота обертання вихідного валу (об./хв.):

На максимально тривалому режимі	1900 (для всіх моделей)
На злітному режимі (5 хв.)	1900 (для всіх моделей)
На максимальному реверсному режимі	1825 (для всіх моделей)

Примітка: Основні технічні дані двигунів визначені при наступних умовах:

- статичні умови на рівні моря при сухому повітрі на вході в компресор, який має температуру та тиск, відповідно 15°C (59°F) та 760 мм.рт.ст. (29,92) дюймів рт.ст.;
- на вході у компресор встановлена захисна сітка;
- відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря;
- основні характеристики та технічні дані досягнуті на випробувальному стенді, на схвалених для застосування паливі та маслі, без вхідного пристрою, з вихідним пристроєм загальною ефективною площею 74 in² (447,5 см²).

- 4.6. Обладнання двигунів:

Паливний насос, регулятор палива, система запалювання без джерел живлення, регулятор повітряного гвинта та підігрівач палива включені до штатного обладнання, яке зазначено в схваленому Переліку складальних деталей (Assembly Part List). Додаткова інформація міститься в Керівництві з встановлення двигунів (Installation Manual).



4.7. Специфікація вихідного привода, приводів агрегатів, основні розміри, вага і координати центру ваги містяться в Керівництві з встановлення двигунів (Installation Manual).

5. Експлуатаційні обмеження:

5.1. Допустиме перевищення частоти обертання вихідного валу (об./хв.): 2090 (для всіх моделей)

5.2. Максимально допустимі оберти газогенератора (об./хв.):

Моделі двигунів	PT6A-114	PT6A-114A	PT6A-135A
На максимально тривалому режимі	38100	38100	38100
На злітному режимі (5 хв.)	38100	38100	38100
На максимальному реверсному режимі	38100	38100	38100
Допустиме перевищення максимальної частоти обертання, не більше 2 секунд:	38500	38500	38500

5.3. Максимальна допустима температура газів між турбінами ($^{\circ}\text{C} / ^{\circ}\text{F}$):

На максимально тривалому режимі	805 / 1481	805 / 1481	805 / 1481
На злітному режимі	805 / 1481	805 / 1481	805 / 1481
Під час запуску	1090 / 1994	1090 / 1994	1090 / 1994

5.4. Вихідний обертаючий момент (н·м /фунт·фут):

Максимальний на сталих режимах	2685 / 1980	2685 / 1980	2820 / 2080
На перехідних режимах	3254 / 2400	3254 / 2400	3254 / 2400

5.5. Максимально допустимі відбори повітря від компресора: 5,25 % - на потреби повітряного судна
0,680 кг/хв. - під час запуску

5.6. Температури палива ($^{\circ}\text{C} / ^{\circ}\text{F}$):

5.6.1. Максимально допустима на вході у паливний насос 57 / 135

5.6.2. Мінімально допустима на вході у паливний насос -54 / -65

Примітка: Максимально допустима в'язкість палива під час холодного запуску не повинна перевищувати 12 сСт.

5.7. Температури масла ($^{\circ}\text{C} / ^{\circ}\text{F}$):

5.7.1. Мінімально допустима -40 / -40

5.7.2. Максимально допустима тривало 99 / 210

5.7.3. Максимально допустима (10 хв.) 104 / 220

5.8. Тиск палива: Відповідно до Керівництва з установки (Installation Manual)

5.9. Тиск масла: Відповідно до Керівництва з установки (Installation Manual)

6. Використовуване паливо: Відповідно до Сервісного бюлетеня SB 1244

Примітка до п.6: Українські марки палива РТ (ГСТУ 320.00149943.007-97) і ТС-1 (ГСТУ 320.00149943.011-99) дозволяється використовувати відповідно до Сервісного бюлетеня SB 1244R21



7. **Використовуване масло:** Відповідно до Сервісного бюлетеня SB 1001
8. **Об'єм масла (л):**
- | | |
|------------------------|------|
| - всього | 8,64 |
| - який не виробляється | 2,96 |
9. **Примітки (додаткові обмеження):**
- 9.1. Двигуни відповідають вимогам експлуатації в умовах зледеніння з системою входу, яке відповідає інструкції у Керівництві з установки (Installation Manual) щодо інерціальної сепарації снігових та льодяних частинок.
- 9.2. Ресурси роторних компонентів для двигунів моделей PT6A-114, PT6A-114A та PT6A-135A зазначені у SB 1002.
- 9.3. Міжремонтні ресурси для двигунів моделей PT6A-114 та PT6A-114A зазначені у SB 1703.
- 9.4. Міжремонтні ресурси для двигуна моделі PT6A-135A зазначені у SB 1803.
- 9.5. Конструктивні розбіжності моделей двигунів серії PT6A-100 вказані у Керівництві з установки (Installation Manual).

Начальник управління сертифікації типу
авіаційної техніки і її виробництва



С.Ф. Гайденко