

# УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

### ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ (ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

#### ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0046

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0046, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

<b>Моделі двигуна:</b>	PW307A
<b>Утримувач Сертифіката типу</b>	Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 Marie-Victorin, Longueuil, Quebec Canada J4G 1A1
<b>Дата реєстрації заявки на сертифікацію:</b>	14.07.2009
<b>Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0046, видання 01:</b>	27.01.2010
<b>Виробник</b>	Pratt & Whitney Canada Corp. 1801 Courtneypark Drive, Mississauga, ON Canada

*Перелік діючих сторінок*

<b>Сторінка</b>	1	2	3	4
<b>Видання</b>	1	1	1	1

**1. Стислий опис двигунів**

Двигун PW307A двовальний турбовентиляторний, великого степеню двоконтурності. Складаються з одноступінчатого вентилятора, розташованого у передній частині двигуна, який приводиться до дії 3-ступінчатою турбіною низького тиску (ТНТ); компресору високого тиску (КВТ) до якого входять 4 осьові та 1 відцентровий ступінь; кільцевої камери згоряння; 2-ступінчатої турбіни високого тиску (ТВТ). Двигуни комплектується електронними системами автоматичного керування з повною відповідальністю FADEC.

**2. Типова конструкція**

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

- Перелік складальних частин (Engine assembly Part List) A30P0100-01
- Керівництво з установки (Installation Manual) ER 5598
- Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual) 30P0422
- Керівництво з ремонту (Overhaul Manual) 30P0423
- Інструкція з застосування FADEC (FADEC Interface Control Document) ER 5220
- Ілюстрований каталог деталей (Illustrated Parts Catalog Publication) 30P0424
- Керівництво з огляду чистоти та ремонту (Cleaning Inspection and Repair Manual) 30B4133
- Схвалені сервісні бюлетені

Директиви льотної придатності на час видання переліку даних відсутні

**3. Сертифікаційний базис**

- 3.1. Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", (видання 2, 2003 р.)
- 3.2. Додаток 16 до Конвенції про міжнародну ЦА, ІКАО, том II, поправка4

- 4. **Базис виробництва:** Сертифікат виробництва Transport Canada № 4-58

**5. Основні характеристики та технічні дані**

- 5.1. *Встановлена тяга та температура зовнішнього повітря, до якої вона підтримується :*

Злітна тяга, daN/kg/ °C: 2849/2905/33,4

Максимальна тривала тяга, daN/kg/ °C: 2849/2905/33,4

**Примітка до п.5.1:** Основні дані двигунів визначені для наступних умов:

- статичні умови на рівні моря при сухому повітрі на вході в компресор, стандартні атмосферні умови ICAO;
- встановлені вхідний пристрій і вихлопне сопло відповідно до Керівництва з установки двигунів;
- Відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря;
- використовувались схвалені марки масел і палива.

- 5.2. *Основні розміри:* Вказані в Керівництвах з установки двигунів

- 5.3. *Суха вага, кг:* Вказана в Керівництвах з установки двигунів

**5.4 Обладнання двигуна:**

Паливний насос, паливний фільтр, повітряно-масляний радіатор, датчик відкриття клапана перепуску на паливному фільтрі, датчики температури і тиску палива, двоканальний електронний цифровий блок системи автоматичного управління з повної відповідальністю (FADEC) з відповідним джерелом живлення, індикатор стружки в маслі, датчики температури і тиску масла, датчик забивки масляного фільтра, датчик вібрації, датчики обертів N1 і N2, датчик тиску P3, соленоїд клапану перепуску повітря, привід поворотних направляючих лопаток, датчик пожеги і датчики P1/T1 є стандартним обладнанням відповідності до переліку деталей (Engine Assembly Parts List). Вся додаткова інформація міститься в Керівництві з установки двигуна.

Специфікація приводів агрегатів, основні розміри, вага, інерційні навантаження і розміщення центру ваги містяться в Керівництві з установки двигуна.

**6. Експлуатаційні і установчі обмеження****6.1. Максимально допустима частота обертання роторів (об/хв.):**

Відповідно до Керівництва з установки двигуна

**6.2. Мінімальна допустима частота обертання на малому газі (об/хв./%): 17100/60****6.3. Максимальна допустима температура газів між турбінами (°C):**

- на режимах (крім запуску): Відповідно до Керівництва з установки двигуна

- під час запуску: 950

**6.4. Температури, °C**

6.4.1. Палива: Відповідно до Керівництв з установки

6.4.2. Масла: Відповідно до Керівництв з установки

6.5. Тиск масла і палива Відповідно до Керівництв з установки

6.6. Максимально допустимі відбори повітря від компресора Відповідно до Керівництв з установки

6.7. Схвалені марки палива: Відповідно до Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual)

6.8. Схвалені марки масел: Відповідно Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual)

**6.9. Кількість масла, л:**

- сумарна кількість у баку: 7,9

- що використовується: 2,99

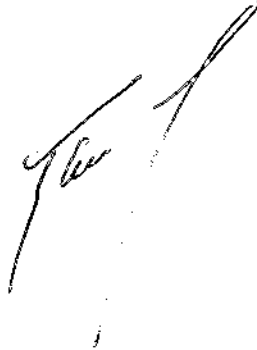
**9. Примітки (додаткові обмеження).**

9.1. Відповідність вимогам захисту від блискавки і електромагнітного впливу (HIRF) зазначені в Керівництві з установки двигуна.

9.2. Двигун призначений для встановлення тільки на багатомоторному повітряному судні.

- 9.3. Програмне забезпечення електронної системи керування двигуна розроблено, спроектовано, випробувано та документально оформлено відповідно з положеннями Critical Category, Level A, RTCA/DO178B.
- 9.4. Типова конструкція двигунів не включає реверсер тяги. Вимоги щодо установки реверсера тяги зазначені в Керівництвах з установки двигунів.
- 9.5. Двигун схвалений з допусками по відправці (Time Limited Dispatch). Ці допуски містяться в розділі Обмеження Льотної Придатності Керівництва з технічного обслуговування .

Начальник управління  
сертифікації типу АТ



С.Ф.Гайденко