

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА Авіаційна адміністрація (Державна адміністрація)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0047

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0047, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі двигуна:	E4
Утримувач Сертифіката типу	Austro Engine GmbH Rudolf-Diesel-Straße 11 A-2700 Wiener Neustadt Austria
Дата реєстрації заявки на сертифікацію:	11.11.2009
Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0047, видання 01:	04.02.2010
Виробник	Austro Engine GmbH POA AT.21G.0010

Перелік діючих сторінок

<i>Сторінка</i>	1	2	3	4
<i>Видання</i>	1	1	1	1



1. Стислий опис двигуна

Двигун Е4 – поршневий дизельний, чотирьох циліндровий, чотирьох тактний, з турбонаддувом, з загальною системою безпосередньої інжекції палива високого тиску і електронною системою керування (EECU).

2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

– Опис типової конструкції (Type Design Definition)	TDD E4.08.01, ред. 5 від 01.07.09 або більш пізня редакція
– Керівництво з установки (Installation Manual) AE 300	E4.02.01
– Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual) AE 300	E4.08.04
– Керівництво з експлуатації (Operation Manual) AE 300	E4.01.01
– Ілюстрований каталог деталей (Illustrated Parts Catalog Publication)	E4.03.01
– Обов'язкові сервісні бюлетені	MSB E4-002, MSB E4-003, MSB-E4-004, MSB-E4-006

Директиви льотної придатності на час видання переліку даних відсутні

3. Сертифікаційний базис

Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", (видання 2, 2003 р.)

4. Базис виробництва: Сертифікат виробництва AT.21G.0010

5. Основні характеристики та технічні дані**5.1. Встановлена потужність/оберти (кВт/хв.^{-1})**

Злітна (не більш 5 хв.):	123,5 / 3880
Максимальна тривала:	114 / 3550
Максимальна рекомендована крейсерська:	114 / 3550

Примітка до п. 5.1: Основні характеристики двигуна визначені для умов стандартної атмосфери ІСАО

5.2. Загальний об'єм циліндрів, см^3 : 1991

5.3. Основні розміри, мм:

- довжина	738
- висота	574
- ширина	855

5.4. Суха вага, кг: 185

5.5. Обладнання двигуна: Відповідно до Керівництва з установки E4.02.01



5.6. Система керування:

Електронна система керування (EECU) P/N E4A-92-100-00-02 () або пізніший схвалений стандарт.

Програмне забезпечення VC_33_0_05_09 або пізніша схвалена версія.

5.7. Схвалені рідини (паливо, масло, присадки):

Відповідно до Керівництва з експлуатації E4.01.01

6. Експлуатаційні і установчі обмеження

6.1. Максимально допустима частота обертання (колінвала/вала ПГ), об/хв.:

Максимальний закид обертів	4220 / 2500
Злітний режим (не більш 5 хв.)	3880 / 2300
Максимально тривалий режим	3550 / 2100

6.2. Допустима температура (°C / °F):

6.2.1. Температура масла:

Мінімальна для виходу на режим (opening up):

50 / 122

Нормальна експлуатація:

50...125 / 122...257

Максимальна:

140 / 284

6.2.2. Мінімальна температура навколишнього середовища для запуску двигуна:

-22 / -8 (нормальна)
-30 / -22 (потребує спеціальні процедури згідно з Керівництвом з експлуатації)

6.2.3. Мінімальна температура палива під час експлуатації:

-30 / -22

6.2.4. Температура охолоджуючої рідини:

Мінімальна для виходу на режим (opening up):

60 / 140

Максимальна:

105 / 221

6.2.5. Максимальна температура редуктора:

120 / 248

6.3. Допустимий тиск, bar / (кг/см²):

6.3.1. Тиск палива на вході до паливного насоса високого тиску:

- мінімальний:	4 / 4,08
- максимальний:	7 / 7,14

6.3.2. Тиск масла:

- мінімальний:	1,5 / 1,53
- нормальний:	2,5...6,5 / 2,55...6,63
- максимальний:	6,5 / 6,63



6.4. *Максимальна висота експлуатації, м/фут:* 5490 / 18000

6.5. *Приводи агрегатів ПС:*

	Направлення обертання	Оберти, об/хв..	Максимальний момент	Тип привода
Регулятор ПГ	проти год. стрілки	2680	40 Н*м	AND 20010

6.6. *Всі інші обмеження – відповідно до Керівництва з установки E4.02.01.*

7. Примітки (додаткові обмеження).

- 7.1. Двигун схвалений для встановлення на повітряному судні нормальної та багатоцільової категорії.
- 7.2. Двигун допущений для використання з повітряним гвинтом (ПГ) і регулятором ПГ згідно з Керівництвом з установки E4.02.01. Цей допуск не включає схвалення самого гвинта і його регулятора.
- 7.3. До видання Керівництва з капремонту капремонт двигуна не дозволяється.
- 7.4. Міжремонтний ресурс двигуна (ТВО) зазначений в Керівництві з технічного обслуговування E4.08.04.
- 7.5. Електронний блок системи керування EECU не повинен встановлюватися в пожежебезпечній зоні. Умови встановлення його зазначені в Керівництві з установки E4.02.01.
- 7.6. Номер моделі двигуна може мати суфікс, що визначає другорядну зміну типової конструкції, що відповідає відповідній конфігурації з встановлення. Конфігурації з встановлення двигуна зазначені в сервісному бюлетені MSB E4-002. Система керування для кожного варіанта встановлення має свою специфічну версію програмного забезпечення (див. сервісний бюлетень MSB E4-003 і Керівництво з установки E4.02.01).
- 7.7. Обмеження щодо випуску до польоту (Dispatch Limitation): Всі системи двигуна і його обладнання повинні бути працездатні до зльоту ПС.
- 7.8. Комерційне найменування двигуна E4 – AE 300.

Начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф.Гайденко

