

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ (ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0048

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0048, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі двигунів:	TAE 125-01, TAE 125-02-99, TAE 125-02-114
Утримувач Сертифіката типу	Thielert Aircraft Engines GmbH Platanenstraße 14 D-09350 Lichtenstein Germany
Дата реєстрації заявки на сертифікацію:	12.07.2007
Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0048, видання 01:	13.02.2010
Виробник	Thielert Aircraft Engines GmbH Platanenstraße 14 D-09350 Lichtenstein Germany

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1



1. Стислий опис двигуна

Двигуни ТАЕ 125 – поршневі дизельні, чотирьохциліндрові, чотирьохтактні, рідинного охолодження, з турбонаддувом, з загальною системою безпосередньої інжекції палива високого тиску, з регулятором гвинта і електронною двоканальною системою керування з повною відповідальністю (FADEC)

2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

	ТАЕ 125-01	ТАЕ 125-02
- Опис типової конструкції (Type Design Definition)	TDD-02-01	TDD-02-02
- Керівництво з установки (Installation Manual)	IM-02-01	IM-02-02
- Керівництво з експлуатації і технічного обслуговування (Operation and Maintenance Manual)	OM-02-01	OM-02-02
- Керівництво з ремонту (Repair Manual)	RM-02-01	RM-02-02
- Керівництво з капремонту (Overhaul Manual)	OHM-02-01	OHM-02-02
- Ілюстрований каталог деталей (Illustrated Parts Catalog)	IPC-02-01	IPC-02-02
- Директиви льотної придатності *	D-2004-473 D-2004-457R2 D-2005-145 D-2005-229R1 2007-0232 2007-0182R1 2008-0016R1 2008-0128 2009-0193R1	2007-0182R1 2008-0056R1-E 2008-0106-E 2008-0215 2009-0224
- Обов'язкові сервісні бюлетені**	TM TAE 125-0001 TM TAE 125-0004 TM TAE 125-0010 TM TAE 125-0011 TM TAE 125-0016 TM TAE 125-0017 TM TAE 125-0018 TM TAE 125-0019 TM TAE 125-0020	TM TAE 125-1001 P1, TM TAE 125-1003 P1, TM TAE 125-1004 P1, TM TAE 125-1005 P1, TM TAE 125-1006 P1, TM TAE 125-1007 P1, TM TAE 125-1008 P1, TM TAE 125-1009 P1

Примітки до п.2:

* - Директиви льотної придатності для ТАЕ 125-02-114 на час видання переліку даних відсутні. Зазначені директиви льотної придатності підлягають обов'язковому виконанню для двигунів, що встановлені на ПС, які зареєстровані в Україні, якщо вони не будуть скасовані відповідною директивою Державіаадміністрації.

** - Обов'язкові сервісні бюлетені для ТАЕ 125-02-114 на час видання переліку даних відсутні.

3. Сертифікаційний базис

Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", (видання 2, 2003 р.)



4. Основні характеристики та технічні дані4.1. *Встановлена потужність/оберти (кВт/хв.⁻¹)*

	TAE 125-01 TAE 125-02-99	TAE 125-02-114
Злітна (не більш 5 хв.):	99 / 3900	114 / 3900
Максимальна тривала:	99 / 3900	114 / 3900
Максимальна рекомендована крейсерська:	71 / 3400	71 / 3400
Максимальна найбільш економічна крейсерська:	71 / 3400	71 / 3400

Примітка до п. 4.1: Основні характеристики двигуна визначені для умов стандартної атмосфери ICAO

	TAE 125-01	TAE 125-02-99 TAE 125-02-114
4.2. <i>Загальний об'єм циліндрів, см³:</i>	1689	1991

4.3. *Основні розміри, мм:*

- довжина	816
- висота	636
- ширина	778

4.4. <i>Суха вага, кг:</i>	134
----------------------------	-----

4.5. *Обладнання двигуна:* Відповідно до Керівництва з установки

4.6. *Система керування:*

Електронна система керування з повною відповідальністю (FADEC):

TAE 125-01:

FADEC P/N 02-7610-55001R1 або пізніший схвалений стандарт.

Вбудована програма (Firmware): TAE-125 m2.7 або пізніша схвалена версія.

Програмне забезпечення (Software): відповідно до сервісного бюлетеню TM TAE 000-0007

TAE 125-02-99, TAE 125-02-114:

FADEC P/N 05-7610-K000101 або пізніший схвалений стандарт

Вбудована програма (Firmware): TAE-125 m2.7 або пізніша схвалена версія.

Програмне забезпечення (Software): відповідно до сервісного бюлетеню TM TAE 000-0007

4.7. *Схвалені рідини (наливо, масло, присадки):* Відповідно до Керівництва з експлуатації і технічного обслуговування

5. Експлуатаційні і установчі обмеження двигунів

5.1. *Максимально допустима частота обертання колінвала, об/хв.:* 4220

5.2. *Допустима температура (°C / °F):*



5.2.1. Температура масла:

Мінімальна для виходу на режим (opening up):	50 / 122
Максимальна:	140 / 284

5.2.2. Мінімальна температура навколишнього середовища для запуску двигуна: -32 / -26

5.2.3. Мінімальна температура палива для виходу на режим (тільки для дизельного палива): -5 / 23

5.2.4. Температура охолоджуючої рідини:

Мінімальна для виходу на режим (opening up):	60 / 140
Максимальна:	105 / 221

5.2.5. Максимальна температура редуктора: 120 / 248

5.3. Допустимий тиск, bar / (кг/см²):

5.3.1. Тиск палива на вході до паливного насоса низького тиску:
- мінімальний: 0,2 / 0,2

5.3.2. Тиск масла:

- мінімальний:	1 / 1,02
- нормальний:	2,3...6,0 / 2,35...6,12
- максимальний:	6,5 / 6,63

5.4. *Всі інші обмеження – відповідно до Керівництва з установки двигуна.*

6. Примітки (додаткові обмеження).

6.1. Двигуни схвалені для встановлення на повітряному судні нормальної та багатоцільової категорії.

6.2. Двигуни, включаючи FADEC, допущені для експлуатації з повітряними гвинтами (ПГ) моделей MTV-6-A/187129, MTV-6-A/190-129 і MTV-6-A-CF/CF187-129. Цей допуск не включає схвалення самих гвинтів і їх систем керування.

6.3. Номер моделі двигуна може включати суфікс в скобках для визначення специфічної конфігурації з встановлення. Програмне забезпечення електронної системи керування для кожної конфігурації з встановлення має свої специфічні дані для перерахунку параметрів (software mapping). Версії з встановлення і software mapping зазначені у сервісному бюлетені TM TAE 000-0007. Відповідні конфігурації з встановлення зазначені також у Керівництві з установки двигунів

6.4. Ресурс і строк служби двигунів зазначені в сервісному бюлетені TM TAE 125-0001.

6.5. Капремонт дозволений тільки деяких частин двигунів (див. Керівництво з капремону).

6.6. Електронний блок системи керування FADEC не повинен встановлюватися у визначених пожеженебезпечних зонах. Умови з встановлення його зазначені в Керівництві з установки двигуна.



- 6.7. Двигуни схвалені для експлуатації з реактивними паливами (див. Керівництво з експлуатації і технічного обслуговування) і дизельним паливом відповідно до стандарту EN 590. Через те, що стандарт EN 590 може відрізнятися в різних країнах, для експлуатації на дизельному паливі необхідно встановлення датчика температури у паливному баку і дотримуватися вимог щодо мінімальної температури палива для запуску (див. Керівництво з установки двигуна)
- 6.8. Двигуни мають вбудовану систему керування ПГ в системі FADEC. Схвалення двигуна і його системи керування FADEC не включає схвалення системи керування ПГ.
- 6.9. Двигуни мають наступні комерційні найменування:
TAE 125-01 - CENTURION 1.7;
TAE 125-02-99 - CENTURION 2.0;
TAE 125-02-114 - CENTURION 2.0 S;

Начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф.Гайденко

