

# УКРАЇНА

## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

### ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0053

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0053, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

**Моделі двигуна:** PT6A-67P

**Утримувач Сертифіката типу:** Pratt & Whitney Canada Corp.  
1000 Marie-Victorin,  
Longueuil, Quebec  
Canada J4G 1A1

**Дата реєстрації заявки на сертифікацію:** 07.02.2011

**Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0053, видання 01:** 19.08.2011

**Виробник:** Pratt & Whitney Canada Corp., Canada  
Відповідно до сертифікату виробництва  
Transport Canada № 4-58

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4
Видання	1	1	1	1



**1. Стислий опис двигунів**

Двигун моделі РТ6А-67Р – турбогвинтовий з силовою (вільною) турбіною. Складається з 5-ступінчатого компресору газогенератору (4 ступені осьові та одна ступень відцентрова), який приводиться до дії осьовою одноступінчатою турбіною газогенератору; кільцевої камери згоряння; 2-ступінчатої силової (вільної) турбіни, що приводить до дії 2-ступінчатий редуктор повітряного гвинта. Двигун має гідромеханічну систему керування.

**2. Типова конструкція**

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

- Перелік складальних частин/ Складальне креслення (Assembly Part List/ Assembly Drawing)	3072955
- Керівництво з установки (Installation Manual)	ER 3308
- Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual)	3038336
- Інструкція з експлуатації (Specific Operating Instructions)	3073490
- Керівництво з ремонту (Overhaul Manual)	3038337
- Каталог частин двигуна (Parts Catalogue)	3038338
- Сервісні бюлетені (Service Bulletins)	SB 14001 SB 14002 SB 14004 SB 14603

Діючих Директив льотної придатності (Airworthiness Directives) Transport Canada на час видання Переліку даних немає.

**3. Сертифікаційний базис**

Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", (видання 2, 2003 р.)

**4. Базис виробництва:** Сертифікат виробництва Transport Canada № 4-58

**5. Основні характеристики та технічні дані**

<b>5.1. Еквівалентна потужність (кВт / к.с.):</b>	
На максимально тривалому режимі	949/1272
На злітному режимі (5 хв.)	949/1272
<b>5.2. Потужність на валу (кВт / к.с.):</b>	
На максимально тривалому режимі	895/1200
На злітному режимі (5 хв.)	895/1200
На максимальному реверсному режимі	671/900
<b>5.3. Реактивна тяга (N / фунт):</b>	
На максимально тривалому режимі	805/181
На злітному режимі (5 хв.)	805/181



**Примітка:** Основні характеристики та технічні дані визначені при наступних умовах:

- статичні умови на рівні моря при сухому повітрі відповідно до стандартних атмосферних умов ІСАО;
- відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря;
- надані характеристики двигуна досягнуті на випробувальному стенді, на визначених паливі та маслі, без вхідного пристрою, з використанням вхідного пристрою зазначеному в Installation Manual.

5.4.	<i>Максимальна температура повітря на вході у двигун до якої підтримується значення потужності (°C/°F):</i>	
	На максимально тривалому режимі	44/111
	На злітному режимі (5 хв.)	50/122
5.5.	<i>Основні розміри(мм/дюйм):</i>	
	- довжина	1930/76,0
	- діаметр	465/18,3
5.6.	<i>Суха вага (кг/фунт):</i>	251,3/554
5.7.	<i>Обладнання двигуна:</i>	
	Паливний насос, регулятор палива, система запалювання без джерел живлення, регулятор повітряного гвинта та підігрівач палива включені до штатного обладнання, яке зазначено в схваленому Переліку складальних частин (Assembly Part List). Додаткова інформація міститься в Керівництві з установки двигунів (Installation Manual).	
	Специфікація вихідного привода, приводів агрегатів, основні розміри, вага і координати центру ваги містяться в Керівництві з установки двигунів (Installation Manual).	
<b>6.</b>	<b>Експлуатаційні і установчі обмеження</b>	
6.1.	<i>Максимальна частота обертання вихідного валу (об./хв.):</i>	
	На максимально тривалому режимі	1700
	На злітному режимі (5 хв.)	1700
	На максимальному реверсному режимі	1650
6.2.	<i>Максимальна частота обертання газогенератору (об./хв.):</i>	
	На максимально тривалому режимі	39000
	На злітному режимі (5 хв.)	39000
	На максимальному реверсному режимі	39000
6.3.	<i>Максимальна частота обертання повітряного гвинта (об./хв.):</i>	1870
6.4.	<i>Максимально допустимий вихідний обертаючий момент (н·м /фунт·фут):</i>	5028/3708
6.5.	<i>Максимальна допустима температура газів між турбінами (°C/°F):</i>	
	На максимально тривалому режимі	840/1544
	На злітному режимі (5 хв.)	850/1562
	Під час запуску (5 с)	1000/1832
6.6.	<i>Температура палива на вході у паливний насос:</i>	Відповідно до Керівництва з установки



- 6.7. *Температура масла (°C/°F):*  
 Мінімальна -40/-40  
 Максимальна тривало 110/230
- 6.8. *Тиск палива:* Відповідно до Керівництва з установки
- 6.9. *Тиск масла (кг/см<sup>2</sup>/psig):*  
 За умови обертів газогенератора 27000 об./хв. чи вище та температури масла 60-71°C (140-160°F) 6,3-9,5/90-135  
 Мінімальний 4,2/60
- 6.10. *Відбори повітря від компресора:*  
 Максимальні на потреби повітряного судна (%) 8,0  
 Максимальні під час запуску (кг/хв.) 0,68
- 6.11. *Схвалені марки палива:* Відповідно до Сервісного бюлетеню (Service Bulletin) SB 14004
- 6.12. *Схвалені марки масел:* Відповідно до Сервісного бюлетеню (Service Bulletin) SB 14001
- 6.13. *Кількість масла, л:*  
 - сумарна кількість у баку: 9,46  
 - що використовується: 5,68
- 6.14. *Вихідний вал:*  
 - тип: фланцевий  
 - кількість отворів під болти: 12  
 - кількість шпонок: 2  
 - діаметр окружності під болти: 0,589 – 0,599 дюйму  
 - передаточне число редуктора: 0,0568:1 (Np:Nf)  
 - напрямок обертання: за годинною стрілкою, якщо дивитись вперед
- 6.15. *Інші обмеження:* Відповідно до Керівництва з установки
- 7. Примітки (додаткові обмеження).**
- 7.1. Двигун відповідає вимогам щодо експлуатації в умовах зледеніння, якщо встановлено систему входу повітря відповідно до інструкції у Керівництві з установки (Installation Manual) для інерціальної сепарації снігових та льодяних частинок.
- 7.2. Двигун може ремонтуватися і обслуговуватися, як два модулі: модуль газогенератора та модуль силової частини. Точкою роз'єднання є фланець «С»:  
 - модуль газогенератора: P/N 3072959;  
 - модуль силової частини: P/N 3075956
- 7.3. Ресурси критичних роторних компонентів двигуна зазначені у Сервісному бюлетені (Service Bulletin) SB 14002.  
 Міжремонтні ресурси (TBO), інтервали інспекції гарячої частини (HSI), процедури оцінки та продовження зазначені у Сервісному бюлетені (Service Bulletin) SB 14603.

Начальник управління  
сертифікації типу АТ та її виробництва



С.Ф. Гайденко

