

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0054

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0054, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі двигуна:	PW545C
Утримувач Сертифіката типу	Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 Marie-Victorin, Longueuil, Quebec Canada J4G 1A1
Дата реєстрації заявки на сертифікацію:	27.03.2009
Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0054, видання 01:	17.08.2011
Виробник	Pratt & Whitney Canada Corp., Canada Відповідно до сертифікату виробництва Transport Canada № 4-58

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4
Видання	1	1	1	1



1. Стислий опис двигунів

Двигун PW545C – двовальний турбовентиляторний, великого ступеню двоконтурності. Складаються з одноступінчатого вентилятора і однієї підпорної ступені компресору низького тиску, розташованого у передній частині двигуна, які приводяться до дії 3-ступінчатою турбіною низького тиску (ТНТ); компресору високого тиску (КВТ), до якого входять 2 осьові та 1 відцентрова ступінь; кільцевої зворотної камери згоряння; 1-ступінчатої турбіни високого тиску (ТВТ). Двигун комплектується електронною системою автоматичного керування з повною відповідальністю FADEC.

2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

- Перелік складальних частин (Part List) A30J2934
- Керівництво з установки (Installation Manual) ER 6725
- Креслення з установки (Installation Drawing) 30J2947
- Креслення з установки електрообладнання (Electrical Installation Drawing)
- Документ з інтерфейсу системи керування (Control System Interface Control Document) ER 6612
- Керівництво з технічного обслуговуванню (Maintenance Manual), що включає розділ з обмеження льотної придатності (Airworthiness Limitation Section) 30J2302
- Керівництво з ремонту (Overhaul Manual) 30J2303
- Ілюстрований каталог деталей (Illustrated Parts Catalog Publication) 30J2304
- Схвалені сервісні бюлетені

Директива льотної придатності Transport Canada на час видання переліку даних відсутні.

3. Сертифікаційний базис

- 3.1. Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", (видання 2, 2003 р.)
- 3.2. Додаток 16 до Конвенції про міжнародну ЦА, ІКАО, том II

4. Базис виробництва:

Сертифікат виробництва Transport Canada № 4-58

5. Основні характеристики та технічні дані

- 5.1. *Встановлена тяга та температура зовнішнього повітря, до якої вона підтримується, daN (кг) / °C:*

Злітна тяга: 1832 (1868) / 25

Максимальна тривала тяга: 1500 (1530) / 35

Примітка до п.5.1: Основні дані двигуна визначені для наступних умов:

- статичні умови на рівні моря при сухому повітрі на вході в компресор, стандартні атмосферні умови ІКАО;
- встановлені вхідний пристрій і вихлопне сопло відповідно до Керівництва з установки двигуна;
- відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря;
- використовувались схвалені марки масел і палива.

- 5.2. *Основні розміри:*

Вказані в Кресленні з установки двигуна, що зазначене в Керівництві з установки двигуна



7. Примітки (додаткові обмеження).

- 7.1. Злітний режим двигуна номінально обмежений 5 хвилинами, але може бути розширений до 10 хвилин у випадку відмови одного двигуна без серйозного впливу на його льотну придатність. Такі режими не очікуються бути частими і обмеження або спеціальні перевірки двигуна в цих випадках не застосовуються.
- 7.2. Відповідність вимогам захисту від блискавки і електромагнітного впливу (HIRF) зазначені в Керівництві з установки двигуна.
- 7.3. Програмне забезпечення електронної системи керування двигуна розроблено, спроектовано, випробувано та документально оформлено відповідно з положеннями Critical Category, Level A, RTCA/DO178B.
- 7.4. Двигун схвалений з можливістю дозволу до виконання польоту ПС з тимчасовими відмовами системи керування двигуна FADEC (Time Limited Dispatch). Критерії щодо цього містяться в розділі «Обмеження Льотної Придатності» Керівництва з технічного обслуговування P/N 30J2302.
- 7.5. Реверсивний пристрій не належить до типової конструкції двигуна. Умови щодо встановлення реверсивного пристрою на двигун зазначені в Керівництві з установки двигуна.
- 7.6. Ресурси критичних частин двигуна зазначені в розділі «Обмеження Льотної Придатності» Керівництва з технічного обслуговування P/N 30J2302.

Начальник управління сертифікації
типу АТ та її виробництва



С.Ф. Гайденко

