

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТД 0055

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТД 0055. містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче двигуни задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі двигуна: PT6C-67C

Утримувач Сертифіката типу: Pratt & Whitney Canada Corp.
1000 Marie-Victorin,
Longueuil, Quebec
Canada J4G 1A1

Дата реєстрації заявки на сертифікацію: 14.10.2010

Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТД 0055, видання 01: 27.12.2011

Виробник: Pratt & Whitney Canada Corp., Canada
Відповідно до сертифікату виробництва
Transport Canada № 4-58

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3	4
Видання	1	1	1	1



1. Стислий опис двигунів

Двигун моделі РТ6С-67С – турбовальний газотурбінний двигун з силовою (вільною) турбіною для використання в складі силової установки вертольотів.

Складається з 4-ступінчатого осьового та одноступінчатого відцентрового компресору газогенератору, який приводиться до дії осьовою одноступінчатою турбіною високого тиску; кільцевої протиточної камери згоряння; 2-ступінчатої силової (вільної) турбіни.

Система керування двигунів – цифрова електронна з повною відповідальністю (FADEC). Складається з одноканальної електронної системи керування (ЕЕС) і гідромеханічного паливного агрегату (FMM).

2. Типова конструкція

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

- Складальне креслення (Assembly Drawing) No. A3045379
- Керівництво з установки (Installation Manual) ER 4218
- Керівництво з технічного обслуговування (Maintenance Manual) P/N 3045332
- Керівництво з ремонту (Overhaul Manual) P/N 3045333

Діючих Директив льотної придатності (Airworthiness Directives) Transport Canada на час видання Переліку даних немає.

3. Сертифікаційний базис

Авіаційні правила, Частина 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", (видання 2, 2003 р.)

4. Базис виробництва: Сертифікат виробництва Transport Canada № 4-58**5. Основні характеристики та технічні дані****5.1. Потужність на валу (к.с. / кВт):**

- механічна потужність на режимі:

2,5 хв. при одному непрацюючому двигуні (ОНД)	1631 / 1217
максимально тривалому при ОНД	1427 / 1064
злітному (5 хв.)	1154 / 861
максимально тривалому	1093 / 815

- термічна потужність на режимі:

2,5 хв. при ОНД	1872 / 1396
максимально тривалому при ОНД	1679 / 1252
злітному (5 хв.)	1679 / 1252
максимально тривалому	1531 / 1142

Примітка: Основні характеристики та технічні дані визначені при наступних умовах:

- статичні умови на рівні моря при сухому повітрі відповідно до стандартних атмосферних умов ІСАО;
- відсутні зовнішні навантаження від агрегатів та відбори повітря;
- надані характеристики двигуна досягнуті на випробувальному стенді, на визначених паливі та маслі, з використанням вхідного і вихідного пристроїв зазначених в Installation Manual.



- 5.2. *Основні розміри(мм/дюйм):*
наведені в Керівництві з установки двигуна (Installation Manual).
- 5.3. *Суха вага (кг / фунт):* 193 / 425,5
- 5.4. *Обладнання двигуна:*
Регулятор палива з паливним насосом, блок електронної системи керування, генератор та система запалювання без джерел живлення включені до штатного обладнання у відповідності із схваленого переліку деталей. Необхідне обладнання також включає індикатор стружки в маслі, або інший прилад для виявлення металевих часточок, схвалений авіаційною адміністрацією Канади. Додаткова інформація міститься в Керівництві з установки двигуна (Installation Manual).
Специфікація вихідного привода, приводів агрегатів, основні розміри, вага і координати центру ваги містяться в Керівництві з установки двигуна (Installation Manual).
- 6. Експлуатаційні і установчі обмеження**
- 6.1. *Максимально допустимий вихідний обертаючий момент (н·м / фунт·фут), на режимі:*
- | | |
|------------------------------------|-----------|
| - 2,5 хв. при ОНД | 542 / 400 |
| - максимально тривалому при ОНД | 475 / 350 |
| - злітному (5 хв.) | 384 / 283 |
| - максимально тривалому | 363 / 268 |
| - перехідному (до 10с максимально) | 597 / 440 |
- 6.2. *Максимальна допустима температура газів між турбінами (°C), на режимі:*
- | | |
|---------------------------------------|------|
| - 2,5 хв. при ОНД | 835 |
| - максимально тривалому при ОНД | 775 |
| - злітному (5 хв.) | 775 |
| - максимально тривалому | 735 |
| - перехідному (до 10с максимально) | 847 |
| - під час запуску (до 2с максимально) | 1100 |
- 6.3. *Максимальна допустима частота обертання газогенератору (об./хв.), на режимі:*
- | | |
|------------------------------------|-------|
| - 2,5 хв. при ОНД | 40500 |
| - максимально тривалому при ОНД | 39100 |
| - злітному (5 хв.) | 39100 |
| - максимально тривалому | 38200 |
| - перехідному (до 10с максимально) | 40900 |
- 6.4. *Максимальна допустима частота обертання вихідного валу (об./хв.), на режимі:*
- | | |
|------------------------------------|-------|
| - 2,5 хв. при ОНД | 21420 |
| - максимально тривалому при ОНД | 21420 |
| - злітному (5 хв.) | 21420 |
| - максимально тривалому | 21420 |
| - перехідному (до 10с максимально) | 23310 |
- 6.5. *Температура (°C):*
- | | |
|----------|--|
| - палива | Відповідно до Керівництва з установки |
| - масла | Відповідно до Керівництва з установки.
Під час запуску мінімальна: мінус 50 |



- 6.6. *Тиск:*
- палива Відповідно до Керівництва з установки.
Максимальна в'язкість палива під час
холодного запуску: 12 сСт
- масла Відповідно до Керівництва з установки
- 6.7. *Максимальні відбори повітря на зовнішні потреби:* 5,25 % від витрат повітря на вході в двигун
- 6.8. *Кількість масла (л):*
- сумарна кількість 8,0
- що не використовується 0.8
- 6.9. *Схвалені марки палива:* Відповідно до специфікації P&WC № CPW 204 і Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual), Розділ 72-00-00
- 6.10. *Схвалені марки масел:* відповідно до Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual)
- 6.11. *Інші обмеження:* наведенні у відповідних Керівництвах з установки та технічного обслуговування (Installation/ Maintenance Manual).
- 7. Примітки (додаткові обмеження)**
- 7.1. Двигун відповідає вимогам щодо експлуатації в умовах зледеніння, якщо встановлено систему входу повітря відповідно до креслення ESK 9725 (наведено у Керівництві з установки, розділ 4.2).
Інші системи входу повітря можуть бути встановлені за умови їх валідації щодо стабільної роботи двигуна у відповідності з рекомендаціями, наведеними у Керівництві з установки.
- 7.2. Електронний регулятор двигуна (ЕЕС) не проходив вогневі випробування, у зв'язку з цим не повинен встановлюватися у визначених пожежонебезпечних зонах.
- 7.3. Ресурси двигуна і основних деталей зазначені в розділі Обмеження льотної придатності (Airworthiness Limitation) Керівництва з технічного обслуговування (Maintenance Manual).

Начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко

