

Державний Департамент Авіаційного Транспорту

Авіаційний реєстр

ТГ-0001
НС-В5МА-5А/М11276НК-3
Видання 1
06 червня 1997
стор.1 з 6

Перелік даних Сертифіката типу № ТГ 0001

Цей Перелік є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ-0001 і встановлює умови експлуатації, експлуатаційні обмеження та опис типової конструкції повітряного гвинта НС-В5МА-5А/М11276НК-3, відповідно до яких цей повітряний гвинт задовольняє чинним в Україні Нормам льотної придатності.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Утримувач сертифіката типу | HARTZELL PROPELLER INC.
Piqua, OH 45356, USA. |
| 2. Сертифікаційний базис | АП-35. |
| 3. Базис виробництва | Сертифікат Виробництва №10 FAA
США |
| 4. Короткий опис повітряного гвинта | П'ятилопатевий, із змінним кроком лопатей, постійною частотою обертання, флюгерний, реверсивний, з гідравлічною системою змінення кроку, односторонньої дії (сила тиску масла на поршень направлена в бік малого кроку, на лопаті встановлені противаги, у втулку вмонтована пружина, які примусово встановлюють лопаті у |

Сторінка	1	2	3	4	5	6
Видання	1	1	1	1	1	1

ТГ-0001
НС-В5МА-5А/М11276НК-3
Видання 1
06 червня 1997
стор.2 з 6

Короткий опис повітряного гвинта
(подовження)

флюгерне положення при падінні тиску у гідравлічній системі керування гвинтом). Лопаті зроблені з алюмінієвого сплаву, втулка зроблена із сталюого сплаву. Правого напрямку обертання (якщо дивитися в напрямку польоту), тягової дії. З'єднувальний фланець типу А (з 12 болтами діаметром 14,29мм (9/16 дюйма) та двома шпонками на діаметрі 130,175мм (5-1/8дюйма)

5. ОСНОВНІ ДАНІ

- 5.1 Тип двигуна, з яким допустима сумісна робота повітряного гвинта.....турбогвинтовий двигун з приводом повітряного гвинта від вільної турбіни.
- 5.2 Постійна частота обертання (об/хв).....1552
- 5.3 Діаметр повітряного гвинта (м/дюйми)..... 2,85/112,2
- 5.4 Суха вага гвинта без ваги кока-обтікача, регулятора кроку лопатей, системи захисту від обледеніння. Див. розділ 7.(кг/фунти).....115,8/255

TR-0001
HC-B5MA-5A/M11276NK-3
Видання 1
06 червня 1997
стор.3 з 6

6. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

- 6.1 Максимальна злітна потужність, не більше (к.с у СА).....1650
- 6.2 Максимальна тривала потужність (к.с у СА).....1650
- 6.3 Максимальна дозволена частота обертання повітряного гвинта на злітній потужності (об/хв).....1700
- 6.4 Максимальна дозволена частота обертання повітряного гвинта на тривалій потужності (об/хв).....1700
- 6.5 Допустиме короткочасне перевищення частоти обертання повітряного гвинта (об/хв).....170
- 6.6 Робоча рідина гідравлічної системи змінення кроку..... масло для двигуна у відповідності з MIL-L-7808; MIL-L-23699
- 6.7 Мастила для змащення механізму змінення кроку лопатей.....у відповідності з Standard Practices Manual №202A
- 6.8 Періодичність та види технічного обслуговування.....у відповідності з Overhaul Instructions. Manual №132A; Propeller Owner's Manual & Log Book №139; Service Letter №81
- 6.9 Умови збереження.....у відповідності з Standard Practices Manual №202A.
- 6.10 Розміри допустимих механічних та корозійних пошкоджень деталей повітряного гвинта в експлуатації.....у відповідності з Overhaul Instructions. Manual №132A; Aluminum Blade Overhaul. Manual № 133C

6.11 Ресурси.....у відповідності з Overhaul Instructions. Manual №132A

Решта обмежень наведена у Propeller Owner's Manual & Log Book №139;

7. ОБЛАДНАННЯ.

7.1 Кок- обтікач.....HARTZELL PROPELLER INC.
(креслення № D-630, вага кока не включена до сухої ваги гвинта).

7.2 Регулятор кроку лопатей повітряного гвинта Woodward (США) моделі серій X210XXX чи X210X-XXX
(Вага регулятора не включена до сухої ваги гвинта).

7.3 Система захисту від обледеніння.....електрична, Goodrich (США), моделей 77-XXX; 65-XXX; 67-XXX, якщо вона встановлена у відповідності з інструкцією виготовлювача Goodrich Report 59 - 728 (креслення № 7E-1778, вага системи не включена до сухої ваги гвинта)

ТГ-0001
HC-B5MA-5A/M11276NK-3
Видання 1
06 червня 1997
стор.5 з 6

8. ТИПОВА КОНСТРУКЦІЯ

Типова конструкція повітряного гвинта визначається такими документами, що схвалені FAA США:

- Збірне креслення повітряного гвинта та специфікація повітряного гвинта (з урахуванням готових виробів).....E-2820
- Збірне креслення втулкиE-6074
- Електрична схема.....7E-1778 (ZF Goodrich)
- Керівництво з ремонту алюмінієвих лопатей.....Aluminum Blade Overhaul. Manual № 133C
- Інструкції з капітального ремонту.....Overhaul Instructions. Manual №132A
- Інструкція власника повітряного гвинта та формуляр.....Propeller Owner's Manual & Log Book №139
- Керівництво з стандартних процедур.....Standard Practices Manual №202A
- Сервісний лист.....Service Letter №61
- Директива льотної придатності.....Airworthiness Directive FAA AD88-24-15

9. ПРИМІТКИ

9.1 Установлення повітряного гвинта на повітряне судно повинно бути стверджено як частина сертифікату типу повітряного судна. Повинна бути продемонстрована відповідність нормами льотної придатності, які розповсюджені на повітряне судно та повітряний гвинт.

ТГ-0001
НС-В5МА-5А/М11276НК-3
Видання 1
06 червня 1997
стор.6 з 6

9.2 Позначення повітряного гвинта **НС-В5МА-5А/М11276НК-3**

Втулка: **НС-В5МА-5А**

Н - HARTZELL;	М - умовний розмір комля лопаті;
С - керуємий;	А - тип фланця кріплення повітряного гвинта;
В - позначення базової конструкції;	Б - фланець для двигуна Garrett (AlliedSignal);
Б - кількість лопатей;	А - зміни, які не впливають на базову конструкцію;

Лопаті: **М11276НК-3**

М - установка гольчатого підшипника у комлі;	Н - модифікація комля лопаті;
112 - базовий діаметр; (у дюймах)	К - варіант системи захисту від обледеніння;
76 - базова модель;	З - кількість дюймів, на які зменшено базовий діаметр;

9.3 Взаємозамінність лопатей: лопаті, які мають позначення "N" після номера позначення базової моделі, можуть замінити лопаті без "N" як по одній, так і у комплекті.

Начальник відділу
сертифікації



К.С. Криводубський

І Н Е Ц Ь *****