

## Державний Департамент Авіаційного Транспорту

## Авіаційний реєстр

ТГ-0002
HC-E4N-3/E9083SK
Видання 1
06 червня 1997
стор.1 з 6

## Перелік даних Сертифіката типу No ТГ 0002

Цей Перелік є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ-0002 і встановлює умови експлуатації, експлуатаційні обмеження та опис типової конструкції повітряного гвинта HC-E4N-3/E9083SK, відповідно до яких цей повітряний гвинт задовольняє чинним в Україні Нормам льотної придатності.

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Утримувач Сертифіката типу       | HARTZELL PROPELLER INC.<br>Piqua, OH 45356, USA.   |
| 2. Сертифікаційний базис            | АП-35.   |
| 3. Базис виробництва                | Сертифікат Виробництва №10 FAA<br>США  |
| 4. Короткий опис повітряного гвинта | Чотирьохлопатевий, із змінним кроком лопатей, постійною частотою обертання, флюгерний, реверсивний, з гідравлічною системою змінення кроку, односторонньої дії (сила тиску масла на поршень направлена в бік малого кроку, на лопаті встановлені противаги, у втулку вмонтована пружина, які примусово встановлюють лопаті у |

Сторінка	1	2	3	4	5	6
Видання	1	1	1	1	1	1

ТГ-0002
НС-Е4N-3/Е9083SK
Видання 1
06 червня 1997
стор.2 з 6

**Короткий опис повітряного гвинта**  
(подовження)

флюгерне положення при падінні тиску у гідравлічній системі керування гвинтом). Лопаті зроблені з алюмінієвого сплаву, втулка зроблена з алюмінієвого сплаву. Правого напрямку обертання (якщо дивитися в напрямку польоту), тягнучої дії. З'єднувальний фланець типу А5880 із 8 болтами діаметром 14,29 мм (9/16 дюйма) та двома шпонками діаметром 12,7 мм (1/2 дюйма) на діаметрі 108 мм (4-1/4 дюйма).

## 5. ОСНОВНІ ДАНІ

- 5.1 Тип двигуна, з яким допустима сумісна робота повітряного гвинта.....турбогвинтовий двигун з приводом повітряного гвинта від вільної турбіни.
- 5.2 Постійна частота обертання (об/хв).....2000
- 5.3 Діаметр повітряного гвинта (м/дюйми).....2,31/91
- 5.4 Суха вага гвинта з коком - обтікачем. Без врахування ваги регулятора кроку лопатей, системи захисту від обледеніння. Див. розділ 7.(кг/фунти).....70,824/156

**6. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ**

- 6.1 Максимальна злітна потужність,  
не більше (к.с у СА).....950
- 6.2 Максимальна тривала  
потужність (к.с у СА).....950
- 6.3 Максимальна дозволена частота  
обертання повітряного гвинта  
на злітній потужності (об/хв).....2000
- 6.4 Максимальна дозволена частота  
обертання повітряного гвинта  
на тривалій потужності (об/хв).....2000
- 6.5 Допустиме короткочасне перевищення  
частоти обертання повітряного гвинта (об/хв).....200
- 6.6 Робоча рідина гідравлічної  
системи змінення кроку..... масло для двигуна у відпо-  
відності з MIL-L-7808;  
MIL-L-23699
- 6.7 Мастила для змащення меха-  
нізму змінення кроку  
лопатей.....у відповідності з Standard  
Practices Manual №202A
- 6.8 Періодичність та види  
технічного обслуговування.....у відповідності з Propeller  
Owner's Manual & Log Book  
Manual №149; Overhaul  
Instructions Manual 143A;  
Service Letter №61
- 6.9 Умови збереження.....у відповідності з Standard  
Practices Manual №202A.
- 6.10 Розміри допустимих механічних  
та корозійних пошкоджень де-  
талей повітряного гвинта в  
експлуатації.....у відповідності з Overhaul  
Instructions. Manual №143A;  
Aluminum Blade Overhaul.  
Manual № 133C

ТГ-0002
НС-Е4N-3/Е9083SK
Видання 1
06 червня 1997
стор.4 з 6

6.11 Ресурси:

призначений.....без обмежень  
ресурс між капітальними ремонтами .....3000 льотних годин,  
або 5 років

Решта обмежень наведена у Propeller Owner's Manual & Log Book  
№149;

**7. ОБЛАДНАННЯ.**

7.1 Кок- обтікач.....HARTZELL PROPELLER INC.  
(креслення № D-630, вага  
кока включена до сухої  
ваги гвинта).

7.2 Регулятор кроку лопатей  
повітряного гвинта ..... Woodward (США) моделі серій  
X210XXX чи X210X-XXX  
(Вага регулятора не включе-  
на до сухої ваги гвинта).

7.3 Система захисту від  
обледеніння.....електрична, Goodrich (США),  
моделей 77-XXX; 65-XXX;  
67-XXX, якщо вона уста-  
новлена у відповідності з  
інструкцією виготовлювача  
Goodrich Report 59 - 728,  
кресленням Goodrich  
№ 7E-1284 (Вага системи не  
включена до сухої ваги  
гвинта)

ТГ-0002
HC-E4N-3/E9083SK
Видання 1
06 червня 1997
стор.5 з 6

## 8. ТИПОВА КОНСТРУКЦІЯ

Типова конструкція повітряного гвинта визначається такими документами, що схвалені FAA США:

- Збірне креслення повітряного гвинта та специфікація повітряного гвинта (з урахуванням готових виробів).....E-2820
- Збірне креслення втулки .....E-2820
- Електрична схема.....7E-1683 (BF Goodrich)
- Керівництво з ремонту алюмінієвих лопатей.....Aluminum Blade Overhaul. Manual N° 133C
- Інструкція з капітального ремонту.....Overhaul Instructions. Manual N°143A
- Інструкція власника повітряного гвинта та формуляр.....Propeller Owner's Manual & Log Book N°149
- Керівництво з стандартних процедур.....Standard Practices Manual N°202A
- Сервісний лист.....Service Letter N°61
- Сервісні бюлетні.....Service Bulletin N° 215 від 10.04.95р.  
Service Bulletin N° 185 від 06.08.93р.

## 9. ПРИМІТКИ

9.1 Установлення повітряного гвинта на повітряне судно повинно бути схвалене як частина сертифікату типу повітряного судна. Повинна бути продемонстрована відповідність нормам льотної придатності, які розповсюджені на повітряне судно та повітряний гвинт.

ТГ-0002
НС-Е4N-3/Е9083SK
Видання 1
06 червня 1997
стор.6 з 6

9.2 Позначення повітряного гвинта **НС-Е4N-3/Е9083SK**

Втулка: **НС-Е4N-3**

<b>Н</b> - HARTZELL;	<b>4</b> - кількість лопатей;
<b>С</b> - керуємий;	<b>N</b> - условний розмір комля лопаті;
<b>Е</b> - визначення модифікації;	<b>3</b> - флюгіруємий та реверсивний.

Лопаті: **Е9083SK**

<b>Е</b> - правого обертання, тягнучий;	<b>83</b> - базова модель;
<b>90</b> - базовий діаметр; (у дюймах)	<b>S</b> - зміцнення лопаті методом дробеструйної обробки;
	<b>K</b> - обладнання накладкою проти обледеніння

Начальник відділу  
сертифікації типу

К.С. Криводубський



е ц ь ★★★★★★