

УКРАЇНА

Державний Департамент Авіаційного Транспорту

Авіаційний реєстр

ТГ-0003
НС-С2УК-1BF/F7666A-2,
НС-С2УК-1BF/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.1 з 8

Перелік даних Сертифіката типу No ТГ 0003

Цей Перелік є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ-0003 і встановлює умови експлуатації, експлуатаційні обмеження та опис типової конструкції повітряних гвинтів типу НС-С2УК (моделей НС-С2УК-1BF/F7666A-2, НС-С2УК-1BF/F8477-4), відповідно до яких ці моделі повітряних гвинтів задовольняють чинні в Україні Норми льотної придатності.

- | | |
|--|--|
| 1. Утримувач Сертифіката типу | HARTZELL PROPELLER INC.
Piqua, OH 45356, USA. |
| 2. Сертифікаційний базис | АП-35. |
| 3. Базис виробництва | Сертифікат Виробництва №10 FAA
США |
| 4. Короткий опис повітряних гвинтів | Повітряні гвинти типу НС-С2УК (моделей НС-С2УК-1BF/F7666A-2, НС-С2УК-1BF/F8477-4) дволопатеві, постійного обертання, гідравлічно керуємі, однобічної дії (тиск масла діє у напрямку збільшення шагу лопатей), у втулках гвинтів встановлені пружини, які примусово переміщують лопаті на опір малого кроку при падінні тиску у гідравлічній системі гвинтів. |

Сторінка	1	2	3	4	5	6	7	8
Видання	1	1	1	1	1	1	1	1

ТГ-0003
НС-С2УК-1ВF/F7666A-2,
НС-С2УК-1ВF/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.2 з 8

**Короткий опис повіт -
ряних гвинтів**
(подовження)

Лопаті зроблені з алюмінієвого сплаву, втулки зроблені із алюмінієвого сплаву. Правого напрямку обертання (якщо дивитися в напрямку польоту), тягнучої дії. З'єднувальний фланець типу SAE No.2 (з 6 болтами діаметром 12,7 мм (1/2 дюйма) та чотирьма шпонками на діаметрі 120,65 мм (4-3/4 дюйма))

№	ПАРАМЕТРИ	НС-С2УК-1ВF/ F7666A-2	НС-С2УК-1ВF/ F8477-4
5.	ОСНОВНІ ДАНІ		
5.1	Тип двигуна, з яким допустима сумісна робота повітряного гвинта.	поршньовий двигун.	
5.2	Постійна частота обертання (об/хв) при максимальній подовженій потужності двигуна	2900 на режимі роботи двигуна 180 к.с. чи 2700 на режимі роботи двигуна 250 к.с.	2700
5.3	Діаметр повітряного гвинта (м./дюйми)	1,88 / 74	2,03 / 80
5.4	Суха вага гвинта без кока - обтікача. Без врахування ваги регулятора кроку лопатей (кг/фунти)	24,97/55	25,88/57

ТГ-0003
НС-С2УК-1ВФ/Ф7666А-2,
НС-С2УК-1ВФ/Ф8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.3 з 8

№	ПАРАМЕТРИ	НС-С2УК-1ВФ/ Ф7666А-2	НС-С2УК-1ВФ/ Ф8477-4
6. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ			
6.1	Максимальна злітна потужність у СА не більше (к.с)	250	350
6.2	Максимальна дозволена частота обертання повітряного гвинта на тривалій потужності (об/хв)	2700 на потужності 250 к.с 2900 на потужності 180 к.с	2700
6.3	Допустиме короткочасне перевищення частоти обертання повітряного гвинта (об/хв)	270 на потужності 250 к.с 290 на потужності 180 к.с	270
6.4	Робоча рідина гідравлічної системи змінення кроку	масло для двигуна у відповідності з MIL-L-22851 чи MIL-L-6082	
6.5	Мастила для змащення механізму змінення кроку лопатей	у відповідності з Standard Practices Manual №202A	
6.6	Періодичність та види технічного обслуговування	у відповідності з Propeller Owner's Manual & Log Book Manual №115; Overhaul Instructions Manual 113B; Service Letter №61	

4/7

ТГ-0003
НС-С2УК-1ВF/F7666А-2,
НС-С2УК-1ВF/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.4 з 8

№	ПАРАМЕТРИ	НС-С2УК-1ВF/ НС-С2УК-1ВF/ F7666А-2 F8477-4
6.7	Умови збереження	у відповідності з Standard Practices Manual №202А.
6.8	Розміри допустимих механічних та корозійних пошкоджень де- талей повітряного гвинта в експлуатації	у відповідності з Overhaul Instructions. Manual №113В Aluminum Blade Overhaul Manual № 133С
6.9	Ресурси: - призначений - між капітальними ремонтами	без обмежень 2000 льотних годин, або 5 років
Решта обмежень наведена у Propeller Owner's Manual & Log Book №115;		

ТГ-0003
НС-С2УК-1ВF/F7666А-2,
НС-С2УК-1ВF/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.5 з 8

№	ПАРАМЕТРИ	НС-С2УК-1ВF/F7666А-2	НС-С2УК-1ВF/F8477-4
7.	ОБЛАДНАННЯ.		
7.1	Кок-обтікач	Socata (Франція)	
7.2	Регулятор кроку лопатей	-Hartzell, креслення С-4770 чи С-4772 або -Woodward (США) моделі серій Х210ХХХ чи Х210Х-ХХХ або -Edo-Aire (США) Model 34-828-xxx або -McCauley (США) Model С290D3-Х/Тхх (Вага регулятора не включена до сухої ваги гвинта)	
7.3	Система захисту від обледеніння	не встановлюється	
8.	ТИПОВА КОНСТРУКЦІЯ		
	Типова конструкція повітряного гвинта визначається такими документами, що схвалені FAA США:		
-	Збірне креслення повітряного гвинта та специфікація повітряного гвинта (з урахуванням готових виробів)	D-2425	
-	Складальне креслення втулки	D-2425	

7/

ТГ-0003
HC-C2YK-1BF/F7666A-2, HC-C2YK-1BF/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.6 з 8

№	ПАРАМЕТРИ	HC-C2YK-1BF/ F7666A-2	HC-C2YK-1BF/ F8477-4
	Керівництво з ремонту алюмінієвих лопатей	Aluminum Blade Overhaul. Manual № 133C	
	Інструкція з капітального ремонту	Overhaul Instructions. Manual №113B	
	Інструкція власника повітряного гвинта та формуляр	Propeller Owner's Manual & Log Book №115	
	Керівництво з стандартних процедур	Standard Practices Manual №202A	
	Сервісний лист	Service Letter №81	
	Директиви льотної придатності	FAA AD 77-12-06 та FAA AD 90-02-23	

9. ПРИМІТКИ

9.1 Установлення повітряного гвинта на повітряне судно повинно бути схвалне як частина сертифікату типу повітряного судна. Повинна бути продемонстрована відповідність нормам льотної придатності, які розповсюджені на повітряне судно та повітряний гвинт.

TP-0003
HC-CZYK-1BF/F7666A-2,
HC-CZYK-1BF/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
стор.7 з 8

9.2 Позначення повітряного гвинта **HC-CZYK-1BF/F7666A-2**
HC-CZYK-1BF/F8477-4

Втулка: **HC-CZYK-1BF**

- | | |
|---|---|
| H - HARTZELL; | K - позначає тип фланця кріплення до валу двигуна; |
| C - керуємий; | 1 - тиск масла збільшує крок лопаті; |
| C - багова конструкція; | B - модифікація механізму зміни кроку лопаті; |
| Z - кількість лопатей; | F - позначення пальцю змінення кроку лопаті. |
| Y - умовний розмір конля лопаті. | |

Лопаті: **F7666A-2**

- | | |
|---|---|
| F - використання великого пальцю змінення кроку; | A - палець змінення кроку; |
| 76 - баговий діаметр в дюймах; | 2 - кількість дюймів, на які зменшено баговий діаметр. |
| 66 - багова модель. | |

17-0002
HO-C2YK-13F/F7688A-2,
HO-C2YK-13F/F8477-4
Видання 1
06 червня 1997
згор. в в в

Лопаті: F8477-4

- | | | | |
|----|--|----|--|
| F | - використання великого пальцю зміння кроку; | 77 | - базова модель; |
| 84 | - базовий діаметр в дюймах. | 4 | - кількість дюймів, на які зменшено базовий діаметр. |



Начальник відділу
сертифікації типу

Н.С. Криводубський

***** К І Н Е Ц Ь *****