

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ УКРАЇНИ
(УКРАВІАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0004

Видання 01 від 24.04.2000р.

ПОВІТРЯНИЙ ГВИНТ АВ-140

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0004, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, дотримування яких необхідно для забезпечення визначеного сертифікаційним базисом рівня льотної придатності повітряного гвинта.

Тримач Сертифіката типу
№ ТГ 0004ВАТ Науково-Виробниче Підприємство
"АЕРОСИЛА",
м. Ступіно, Московської області, Росія

МОДЕЛЬ

АВ-140

1. *Короткий опис*

Однорядний шестилопатеий реверсивно-флюгерний повітряний гвинт змінюваного кроку з гідромеханічним механізмом повороту лопатей подвійної дії зворотньої схеми (на режимах прямої тяги керується гідравлична порожнина малого кроку лопатей). З'єднання ПГ з двигуном – фланцеве.

Під дією регуляторів ПГ і двигуна механізм повороту лопатей забезпечує автоматичну підтримку постійної частоти обертання ПГ на заданих режимах, її задані зміни, реверсування тяги, флюгерування ПГ та захист від небезпечних наслідків відмов.

Корпус втулки ПГ сталевий, циліндро-поршньова група механізму повороту лопатей - із сталевих та алюмінієвих сплавів.

Лопаті ПГ – із полімерно-композиційних матеріалів, забезпечені електрообігрівачами для захисту від обмерзання, нікелевою захисною накладкою на передній кромці та блискавкозахисною шиною.

Електропостачання обігрівачів здійснюється з допомогою вмонтованого струмуз'ємника та компонентів системи електропостачання літака.

2. *Типова конструкцію:*

Визначена:

- комплект конструкторської документації за специфікацією
- Керівництвом з експлуатації
- Регламентом технічного обслуговування
- Схвалена модель втулки (№ кр.)
- Схвалена модель лопатей (№ кр.)

АВ 140.000.000
АВ 140.000.000 РЭ
АВ 140.000.000 РО
АВ 140.000.010
ЛБВ 1.030.000.000

3. Сертифікаційний базис:

Сертифікаційний базис СБ36-140 повітряного гвинта АВ-140, видання 2 (з уточненнями, введеними при сертифікації), затверджений Авіареєстром МАК 27.03.2000р., включає застосовні вимоги Авіаційних Правил МАК, частина 35, "Норми льотної придатності повітряних гвинтів", вид. 1994 року, а також додаткові вимоги з безпеки ПГ при ударі птаха та ударі блискавки.

4. Основні характеристики та технічні дані:

- | | | |
|------|--|--|
| 4.1. | Сприйнятна ПГ максимальна потужність двигуна на рівні моря в статичних стандартних умовах, к.с.: | 2800 |
| 4.2. | Діапазон частоти обертання ПГ, підтримуваних системою керування, 1/хв: | 850 ... 1270 |
| 4.3. | Діаметр ПГ, мм: | 3720 ± 5 |
| 4.4. | Діапазон кутів установки лопатей (на радіусі 1000 мм.): | Від мінус 13°30'
(максимально реверсивний)
до плюс 82°
(флюгерне положення) |
| 4.5. | Електропостачання протиобмерзлювальних приладів ПГ: | Змінний струм 400Гц/200в |
| 4.6. | Суха маса ПГ, кг: | 200+2% |
| 4.7. | Напрямок обертання та дії ПГ: | Ліве (проти часової стрілки при вигляді зі сторони привідного валу), тягнучий |

5. Експлуатаційні та установочні обмеження:

- | | | |
|------|--|--|
| 5.1. | Максимально допустима частота обертання ПГ, 1/хв: | 1440 |
| 5.2. | Обмеження льотної придатності ПГ:
- призначений ресурс, годин | 18000
При застосуванні на літаках транспортної категорії за АП-25 з турбогвинтовими двигунами за умовою виконання ухваленої програми поетапної оцінки технічного стану та підтримки льотної придатності ПГ, починаючи з напрацювання 3000 годин |

20.04.2000

