

УКРАЇНА

**ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ
(УКРАВІАТРАНС)**

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0006

Видання 01, 09.08.04р.

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0006, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче повітряні гвинти задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Модель повітряного гвинта (ПГ): HC-B4MP-3C/M10476()

**Утримувач Сертифіката типу
№ ТГ 0006** Hartzell Propeller Inc.
Piqua, OH 45356, USA

Виробник Hartzell Propeller Inc.
Piqua, OH 45356, USA

1. Короткий опис повітряного гвинта.

Чотирьохлопатевий, із змінним кроком лопатей, постійною частотою обертання, флюгерний, реверсивний, з гідравлічною системою зміни кроку, односторонньої дії (сила тиску масла на поршень направлена в бік малого кроку, на лопаті встановлені противаги, у втулку вмонтована пружина, які примусово встановлюють лопаті у флюгерне положення при падінні тиску у гідравлічній системі керування гвинтом). Лопаті зроблені з алюмінієвого сплаву, втулка гвинта стальна. Правого напрямку обертання (якщо дивитися в напрямку польоту), тягучої дії. З'єднувальний фланець із 8 болтами діаметром 14, 29мм (9/16 дюйма) та чотирма шпонками діаметром 12,7 мм (1/2 дюйма) на діаметрі 108 мм (4 ¼ дюйма).

2. Типова конструкція.

Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, яка включає:

- | | |
|---|--------|
| – Складальне креслення втулки гвинта (Propeller Hub Assembly Drawing) | D-4000 |
| - Креслення вузла лопаті (Blade Unit Drawing) | №10476 |
| – Керівництво з технічного обслуговування гвинта (Turbine Propeller Maintenance Manual) | №118F |
| – Керівництво з ремонту лопатей (Blade Repair and Overhaul) | №133C |

Аркуш	1	2	3	4
Видання	01	01	01	01

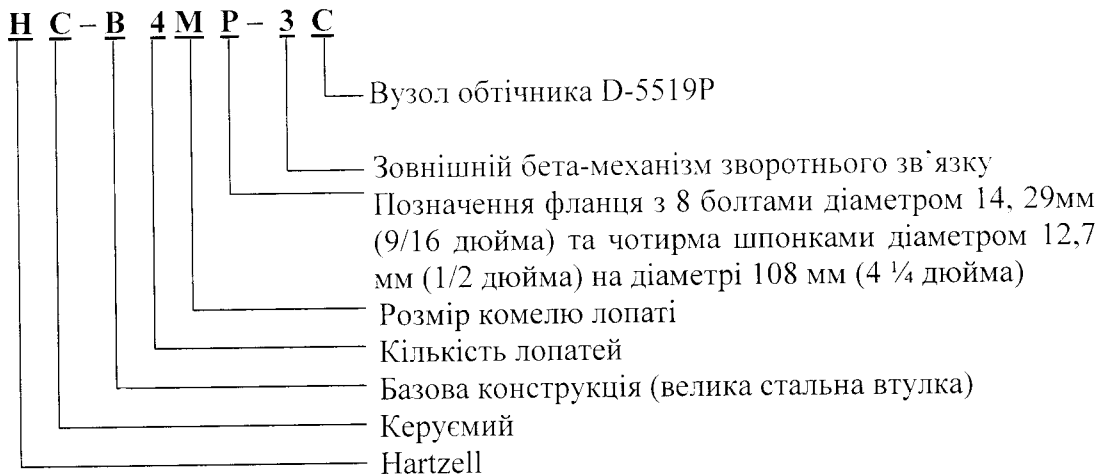
	– Керівництво власника ПГ та формуляр (Propeller Owner's Manual and Log Book)	№139
	– Директиви льотної придатності (Airworthiness Directives)	AD94-03-11 AD 96-18-14
	– Сервісні бюлетені (Service Bulletins)	SB 137A, 136I, HC- SB-61-261, HC-SB-61-256
3.	Сертифікаційний базис:	Авіаційні правила, Частина 35, "Нормы летной годности воздушных винтов", МАК, 1994р.
4.	Базис виробництва:	Сертифікат виробництва FAA №10
5.	Основні характеристики та технічні дані.	
5.1.	Тип двигуна, з яким допустима сумісна робота ПГ:	турбогвинтовий двигун з приводом ПГ від вільної турбіни Pratt&Whitney Canada PT6
		Злітний режим Максимальний продовжений
5.2.	Максимальна потужність, кВт/к.с.	882/1200 882/1200
5.3.	Максимальна частота обертання, об/хв	1700 1700
5.4.	Діапазон зміни діаметра гвинта, мм/дюйм (див. Примітку 8.2)	2667...2413 / 105...95
5.5.	Максимальна повна вага (без урахування ваги регулятора кроку, обтічника та системи проти зледеніння), кг/фунт	87/192
6.	Експлуатаційні обмеження.	
6.1.	Діапазон частот обертання ПГ на землі, при яких забороняється його експлуатація, об/хв.	400...1050
6.2.	Ресурси, обов'язкові перевірки, обмеження льотної придатності:	приведені в Керівництві з технічного обслуговування №118F або Сервісному листі №61 та Аварійному сервісному бюлетеню HC-ASB-61-A182B.
6.3.	Робоча рідина гідравлічної системи зміни кроку:	масла, схвалені Pratt & Whitney Canada для двигунів серії PT6A.
6.4.	Схвалені і мастила:	у відповідності до Керівництва №202A
6.5.	Періодичність легких форм технічного обслуговування:	приведені в Керівництві власника ПГ (Propeller Owner's Manual and Log Book) №139
6.6.	Процедури капремонту:	у відповідності до Керівництва №118F і №133C.

7. Обладнання.

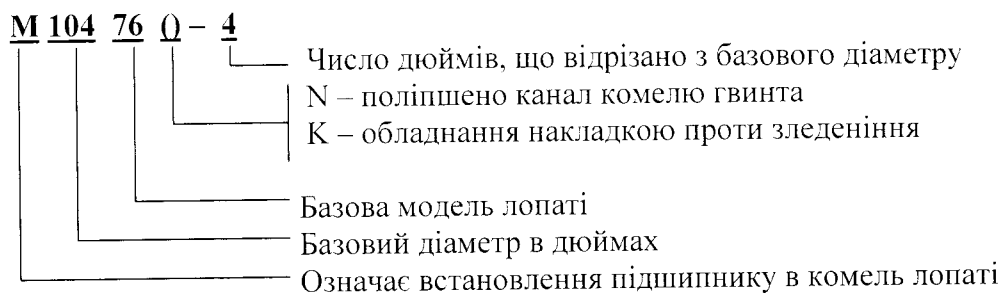
- 7.1. Кок-обтічник: Hartzell Propeller Inc. (креслення № D-5519P)
- 7.2. Прийнятний регулятор кроку лопатей ПГ(див. примітку 8.3): Woodward (США) моделі серій X210XXX або X210X-XXX.
Максимальний тиск на виході – 35кг/см² (500psi)
- 7.3. Прийнятна система захисту від зледеніння (див. примітку 8.3): Goodrich (США) моделей 5EXXX-X, 7EXXX-X, 77-XXX, 67-XXX або 65-XXX, якщо вона встановлена відповідно до інструкції виробника Goodrich Report № ATA 30-60-07.

8. Примітки.

- 8.1.. Позначення моделей втулки гвинта:



- 8.2. Позначення моделей лопаті гвинта:



- 8.3. Використаний у пунктах 7.2 і 7.3 термін “прийнятний(а)” не означає схвалення цим Сертифікатом типу. “Прийнятне” обладнання повинно бути схвалено, як частина літака або двигуна відповідно до вимог льотної придатності, що до них стосуються (у відповідності від того, до якої специфікації вони відносяться).

- 8.4. Встановлення повітряного гвинта на повітряне судно повинно бути схвалене, як частина сертифіката типу повітряного судна. Повинна бути продемонстрована відповідність нормам льотної придатності, які розповсюджені на повітряне судно та повітряний гвинт.

Начальник управління сертифікації
типу АТ та її виробництва



М.Б.Куракса

М.Б.Куракса
29.04.04. *М.Б.Куракса*
29.04.04.