

## МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

## ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0008

Видання 1

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0008, встановлює умови і обмеження, відповідно до яких нижче вказаний повітряний гвинт відповідає нормам льотної придатності, зазначеним в Сертифікаційному базисі, що вказаний в цьому Переліку даних.

**Модель:** R375/4-123-F/21

**Утримувач Сертифіката типу:** GE Aviation Systems Ltd, trading as Dowty Propellers,  
Anson Business Park,  
Cheltenham Road East, Gloucester GL2 9QN,  
United Kingdom.

**Дата подачі заявки на сертифікацію:** 12.02.2008

**Дата видачі Переліку даних Сертифіката типу № ТГ 0008, видання 1:** 26.05.2009

**Виробник:** GE Aviation Systems Ltd, trading as Dowty Propellers,  
Anson Business Park,  
Cheltenham Road East, Gloucester GL2 9QN,  
United Kingdom.



Перелік діючих сторінок

<b>Сторінка</b>	1	2	3					
<b>Видання</b>	1	1	1					

## 1. Опис

Повітряний гвинт (ПГ) моделі R375/4-123-F/21 змінного кроку, постійної частоти обертання, флюгерний, реверсивний у якому застосовано гідравлічне керування кроком двосторонньої дії та противаги. Система керування гвинта забезпечує режим підтримання постійної частоти обертання ПГ в польоті і забезпечує ручний вибір шагу гвинта (бета режим) при гальмуванні літака або рулінні на землі. До складу ПГ входять алюмінієва втулка, чотири композитних лопаті, обтічник втулки гвинта, регулятор кроку, регулятор закиду частоти обертання, насос флюгерування, електрична система проти зледеніння та агрегат синхрофазування.

## 2. Типова конструкція

Типова конструкція визначена конструкторською і експлуатаційною документаціями, діючими на дату видачі Сертифікату типу з наступними схваленими змінами:

### 2.1. Конструкторська документація:

DIS	No 660710000С графа Н;
Загальне складальне креслення (General arrangement Drawing)	No 660710119;
Креслення з встановлення (Installation Drawing)	No 660710019;
Складальне креслення лопаті (Blade assembly Drawing)	No 660714214-6;
Конструкторська специфікація (Design Specification )	89DS0564.

### 2.2. Експлуатаційна документація:

Керівництва з обслуговування компонентів розділи:

повітряний гвинт	61-10-39;
обтічник втулки гвинта	61-10-40;
флюгерний насос	61-20-26;
агрегат управління кроком гвинта	61-20-27;
регулятор частоти обертання	61-20-28.

### 2.3. Директиви льотної придатності:

CAA AD 003-11-88 (обов'язковий бюлетень 61-A1021)  
CAA AD 010-11-88 (обов'язковий бюлетень SF340-61-A42)  
CAA AD 006-01-94 (обов'язковий бюлетень SF340-61-75)  
CAA AD 005-10-94 (обов'язковий бюлетень SF340-61-82)  
CAA AD 002-11-96 (обов'язковий бюлетень SF340-61-88)  
CAA AD 005-04-2000 (обов'язковий бюлетень SF340-61-96)  
EASA AD 2008-0033 (обов'язковий бюлетень SF340-61-A106)

## 3 Сертифікаційний базис

„Авиационные Правила, Часть 35 (АП-35) – «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»»;

**4 Схвалені встановлення**

Повітряний гвинт R375/4-123-F/21 схвалено для встановлення на повітряні судна Saab SF340A та Saab 340B з максимальною злітною вагою 29000 фунтів (13154 кг) з двигунами:

- General Electric CT7-5A2 з потужністю на валу на злітному режимі 1735 к.с. та частоті обертання гвинта 1384 об/хв.;
- General Electric CT7-9B з потужністю на валу на злітному режимі 1750 к.с. та потужністю на валу на режимі максимальної потужності (APR) 1870 к.с. при частоті обертання гвинта 1384 об/хв.;
- General Electric CT7-5A3 з потужністю на валу на злітному режимі 1665 к.с. та потужністю на валу на режимі максимальної потужності (APR) 1785 к.с. при частоті обертання гвинта 1384 об/хв.

**5. Основні характеристики і технічні дані**

- 5.1. Діаметр гвинта: 132 дюйма (3,35 м).
- 5.2. Направлення обертання: За часовою стрілкою при вигляді ззаду, тягнучий.
- 5.3. Кріплення до вала двигуна: Спеціальний фланець з 12 болтами і двома направляючими шпильками, всі на окружності діаметром 5,125 дюймів (130 мм).
- 5.4. Повна маса з обтічником (приблизна, тільки для довідки): 216 фунтів (98 кг).
- 5.5. Обладнання:
- обтічник - Dowty Type (c) SB 25/4/1;
  - агрегат керування шагом гвинта - Woodward Type 663006008, 663006009 або 663006010;
  - регулятор перевищення обертів - Woodward Type 661001001 або 661001002;
  - флюгер насос - Dowty Type (c) RFP/34;
  - обладнання проти зледеніння - Dowty 660000929;
  - пристрій синхрофазування - Dowty 660713241.

**6. Обмеження:**

- 6.1. Експлуатаційні обмеження: Відповідно до Керівництва з обслуговування літака (Aircraft Maintenance Manual, Dowty Publication 1082).
- 6.2. Ресурси та міжремонтні інтервали: Відповідно до сервісного бюлетеню 61-996

Начальник управління сертифікації  
типу авіаційної техніки



Гайденко С.Ф.

