

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0016

Видання 1

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0016, встановлює умови і обмеження, відповідно до яких нижче вказаний повітряний гвинт відповідає нормам льотної придатності, зазначеним в Сертифікаційному базисі, що вказаний в цьому Переліку даних.

**Модель:** 3GFR34C703/106GA-0

**Утримувач Сертифіката типу:** McCauley Propeller Systems  
5800 E Pawnee  
Wichita, KS 67218  
USA

**Дата подачі заявки на сертифікацію:** 02.02.2010

**Дата видачі Переліку даних Сертифіката типу № ТГ 0016, видання 1:** 14.02.2011

**Виробник:** McCauley Propeller Systems  
5800 E Pawnee  
Wichita, KS 67218  
USA

*Перелік діючих сторінок*

<b>Сторінка</b>	1	2	3	4
<b>Видання</b>	1	1	1	1

**1. Стислий опис:**

Повітряний гвинт моделі 3GFR34C703/106GA-0, тягнучий, змінного кроку, постійної частоти обертання, флюгерний, реверсивний у якому застосовано гідравлічне керування кроком односторонньої дії та противаги. Система керування забезпечує режим підтримання постійної частоти обертання повітряного гвинта та режим бета управління при якому є можливість встановити крок гвинта у ручному режимі при гальмуванні літака або рулінні на землі. До складу ПГ входять алюмінієва втулка, три алюмінієві лопаті та обтічник. ПГ має три варіанти виробу: без системи проти зледеніння та як опції з системами проти зледеніння, які можуть бути тепловою з електричним підігрівом або рідинною з використанням спирту. З'єднання ПГ з валом двигуна - фланцеве.

**2. Типова конструкція:**

Типова конструкція визначена конструкторською і експлуатаційною документаціями, діючими на дату видачі Сертифікату типу зі змінами схваленими у встановленому порядку.

**2.1. Конструкторська документація:**

Складальне креслення повітряного гвинта (Propeller Assembly Drawing)	E-6368
Перелік деталей (Parts List)	E-6368-1, -5
Складальне креслення втулки (Hub Assembly Drawing)	D-6382

**2.2. Експлуатаційна документація:**

Керівництво з капітального ремонту повітряного гвинта (Model C700 Series Propeller Overhaul Manual)	MPC700
Керівництво власника/експлуатанта (Owner / Operator Manual)	MPC26
Керівництво з стандартного обслуговування (Standard Practices Manual)	SPM100
Керівництво з капітального ремонту лопаті (Blade Overhaul Manual)	BOM100
Сервісні бюлетені обов'язкові до виконання: Сервісний бюлетень (Service Bulletin)	SB261
Сервісний бюлетень (Service Bulletin)	SB137AE

**2.3. Директиви льотної придатності:**

Директиви льотної придатності не видавались.

**3. Сертифікаційний базис:**

«Авиационные Правила. Часть 35 (АП-35). Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет. Издание 1994 г.»

**4 Основні характеристики і технічні дані:**

- 4.1. Діаметр гвинта: 106 - 100 дюймів (2,7 - 2.54 м).
- 4.2. Напрямок обертання: За часовою стрілкою при погляді по польоту.
- 4.3. Максимальна потужність на злітному режимі 900 к.с. (670 кВт)
- 4.4. Максимальні оберти на злітному режимі 2000 об./хв.
- 4.5. Максимальна потужність на тривалому режимі 900 к.с. (670 кВт)
- 4.6. Максимальні оберти на тривалому режимі 2000 об./хв.
- 4.7. Кріплення до вала двигуна: Спеціальний фланець на якому на окружності 4.25 дюйму (101,6 мм) розташовані 8 отворів під болти діаметром 9/16 дюймів (14,3 мм) і двома направляючими шпильками діаметром 1/2 дюйму (12,7 мм).
- 4.8. Максимальна маса повітряного гвинта при максимальному діаметрі (приблизна, тільки для довідки): 117 фунтів (53 кг)
- 4.9. Обладнання:
- 4.9.1. Системи проти зледеніння (можливі опції):
- з електричним підігрівом В-40245-54, яка встановлена за кресленням Е-6368;
  - рідинна з використанням спирту С-40323-83, яка встановлена за кресленням Е-6368.
- 4.9.2. Обтічник повітряного гвинта за кресленням Е-6383.

**5. Експлуатаційні обмеження:**

- 5.1. Обмеження щодо експлуатації і технічного обслуговування:
- Керівництво власника/експлуатанта (Owner Operator Manual) MPC26;
  - Керівництво з капітального ремонту повітряного гвинта (Model C700 Series Propeller Overhaul Manual) MPC700, Chapter 4;
  - Керівництво з капітального ремонту лопаті (Blade Overhaul Manual) OM100.
- 5.2. Ресурси та міжремонтні інтервали: - Сервісний бюлетень (Service Bulletin) SB137AE

**6 Примітки:**

- 6.1 Позначення повітряного гвинта та лопатей вказано у SPM100 Керівництво з стандартної практики (Standard Practices Manual).

- 6.2. Примусово флюгерування та розфлюгерування повітряного гвинта можливо у разі встановлення на повітряне судно системи управління цими режимами.
- 6.3. Реверсування повітряного гвинта можливо у разі встановлення на повітряне судно системи управління цим режимом.
- 6.4. Повітряний гвинт 3GFR34C703/106GA-0 схвалено для встановлення на повітряні судна Cessna 208, 208B з максимальною злітною вагою 12500 фунтів (5700 кг) з двигунами:
- Pratt & Whitney PT6A-114 з потужністю на валу на злітному режимі 600 к.с. та частоті обертання гвинта 1900 об/хв.;
  - Pratt & Whitney PT6A-114A з потужністю на валу на злітному режимі 675 к.с. та частоті обертання гвинта 1900 об/хв.
- Встановлення повітряного гвинта 3GFR34C703/106GA-0 на інші типи повітряних суден та/або двигуни повинно бути схвалено у встановленому порядку.

Начальник управління сертифікації  
типу авіаційної техніки та її виробництва



Гайденко С.Ф.